Cataclub 1480/1500

€ 229 000



Constructeur de bateaux:	Cataclub	Longueur:	14,89 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	8,03 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1998
Lieu:	Allemagne, Norddeutschland	Cabines:	3
		moteur:	2x Lombardini LDW 2004 M TMC 60, 53 cv (39 kW), diesel

Vendeur:
cat-sale Klaus Tietze
Klaus Tietze
Grohner Bergstr. 3
28759 Bremen
Allemagne

Téléphone: +49 421 620 83 32
Portable: +49 176 630 646 22
Site web: http://www.cat-sale.de
Langues: allemand, anglais, français

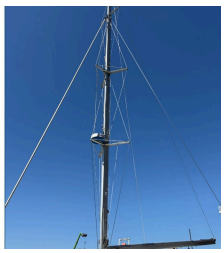










Détails

Réf du bateau	**s304717**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,35 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**800 l**

moteur

Modèle	**Lombardini LDW 2004 M TMC 60**
Puissance	**53 cv (39 kW)**
Modèle	**Lombardini LDW 2004 M TMC 60**
Puissance	**53 cv (39 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique (Class-B AIS transreceiver NAIS 500 SImrad, RS-100 Blackbox), autopilote, compas (Fluxgate PG-700 Furuno), girouette (Ultrasonic Wind Sensor CV3F/Windy Plug LCJ), GPS, plotter (NSS Evo 3S Multifunction display 7“, Simrad), radar, sondeur (Triducer Multisenseor DST800), speed log (Triducer Multisenseor DST800), VHF (2x HS-100 handset+speaker + 1x 20m cable)**
Equipement technique	**ancre (25 kg DELTA by Lewmar, 2025 Plow anchor, and stern anchor), batterie (4 x 180 Ah), bossoir, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, dessalinisateur (from ODMER, pump overhauled by the shipyard; electrical system not connected; no membrane present), équipement solaire (3x 400 W (2024), 3x Victron charge controller), générateur (Lombardini LMG 9000, 8 kW, 400-230V, 50Hz), inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, système d'eau pressurisé (Flojet Series 4405-XXX, QUAD II)**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain**
Intérieur	**congélateur (Adler Barbour Supercold Machine), four (Multifunction electric), plaque de cuisson gaz, plaques électriques, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**radio (Audio system+4 Speakers + Eonon radio)**
Sécurité	**canot de sauvetage (Plastimo, 6 pers., serviced 05/2025), EPIRB, extincteur**
Couvertures	**taud de cockpit**
Voiles	**génois sur enrouleur, grand voile lattée**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Cataclub 1480/1500 a été construit en 1996 par le chantier français Multicoque Diffusion. L’aménagement intérieur a ensuite été réalisé par le premier propriétaire. Deux ans plus tard, en 1998, il a été mis à l’eau. De 1999 à 2004, il a été immatriculé au registre des petites embarcations du Royaume-Uni, avant d’être cédé en 2004 à un nouveau propriétaire et d’être enregistré aux îles Vierges britanniques.
En 2010, le catamaran est revenu en Europe et a été transféré en Allemagne, où il a depuis fait l’objet de nombreuses modernisations et remises en état dans différents chantiers. À Brême, de vastes travaux ont été réalisés jusqu’en 2024, notamment le remplacement des moteurs et des générateurs (2021), le renouvellement de l’installation électrique, la modernisation de l’équipement de navigation et de voilure, ainsi que de nombreuses autres améliorations. La carène a été régulièrement entretenue avec un antifouling, et le gréement dormant comme le gréement courant ont été entièrement renouvelés. Au fil des années, le catamaran a exploré principalement la Méditerranée et la mer Noire, et s’est révélé un compagnon fiable et sûr pour les longues traversées. Le Cataclub se trouve actuellement à Bremerhaven, tous les documents de TVA (UE) pertinents sont complets, et il est prêt à accueillir un nouveau propriétaire. L’équipement technique répond aux standards modernes et se trouve en excellent état. Le catamaran est prêt pour de nouvelles aventures. Pour plus d’informations, envoyez simplement un message à : (e-mail dans les coordonnées de contact)