Catalina 42 MKII

€ 198 000



Constructeur de bateaux:	Catalina	Longueur:	13,16 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,22 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Condition:	bon état	Cabines:	3
Lieu:	Allemagne, Bremerhaven	moteur:	Yanmar 4JH4AE, 55 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
Blue Yachting - Blue Sailing
Nils Schürg
Ferdinand-Porsche-Str. 13
28237 Bremen
Allemagne

Téléphone: +49 421 34660 250
Portable: +49 171 2774251
Site web: http://www.blue-yachting.de
Langues: allemand, anglais












Détails

Réf du bateau	**s309546**
Pavillon	**Allemagne**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,03 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir d’eau	**522 l**
Réservoir de carburant	**144 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH4AE**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Catalina 42 MKII se présente dans un état exceptionnellement soigné et a été modernisée en continu par son propriétaire actuel avec beaucoup d'engagement. Les investissements importants réalisés au cours des deux dernières années sont particulièrement remarquables. Sur cette seule période, de nombreux composants techniques ont été remplacés et modernisés, de sorte que le yacht se situe aujourd'hui à un niveau d'équipement rarement atteint dans cette catégorie.

À bord, le moteur diesel Yanmar 4JH4AE, éprouvé, n'affiche que 1 185 heures de fonctionnement. Un propulseur d'étrave facilite les manœuvres au port. L'aménagement bien pensé offre trois cabines confortables, deux cabines de douche ainsi qu'une table à cartes complète, et fait du yacht un choix idéal tant pour les longues croisières que pour la vie à bord.

L'ensemble de l'alimentation électrique a été mis à niveau. Une batterie au lithium Mastervolt de 320 Ah avec écran EasyView, associée à un chargeur/inverseur Mastervolt, assure une alimentation électrique performante et fiable. Le système est complété par un support d'équipement en acier inoxydable portant deux panneaux solaires de 100 Wc datant de 2024.

La partie électronique de navigation a également été entièrement renouvelée en 2025. L'équipement comprend deux plotters Raymarine Axiom, un radar Raymarine, deux instruments Alpha Raymarine au niveau de la descente, une girouette Raymarine SmartWind, un autopilote Raymarine, un AIS ainsi qu'une station VHF Raymarine. Un système de navigation ORCA Core 2 est en outre disponible.

Le point fort est le tout nouveau jeu de voiles de 2025. La grand-voile sur enrouleur, le génois et le foc de cutter ont été entièrement remplacés et offrent les meilleures conditions pour de nombreuses années de navigation sans souci. Un gennaker fait également partie de l'équipement, de même que les anciennes voiles, conservées comme réserve pratique.

Le confort à bord est, comme souvent sur les Catalina, très cosy. Un chauffage à air pulsé au diesel Autotherm, un réfrigérateur à compresseur avec système Isotherm ASU, une cuisinière en acier inoxydable Pacific 5000 de grande qualité, un éclairage intérieur LED ainsi qu'un élégant rembourrage en cuir dans le salon créent une atmosphère agréable à bord. La capote de descente complète, le bimini et la kuchenbude ont été refaits à neuf en 2025. La cloison de descente a été refaite en 2024 en bois massif et vernie transparent de grande qualité.

Il convient de souligner la reconstruction professionnelle de la partie immergée de la coque en 2024. La coque a été entièrement sablée, puis pourvue d'un nouveau système de protection anti-osmose époxy et refaite avec un nouvel antifouling. Ce travail minutieux préserve durablement la valeur du bateau et évite au futur propriétaire des investissements importants à long terme.

Cette Catalina 42 MKII n'est pas un bateau d'occasion ordinaire. Elle réunit les qualités de navigation éprouvées d'un classique de croisière apprécié à une modernisation exceptionnellement complète. Pour qui recherche un yacht immédiatement opérationnel, dans lequel les investissements ont été réalisés de façon constante ces dernières années, c'est une occasion rare.

Voici encore les détails :

- Yanmar 4JH4AE avec 1 185 heures moteur
- Propulseur d'étrave
- 3 cabines avec 2 cabines de douche et table à cartes
- Batterie au lithium Mastervolt 320 Ah avec écran EasyView
- Chargeur / inverseur Mastervolt
- Guindeau électrique avec télécommande
- 100 m de chaîne d'ancrage de 2024
- Nouvelle électronique Raymarine de 2025
- 2 plotters Raymarine Axiom
- Radar Raymarine
- 2 instruments Alpha Raymarine au niveau de la descente
- Autopilote Raymarine
- Station VHF Raymarine
- Girouette Raymarine SmartWind

- AIS Raymarine
- ORCA 2 Core
- Radio FUSION avec haut-parleurs dans le salon et le cockpit
- Chauffage à air pulsé au diesel Autotherm
- Réfrigérateur à compresseur avec Isotherm ASU
- Cuisinière en acier inoxydable Pacific 5000
- Éclairage intérieur LED
- Capote de descente / bimini et kuchenbude de 2025
- Support d’équipement en acier inoxydable avec 2 panneaux solaires de 100 Wc de 2024
- Hélice à pas variable SPW Variprop de 2025
- Voiles neuves de 2025
- Grand-voile sur enrouleur neuve / génois neuf / foc de cutter neuf
- Gennaker (plus ancien)
- Anciennes voiles en réserve
- Rembourrage en cuir dans le salon
- Cloison de descente neuve en bois, vernie transparent de 2024
- Partie immergée de la coque entièrement reconstruite en 2024 (sablée, protection anti-osmose époxy et antifouling)