Castagnola 24

€ 2 100 000



Constructeur de bateaux:	Costruzioni Navali Tigullio - Castagnola Giovanni	Longueur:	23,90 m
		Largeur:	7,05 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Année de construction:	2009
Catégorie:	bateau d'occasion	Cabines:	5
Lieu:	Italie, Savona	moteur:	2x MAN V12, 1 150 cv (846 kW), diesel

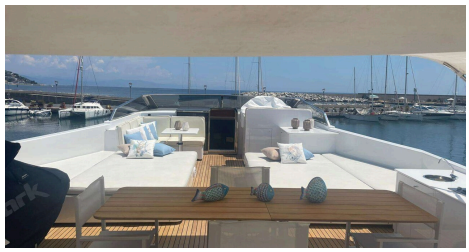
Vendeur:
Seacrest Broker
Lavagna
16033 Lavagna
Italie

Portable: +39 345 7637 876
Langues: anglais, français, italien











Détails

Réf du bateau	**s297233**
couchettes	**10**

Données techniques

Matériau de la coque	**bois**
Réservoir d’eau	**1 500 l**

moteur

Modèle	**MAN V12**
Puissance	**1 150 cv (846 kW)**
Modèle	**MAN V12**
Puissance	**1 150 cv (846 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, dessalinisateur, feux de position, générateur, inverseur, pompe de cale, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**cockpit en teck, échelle de bain**
Intérieur	**congélateur, four, lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**DVD, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

CASTAGNOLA 24 – M/Y STRIA³ – Full custom en bois, refit 2025, état impeccable

Élégant motor yacht de 27 m (23,90 m au certificat de jauge) construit en bois précieux par le chantier Castagnola en 2009, le M/Y Stria³ est un 24 mètres full custom aux lignes épurées et contemporaines, conçu directement entre le chantier et le propriétaire armateur afin de maximiser les volumes, le confort et la convivialité à bord.

Grâce à une largeur supérieure à 7 mètres, à des espaces extrêmement généreux et à une distribution intelligente des volumes, ce yacht offre une habitabilité comparable à celle de bateaux de catégorie supérieure : grand salon open space, coin repas dédié, cuisine complète et un flybridge très spacieux avec bain de soleil en cuir et table de repas.

L'embarcation n'a été utilisée qu'à titre privé et n'a appartenu qu'à deux propriétaires. L'entretien a toujours été effectué avec le plus grand soin : révisions officielles MAN sur les deux V12 de 1 550 ch (environ 2 500 heures), doubles groupes électrogènes Kohler et dessalinisateur Idromar.

En 2025, un refit complet a été réalisé, comprenant la peinture intégrale de la coque, la réfection du teck du flybridge et de nombreuses améliorations techniques et esthétiques, amenant le bateau à un état de présentation excellent.

Agencement & Intérieurs :
1 cabine propriétaire avec salle de bains en suite
4 cabines d'invités, chacune avec salle de bains privative
Total 10 couchages invités et 6 toilettes dédiées
2 cabines équipage (3 couchages) avec sanitaires séparés
Intérieurs lumineux, sols en chêne, climatisation chaud/froid dans chaque espace, cuisine complète avec électroménager domestique haut de gamme, nombreux réfrigérateurs intérieurs et extérieurs pour de longs séjours à bord.

Extérieurs :
Vaste cockpit en teck avec table de repas, grand bain de soleil à l'avant, flybridge très convivial avec coin salon, table et bain de soleil dédiés. Passerelle, plateforme arrière, échelle de bain électrique et bâches de protection complètent les extérieurs. Canot de sauvetage Williams 390 neuf et jet-ski inclus.

Motorisation & Installations :
2 x MAN V12 1 550 ch – lignes d'arbre – env. 2 500 h
Vitesse maximale : 26 nœuds – Croisière : 21 nœuds
2 x groupes électrogènes Kohler 27 kW
Dessalinisateur Idromar
Propulseurs d'étrave et d'arrière
Stabilisateurs hydrauliques
Climatisation réversible dans chaque espace
Installation eaux noires, doubles pressions d'eau, prises de quai 220/380 V, inverseur
Instrumentation Raymarine complète : 3 traceurs E120, doubles pilotes automatiques, radar numérique, AIS, sondeur/speed log, girouette, VHF, interphone.
Installation TV par satellite avec antenne, décodeur et téléviseurs dans plusieurs espaces. Système audio avec haut-parleurs intérieurs et extérieurs.

État & Documentation :
Pavillon : italien
Certification : RINA en cours de validité
État : excellent, bateau prêt à l'emploi
Usage : privé uniquement, deux propriétaires seulement

Ce Castagnola 24 représente une occasion rare pour qui recherche un yacht custom en bois, aux volumes de mini-superyacht, fraîchement refait et parfaitement entretenu.