Catalina 445

~~€ 229 000~~

€ 219 000



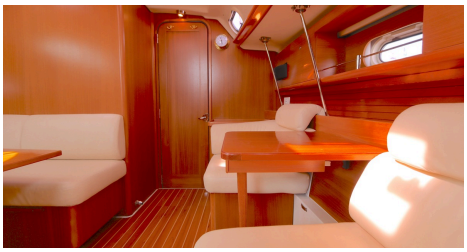
Constructeur de bateaux:	Catalina	Longueur:	13,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,13 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2009
Lieu:	Pays-Bas, Aan Verkoopsteiger In Lelystad	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 4JH4, 54 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
Schepenkring Yachtbrokers
Bouke Thijsseling
Parkhaven 3
8242 PE Lelystad
Pays-Bas

Téléphone: +31 320 711340
Site web: https://www.schepenkring.de
Langues: allemand, anglais, hollandais







Détails

Réf du bateau	**s313368**
Architecte	**G. Douglas**
couchettes	**7+3**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,47 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**688 l**
Réservoir de carburant	**249 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH4**
Puissance	**54 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Raymarine SPX 30), compas, girouette (Raymarine ST60), GPS, plotter (Axiom 2 Pro 12S, Hybrid Touch, 2024), radar (Raymarine 45 cm,, 4 Kw), sondeur (Raymarine ST60), speed log (Raymarine ST60), VHF (Icom IC M505, binnenbediening Icom NM-162WE, buitenbediening)**
Equipement technique	**ancre (Cobra 16 Kg met loodlijn), batterie (Startaccu: YellowTop Service: AGM, 250 Ah, 3x, 2025 Boeg: YellowTop, 2026), chargeur de batteries (ProMarner, Prosafe FS 30), feux de position (Alle navigatieverlichting: LED), prise de quai 220 V, propulseur d'étrave (Sidepower SE185T, boegschroef, afstandsbediening, aanwezig), système d'eau chaude (De boiler is in 2025 vervangen door een Isotherm), système d'eau pressurisé (Marco, 2022), voltmètre**
Equipement du pont	**barrière de sécurité, douche de pont, échelle de bain**
Intérieur	**chauffage (Webasto EVO 5500), four, micro-ondes (Etna), plaque de cuisson gaz (Gascertificaat aanwezig, 03/2027. Automatische aansteker is defect.), réfrigérateur (60 litre, Isotherm), table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD (Jensens, 2009 (buitenbediening defect)), TV (Sony, in voorhut.)**
Sécurité	**balise flottante, canot de sauvetage (Seago, gekeurd), extincteur, réflecteur de radar**
Couvertures	**bimini, capote (de descente) (de Vries Sails,, netjes onderhouden)**
Voiles	**foc sur enrouleur (Selden Furlex, Sweden), génois (Elvstrom, verticaal doorgelat, 37,7 m2, 2024, Cruising Laminaat), grand-voile sur enrouleur (Elvstrom, 44,1 m2, 2024, Cruising Laminaat), treuils électriques**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Antifouling : Coppercoat (peu d'entretien)** **Chaque année à terre, sous taud d'hiver** **Dans les coffres arrière, de Vries a aménagé des poches pratiques pour rendre les coffres profonds plus accessibles.** **Réservoir de diesel en inox, muni d'une trappe d'inspection.** **Commande moteur EMC : commande électronique Hydronautica EMC du moteur depuis les deux postes de barre. Carte mère renouvelée et mise à jour en 2023. Propulseur d'étrave et pilote automatique également commandables depuis les deux postes de barre.** **Commande de secours : commande mécanique complète du moteur avec levier et câbles, présente en tant que solution d'urgence.** **Hélice : munie d'une hélice à pales orientables. L'hélice d'origine est à bord en tant que rechange.** **Matelas de l'avant : avec ressorts intérieurs** **L'indicateur de niveau du réservoir d'eaux usées est défectueux** **En 2023, tout le gréement dormant a été remplacé ; à cette occasion, le réglage du génois, celui de la grand-voile et le hale-bas supplémentaire (code 0) ont également été remplacés par des drisses en dyneema de 12 mm. Le filin de la grue a également été remplacé.** **Mains courantes présentes (sur mesure)** **Génois : génois Dacron d'origine de 130 %, utilisé seulement quelques fois et rangé dans le coffre arrière tribord.** **Voilure supplémentaire : l'ancien jeu de voiles en Dacron peut être fourni sur demande.** **Mât : relié à la quille pour se protéger d'un éventuel impact de foudre.** **Réflecteur de radar : réflecteur de radar actif SeaMe.**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Catalina 445 de 2009 (mis à l'eau en 2010) est probablement l'un des plus beaux Catalina des Pays-Bas. Il provient du premier propriétaire et a toujours été entretenu avec beaucoup de soin. Le bateau était mis à terre chaque année et passait l'hiver sous un taud d'hiver. Le poste d'amarrage fixe était en eau douce et la zone de navigation concernait le IJsselmeer et, pendant les vacances, les eaux côtières. Il s'agit de la version spacieuse à 3 cabines avec un magnifique intérieur en teck. La cabine avant et la cabine arrière tribord disposent d'un lit français, et la cabine arrière bâbord est équipée de couchettes superposées. Il y a en outre deux toilettes, deux douches et un salon très spacieux. Avec sa quille à ailettes peu profonde de seulement 1,47 mètre, ce 44 pieds offre en outre une grande zone de navigation. Le Yanmar 54 ch, le propulseur d'étrave et la double commande le rendent également facile à barrer et à manœuvrer.
Ces dernières années, d'importants investissements ont été réalisés. Le gréement dormant et plusieurs drisses ont été remplacés en 2023. En 2024, de nouvelles voiles cruising en laminé Elvström, un traceur de cartes Raymarine Axiom 2 Pro 12S et de nouveaux paliers de safran ont été installés. Les batteries de service datent de 2025. En outre, il est notamment équipé de winches électriques, d'un radar, d'un pilote automatique, d'un chauffage Webasto, d'un Code 0 et d'un Coppercoat sur la carène.
Un Catalina 445 particulièrement soigné et complet, dont il est évident qu'il a bien été entretenu.