Carnevali 130

€ 200 000



Constructeur de bateaux:	Carnevali	Longueur:	13 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,10 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	Italie, Rimini	Cabines:	2
		moteur:	2x Caterpillar, 460 cv (338 kW), diesel

Vendeur:
Seacrest Broker
Lavagna
16033 Lavagna
Italie

Portable: +39 345 7637 876
Langues: anglais, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s317061**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**500 l**

moteur

Modèle	**Caterpillar**
Puissance	**460 cv (338 kW)**
Modèle	**Caterpillar**
Puissance	**460 cv (338 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**générateur, inverseur**
Equipement du pont	**cockpit en teck**
Intérieur	**barbecue, congélateur, micro-ondes, réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

CARNEVALI 130 FLY — 2006

Un véritable flybridge, conçu pour vivre la mer.

Il existe des bateaux qui se distinguent par une seule caractéristique et des bateaux qui convainquent par l'équilibre de l'ensemble.

Ce Carnevali 130 Fly de 2006 appartient à la seconde catégorie : un yacht à moteur conçu pour ceux qui recherchent l'espace, le confort et la praticité, avec une configuration complète pour profiter réellement de la croisière.

Un bateau à vivre en famille ou entre amis, où le flybridge devient l'un des espaces phares des journées d'été, et où les aménagements de bord permettent de transformer un simple week-end en véritable séjour en mer.

UNE CONFIGURATION QUI INSPIRE CONFIANCE

La motorisation repose sur deux Caterpillar C7 de 460 CV chacun, diesel, associés à une transmission traditionnelle par ligne d'arbre.

Une configuration qui privilégie la simplicité, la solidité et une philosophie nautique traditionnelle.

Le propulseur d'étrave facilite les manœuvres au port, tandis que les volets hydrauliques permettent d'optimiser l'assiette pendant la navigation.

ÉQUIPÉ POUR LA CROISIÈRE

À bord, on trouve tout ce qu'il faut pour passer plusieurs jours en mer avec confort et autonomie.

Le générateur Mase de 7,5 kW, installé en 2016, alimente les services de bord même loin du quai, tandis que l'installation de climatisation de 2015 améliore le confort pendant les mois les plus chauds.

La cuisine dispose d'un double évier, d'une colonne réfrigérateur avec congélateur, d'une plaque de cuisson à induction et d'un four micro-ondes avec gril.

Complètent les installations un surpresseur, un système d'eau chaude, un chargeur de batteries et un inverseur.

ÉLECTRONIQUE MISE À JOUR

L'électronique Raymarine a été mise à jour en 2017 et comprend GPS/plotter, radar, sondeur et autopilote.

Un VHF récemment installé est également présent.

Guindeau électrique et passerelle électrique complètent un équipement conçu pour faciliter les opérations quotidiennes à bord.

POUR CEUX QUI VEULENT PLUS DE BATEAU, PAS SIMPLEMENT UN BATEAU PLUS RÉCENT

Le Carnevali 130 Fly peut être particulièrement intéressant pour l'armateur qui vient d'un bateau plus petit et souhaite franchir un véritable cap en matière d'espace, d'habitabilité et de capacité de croisière.

Il ne s'agit pas de suivre des modes passagères.
C'est un flybridge méditerranéen solide, complet et conçu pour être utilisé.

Un bateau pour ceux qui, au moment de choisir leur yacht, préfèrent se demander :

« Combien pourrai-je réellement en profiter ? »
plutôt que simplement :
« Quel est son âge ? »

Prix demandé : 200 000 €

DONNÉES PRINCIPALES :
Chantier : Carnevali Yachts
Modèle : 130 Fly
Année : 2006
Moteurs : 2 × Caterpillar C7
Puissance : 2 × 460 CV
Alimentation : diesel
Transmission : ligne d’arbre
Générateur : Mase 7,5 kW — 2016
Climatisation : 2015
Électronique Raymarine : mise à jour en 2017

Équipements principaux : propulseur d’étrave, volets hydrauliques, passerelle électrique, guindeau électrique, GPS/plotter, radar, autopilote, sondeur, VHF, inverseur, chargeur de batteries, système d’eau chaude ECS et surpresseur.

Contactez-nous pour plus d’informations