Cascaruda 1050

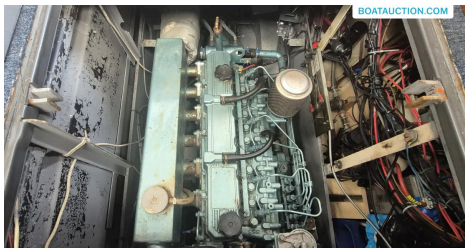
€ 7 000

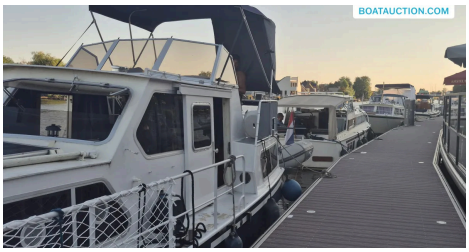


Constructeur de bateaux:	Cascaruda	Longueur:	10,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,25 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1982
Condition:	bon état	moteur:	Mitsubishi S6S, 96 cv (71 kW), diesel
Lieu:	Pays-Bas		

Vendeur:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Pays-Bas

Téléphone: +31 35 5449675
Site web: https://boatauction.com/nl
Langues: allemand, anglais, hollandais








Détails

Réf du bateau	**s319478**

Données techniques

Tirant d'eau	**1,10 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d'eau	**500 l**
Réservoir de carburant	**250 l**

moteur

Modèle	**Mitsubishi S6S**
Puissance	**96 cv (71 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours**
Equipement technique	**ancre, batterie, bossoir, chargeur de batteries, équipement solaire, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (Elektrisch), voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Intérieur	**congélateur, WC électrique**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**balise flottante, bouée de sauvetage**
Couvertures	**bimini**

