Capelli Tempest 44

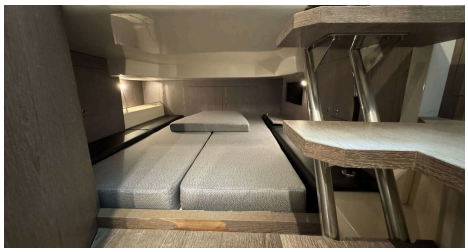
€ 225 000

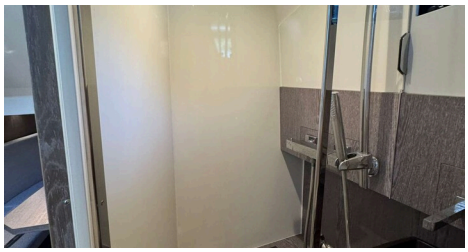
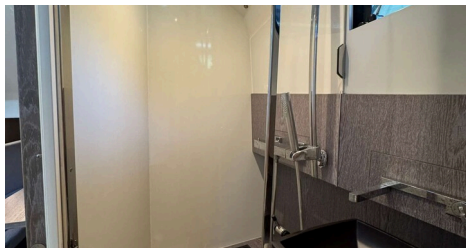


Constructeur de bateaux:	Capelli	Longueur:	13,08 m
Type de bateau:	bateau pneumatique	Largeur:	3,96 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2015
Lieu:	France, Cavalaire	moteur:	3x Yamaha F350AETU, 350 cv (257 kW), moteur à essence

Vendeur:
SAS RIO ET Fils
ZA DU GOURBENET
83420 LA CROIX VALMER
France

Téléphone: +33 4 94 44 21 21
Langues: anglais, français



Détails

Réf du bateau	**s223979**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yamaha F350AETU**
Puissance	**350 cv (257 kW)**
Modèle	**Yamaha F350AETU**
Puissance	**350 cv (257 kW)**
Modèle	**Yamaha F350AETU**
Puissance	**350 cv (257 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, pompe de cale, prise électrique 220**
Equipement du pont	**cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**couverture de coussin, réfrigérateur**
Couvertures	**bimini**

Description

Découvrez CAP COD, un Capelli Tempest 44 semi-rigide de 2015, offrant des dimensions généreuses avec ses 13,08 mètres de longueur et ses 3,96 mètres de largeur. Alliant puissance, confort et convivialité, ce modèle est idéal pour profiter pleinement des sorties en mer, y compris lors de croisières prolongées. Acheté chez nous, il a été entretenu par nos soins depuis son origine, assurant un suivi régulier et une parfaite connaissance du bateau.
CAP COD est propulsé par trois moteurs Yamaha F350AETU de 350 CV chacun, offrant une puissance totale de 1 050 CV. Il dispose d'un joystick moteur facilitant les manœuvres, ainsi que d'un propulseur d'étrave pour une meilleure maîtrise dans les espaces portuaires. Le bateau affiche actuellement 825 heures de navigation.
Le cockpit bénéficie de beaux espaces de vie, avec deux tables permettant de profiter de moments conviviaux à bord, ainsi qu'un grand bain de soleil avant et un vaste bain de soleil arrière. Le plancher en teck apporte une finition élégante et chaleureuse. Celui-ci a été rénové, tandis que la sellerie est neuve et que la console a été repeinte, offrant au bateau une présentation remise au goût du jour.
À l'intérieur, CAP COD dispose d'une cabine pouvant accueillir quatre couchages, complétée par une salle de bain et des toilettes séparées. Cet aménagement permet d'envisager confortablement des escapades sur plusieurs jours. Deux réfrigérateurs sont présents à bord pour faciliter le stockage des provisions, tandis qu'un grand coffre situé sous le bain de soleil arrière permet de ranger une annexe. Un jouet nautique est également inclus.
Côté équipements, ce Tempest 44 dispose d'un GPS sondeur Garmin, d'une VHF et d'un système audio Fusion pour accompagner vos navigations. Une prise de quai avec chargeur de batterie permet de faciliter le raccordement électrique au port. Le guindeau électrique simplifie les manœuvres de mouillage, tandis que le taud de soleil de type Bimini sur structure inox permet de profiter d'une zone ombragée dans le cockpit.
CAP COD constitue une belle opportunité pour acquérir un semi-rigide de grande dimension, doté d'une motorisation particulièrement puissante, d'un aménagement adapté aux séjours en mer et d'un historique d'entretien suivi depuis l'origine par nos soins.
Le prix de vente est fixé à 225 000 €. Une configuration avec un joystick neuf et une instrumentation renouvelée est également proposée au prix de 255 000 €.
Prix de vente : 225 000 €.
Prix avec joystick neuf et instrumentation renouvelée : 255 000 €.