Catalina 36 Mark II

£ 52 000



Constructeur de bateaux:	Catalina	Longueur:	11,51 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,63 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Lieu:	Grande Bretagne, Ardrossan	Cabines:	2
		moteur:	Universal MD35B, 35 cv (26 kW), diesel

Vendeur:
Sunbird International Yacht Sales
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1294 607074
Site web: https://www.sunbirdyachtsales.com
Langues: anglais, espagnol, français, italien, portuguais










Détails

Réf du bateau	**s307992**
Architecte	**Frank Butler**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,35 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**95 l**

moteur

Modèle	**Universal MD35B**
Puissance	**35 cv (26 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**micro-ondes, robinet**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Résumé : Le Catalina 36 Mk II est un sloop à mât en tête très apprécié, réputé pour son confort de croisière et sa tenue de route fiable en navigation côtière. Dessiné par Frank Butler, le Mk II offre un intérieur spacieux, une excellente hauteur sous barrot et des plans de voilure polyvalents, aussi bien pour les débutants que pour les marins expérimentés.
« Atalanta » est bien équipé et actuellement en service pour la saison. Il dispose d'un chauffage, d'un annexe et d'un moteur hors-bord Raymarine Instruments.
Construction : Le Catalina 36 Mark II (construit de 1994 à 2005) est un croiseur côtier emblématique dessiné par Frank Butler et Gerry Douglas. Il est très apprécié pour sa construction en fibre de verre solide et conservatrice, son gréement de sloop à mât en tête et son agencement ergonomique et spacieux.
Construction de la coque, du pont et de la quille
Coque : Stratifiée à la main en fibre de verre massive, avec des doublures structurelles en fibre de verre, des lisses et des cloisons collées directement à la coque pour une rigidité en torsion accrue.
Pont : Construction en fibre de verre avec âme pour un gain de poids et une isolation thermique et acoustique, fortement renforcée par des contre-plaques en aluminium sous toute la quincaillerie de pont et les points d'attache des haubans.
Quille : Version à quille à ailettes
Mécanique **Moteur**
Marque/Modèle : Universal MD35B
Puissance : Env. 35 ch
Configuration : Diesel 3 cylindres, refroidi à eau douce.
Transmission : Arbre vers une hélice tripale à pales repliables
Installation et accès : Moteur monté sur des longerons intégrés dans la doublure structurelle
Accès par les marches amovibles de descente et les panneaux latéraux.
Compartiment moteur isolé pour réduire le bruit et la chaleur.
Installation électrique
Tension du système : Réseau de bord 12 V CC.
Configuration des batteries : Batterie dédiée au démarrage du moteur. Deux batteries de service (maison).
Coupe-batteries.
Sources de charge : Alternateur moteur ou branchement au quai avec chargeur de batteries
Onduleur
Circuit d'eau
Circuit d'eau douce sous pression dans tout le bateau.
Pompe de pression électrique.
Ballon d'eau chaude, généralement chauffé par l'échangeur du moteur et une résistance électrique de quai.
Capacités
Réservoir de carburant : Capacité : env. 95 litres, en plastique.
Réservoirs d'eau douce : Capacité totale : 273 litres répartis dans trois réservoirs en plastique.
Réservoir de rétention de 75 litres en plastique
Gréement de mât et voilure Le Catalina 36 Mk II est doté d'un mât en aluminium à pied de mât, avec gréement de sloop à mât en tête. Il utilise généralement un gréement dormant en inox 1/19 avec barres de flèche simples disposées perpendiculairement, ainsi que des bastaques avant et arrière. Le gréement courant est en Dacron, avec des cordages renvoyés vers l'arrière.
Détails du mât et du gréement
Profil du mât : Le mât standard mesure environ 44 ft 9" de haut. Il est de marque Selden et possède un enrouleur intégré au mât.
L'âge du gréement dormant est inconnu.
Gréement courant : Constitué de Dacron, avec drisses principales et cordages de contrôle généralement renvoyés vers l'arrière, sur le toit de la cabine, pour une manœuvre facile.

Voiles
Grand-voile : Grand-voile à enrouleur Quantum 2013 et voile d'origine
Foc : Équipé d'un génois sur enrouleur Quantum 2013 et voile d'origine
Équipé de winches autoréateurs Lewmar ; généralement Lewmar 48 pour les winches de écoute principaux et Lewmar 30 pour les drisses.
Hale-bas : Équipé d'un hale-bas rigide et réglable

Aménagement Le Catalina 36 Mk II offre un agencement remarquablement spacieux et adapté à la famille pour un voilier de 36 pieds, pouvant accueillir confortablement jusqu'à 7 personnes dans deux cabines privées et des espaces de carré transformables.

Agencement des cabines et couchages

Cabine avant : Dispose d'un grand lit en V double (plus de 6 pieds de long). Elle comprend des penderies, de nombreux tiroirs de rangement sous le couchage et un accès privé au cabinet de toilette.

Cabine arrière : Située en travers du bateau (par le travers), cette cabine de style maître étonnamment grande offre un lit double exceptionnellement large et une bonne hauteur sous barrot.

Carré transformable : L'espace de vie principal comprend une banquette en U qui se transforme en lit double, ainsi qu'une table de jeu séparée et des sièges à tribord qui se transforment en couchage simple supplémentaire.

Équipements intérieurs

Cuisine : Située à bâbord, la cuisine en L est équipée d'une cuisinière à cardan au propane et d'un four, d'un micro-ondes, d'éviers doubles profonds et d'un vaste espace de réfrigération et de rangement au sec.

Cabinet de toilette : Accessible depuis le carré ou la cabine avant, le cabinet de toilette humide comprend un WC marin électrique ou manuel, un bac de douche moulé, un lavabo et un espace de rangement.

Carré : L'espace de vie principal offre jusqu'à 6 pieds 5 pouces de hauteur sous barrot, une belle menuiserie en teck, une lumière naturelle abondante grâce aux écoutilles ouvrantes et des postes de navigation et de table à cartes intégrés.

Chauffage Eberspacher

Garnitures en suédine bleue

Boiseries en teck

Inventaire **Électronique et navigation**

Compas Ritchie.

1x Raymarine ST 60 Tri-data pour la vitesse et la profondeur.

1x Raymarine ST60 vent (vitesse et direction).

Traceur Raymarine Hybrid Touch.

Radar Raymarine Pathfinder.

Pilote automatique Raymarine ST6000.

VHF Navico et Seatrek.

GPS portatif.

Balise EPIRB Allsat.

Mouillage et amarrage

Guindeau électrique Maxwell.

Ancre principale CQR 30LBS avec 36 m de chaîne et 30 m d'aussière.

Ancre à touer CQR avec 15 m de chaîne et 15 m d'aussière.

9 aussières d'amarrage.

6 amortisseurs.

1 gaffe.

Sécurité

Radeau de survie

Corne de brume.

Feux de navigation de tête de mât et de poupe, feu de mouillage et projecteur de pont.

Bouée couronne.

4x extincteurs.

Couverture antifeu.

Pompes de cale manuelle et électrique automatique.

Général

Échelle d'embarquement.

Annexe neuve en 2020.

Moteur hors-bord Yamaha Malta 2,5 ch.

Capote (de descente).

Bimini.

TV.

Lecteur CD et radio.

Horloge et baromètre.