Description

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026.
cascaruda 1050 avec aménagement spacieuxquel type de bateau est le cascaruda 1050 ?Le Cascaruda 1050 est un classique bateau à moteur néerlandais en acier datant de 1982. Il a été construit à Sassenheim et mesure 10,50 mètres de long, 3,25 mètres de large, avec un tirant d'eau de 1,10 mètre. Grâce à sa coque à bouchains et à sa largeur relativement importante, il offre une base stable pour des sorties tranquilles sur les voies navigables intérieures, les lacs, les étangs, les rivières, les canaux et les fossés. Sa hauteur de passage est de 2,40 mètres. À l'intérieur, la hauteur sous barrots atteint 1,98 mètre, ce qui permet de se déplacer debout dans la majeure partie du bateau.
Le Cascaruda 1050 a été utilisé pour des sorties à la journée, des vacances et des week-ends sur l'eau. Les propriétaires actuels le possèdent depuis cinq ans et sont ses quatrièmes propriétaires. Il a navigué exclusivement sur les voies navigables intérieures néerlandaises et, selon les informations fournies, n'a jamais été utilisé en mer. Ce bateau convient aux couples et aux familles qui recherchent de l'espace, des couchages fixes et un aménagement pratique.
cascaruda 1050 actuellement proposé aux enchères en ligne. chacun peut enchérir jusqu'au 16 novembre 2026 inclus.comment est agencé l'intérieur ?À l'intérieur, il dispose de quatre couchages fixes et de deux couchages supplémentaires. Le salon et l'espace repas offrent un lieu convivial pour se retrouver et prendre les repas, tandis que les matelas présents rendent la vie à bord plus agréable. La cuisine est équipée d'une cuisinière, d'un réfrigérateur et d'un congélateur. Pour les week-ends prolongés ou les vacances, un réservoir d'eau de 500 litres est disponible.
Le bateau dispose de toilettes électriques. L'évacuation des toilettes se fait directement dans les eaux libres. Le chauffage fonctionne à air pulsé. Selon le vendeur, l'intérieur a été rénové. Les housses des coussins et des matelas ont notamment été renouvelées, l'intérieur a été repeint et de nouveaux rideaux ont été installés. De nouvelles toilettes ont également été montées. Les fenêtres sont en aluminium.
À l'extérieur, le Cascaruda dispose d'un bimini, de bossoirs, d'une grue, d'une plateforme de bain et d'une échelle de bain. Les pare-battages et les amarres sont inclus. Il n'y a pas d'annexe et aucune remorque n'est fournie. L'équipement supplémentaire comprend deux fauteuils en teck avec coussins, un téléviseur et une prise 12 volts pour une utilisation extérieure.
quel moteur et quels équipements techniques sont présents ?Le bateau est propulsé par un moteur diesel Mitsubishi S6S monté en ligne d'arbre. Ce moteur six cylindres a été construit en 2016, développe 96 ch et totalise environ 1 200 heures de fonctionnement. Le moteur démarre électriquement et est indiqué comme fonctionnel selon les informations disponibles. La vitesse de croisière annoncée est d'environ 11 kilomètres par heure et la vitesse maximale d'environ 16 kilomètres par heure. À bord, on trouve une jauge de carburant, un manomètre de pression d'huile, une jauge de température et un compte-tours. Le réservoir de gazole a une capacité de 250 litres. Pour faciliter les manœuvres dans les espaces restreints, un propulseur d'étrave électrique a été installé. L'installation électrique comprend un chargeur de batteries, un alternateur, un convertisseur, un voltmètre, une alimentation à quai et un panneau solaire. Trois batteries sont présentes à bord, pour une capacité totale de 580 ampères-heures sous 12 volts.
quel est l'état de l'extérieur ?La finition extérieure nécessite encore quelques travaux. Une partie de l'acier a été peinte, tandis qu'une autre partie est encore recouverte d'une couche d'apprêt. La coque a été entièrement traitée à l'époxy et est, selon le vendeur, prête à recevoir sa finition définitive. Le pont de circulation doit encore être peint. La partie inférieure est terminée, tout comme l'arrière et un côté. Le traitement antifouling a été réalisé en 2025. Le bateau a été sorti de l'eau pour entretien en 2025.
Le pont est notamment équipé de taquets en acier inoxydable. Pour l'ancrage, une ancre avec chaîne est disponible. Le guindeau est actionné manuellement. Une pompe de cale électrique et une bouée de sauvetage font également partie de l'équipement. L'état actuel donne une image claire d'un bateau sur lequel des travaux ont déjà été réalisés, mais dont la finition extérieure n'est pas encore entièrement terminée.
à qui ce bateau peut-il convenir ?Ce Cascaruda 1050 peut vous convenir si vous recherchez un bateau à moteur spacieux en acier pour naviguer sur les voies navigables intérieures et si vous êtes prêt à terminer vous-même les travaux de peinture restants à l'extérieur, ou à les faire réaliser. Son aménagement spacieux, sa hauteur sous barrots et ses couchages fixes le rendent adapté aux week-ends tranquilles et aux séjours prolongés à bord. La combinaison d'un moteur de 2016, d'un propulseur d'étrave électrique et de panneaux solaires constitue une base pratique pour une utilisation de plaisance.
Pour les personnes qui recherchent en ligne un bateau à acheter, ce modèle peut représenter un bateau à moteur néerlandais classique présentant des signes d'utilisation évidents et nécessitant encore certains travaux. Pour ceux qui souhaitent acheter un bateau d'occasion, il est important d'accorder une attention particulière, lors de la journée de visite, à la finition de l'acier, aux travaux de peinture et aux installations techniques. Parmi les bons conseils pour l'achat d'un bateau, il convient de comparer soigneusement l'aménagement, l'historique d'entretien et l'état extérieur avec vos propres projets.
que pouvez-vous examiner lors de la journée de visite ?Lors de la journée de visite, vous pourrez examiner le Cascaruda 1050 à bord et depuis l'extérieur. Vous pourrez alors évaluer l'aménagement, l'intérieur, le compartiment moteur, les équipements présents et les parties extérieures qui doivent encore être terminées. Portez une attention particulière à l'état de

la peinture, au pont de circulation, au traitement époxy, aux fenêtres, au pont et à l’installation électrique. La journée de visite vous donne l’occasion d’examiner tranquillement le bateau avant d’envisager de faire une offre via BoatAuction.