Cantiere Navale Postiglinio San Domenico

~~€ 485 000~~
€ 395 000



Constructeur de bateaux:	Cantiere Navale Postiglinio	Longueur:	19,90 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,10 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1936
Lieu:	Pays-Bas, Workum	Cabines:	4
		moteur:	Volvo Penta TMD32M, 115 cv (85 kW), diesel

Vendeur:
HollandBoat
Peter Scheffer
Suderséleane 15
8711 GX Workum
Pays-Bas

Téléphone: +31 515 541131
Téléphone: +31 515 227012
Portable: +31 6 57511611
Site web: https://www.hollandboat.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s308490**
Mis à l’eau	**1936**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,70 m**
Matériau de la coque	**bois**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**400 l**
Réservoir de carburant	**600 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta TMD32M**
Puissance	**115 cv (85 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compte tours, girouette, GPS, NAVTEX, plotter (Simrad, new), radar, sondeur, speed log**
Equipement technique	**ancre, chargeur de batteries, inverseur, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**pont en teck**
Intérieur	**chauffage, four, plaques électriques, réfrigérateur électrique, table de cabine, WC manuel**
Sécurité	**réflecteur de radar**
Voiles	**génois sur enrouleur**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine propriétaire**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

San Domenico – Un chef-d'œuvre d'élégance classiqueLa **San Domenico** est un magnifique voilier classique où l'histoire, le savoir-faire et le plaisir de la navigation se réunissent de manière unique. Le dessin est attribué à l'ingénieur naval français **François Camatte**, né le 29 mai 1893 à Cannes. Avec Eugène Cornu, Camatte compte parmi les grands concepteurs français de yachts de plaisance et de compétition, notamment dans la prestigieuse classe des 8 mètres.
Ces dernières années, la San Domenico a été restaurée avec un soin exceptionnel et un grand respect de son patrimoine. Les détails d'origine ont été conservés autant que possible et, lorsque nécessaire, remis en état avec compétence. Non seulement l'intérieur chaleureux et authentique reflète la riche histoire du navire, mais les éléments caractéristiques du pont, tels que le doghouse et les élégants panneaux de descente en forme de papillon, ont également été ramenés à leur état d'origine.
Bien que la San Domenico ait entièrement conservé son caractère classique, elle dispose également de divers équipements modernes qui améliorent considérablement le confort et la sécurité à bord. Ainsi, le yacht est équipé d'un pratique génois sur enrouleur et d'un équipement de navigation complet, comprenant un sondeur, un speed log, un radar, un détecteur de radar, un anémomètre avec indicateur de direction du vent, un centre de navigation, un traceur de cartes, un pilote automatique, un compas et GPS.
Cette combinaison d'allure authentique et de fonctionnalité contemporaine fait de la San Domenico un bateau particulièrement attrayant, tant pour l'amateur de navires classiques que pour le plaisancier actif. Une occasion rare de devenir propriétaire d'un classique soigneusement restauré, doté d'un pedigree impressionnant, de lignes intemporelles et d'excellentes qualités de navigation.