Catamaran 15M

~~€ 289 000~~

€ 210 000



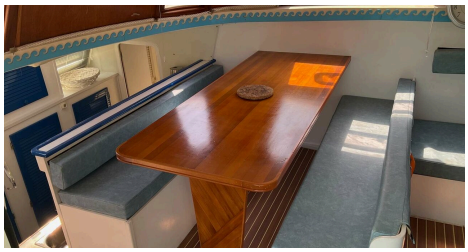
Constructeur de bateaux:	Custom built/Eigenbau	Longueur:	14,95 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1989
Lieu:	Grèce, Athenes	Cabines:	3
		moteur:	2x 40 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
Hellomulti SAS
33 Terre-plein O
85330 Noirmoutier-en-l'Île
France

Portable: +33 6 85 02 10 75
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s264256**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,15 m**

moteur

Puissance	**40 cv (29 kW)**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, VHF**
Equipement de divertissement	**CD, DVD**
Sécurité	**EPIRB**
Voiles	**spinnaker**

Description

CONTACT
jpfrery @ (website in contact data)
0 6 8 5 0 2 1 0 7 5

Très joli catamaran avec un excellent rapport poids puissance, unité facile à faire marcher. Catamaran bien équilibré, très bon passage à la mer, performances de premier plan pour un catamaran de croisière hauturière. belle présentation (traitement peinture récent), équipement complet et récent (électronique, voiles, gréement, dessalinisateur). Multicoque idéal pour grand voyage. pas de travaux à prévoir autre que les révisions standards.
révisions standards.
Spécifications :
Longueur Hors Tout : 15m Largeur : 7m Tirant d'eau : 1.15m Poids : 10 tonnes
Moteurs :
Marque : 2 moteurs Lombardini Sail Drive LDW 1404M Puissance : 40CV chacun, de 2008. Heures : 1000h Hélices : Ewol tripales repliables
Aménagements
3 cabines : 2 cabines de 5.8m2 chacune, avec un lit double de 1.40m, armoire, placards, toilettes électriques, 2 lavabos, réservoirs d'eaux noires. 1 cabine passager de 3.2m2 avec lavabo et toilette manuelle à évacuation directe.
Atelier avec établi et frigos.
Carrè: 17m2 divisé entre le salon et la salle à manger. Cuisine Table à cartes
Equipements de Navigation :
Centrale Garmin avec 5 répétiteurs, loch, sondeur, girouette ultrason, GPS map 1222 à écran tactile (2018), AIS émetteur/récepteur, VHF fixe et mobile (neuve), balise Epirb (2015), double pilotes automatiques (Navicontrol et un nouveau Garmin avec moteur JEFA).
Mouillage : Guindeau vertical Quick Dylan 1500 W, 80m de chaîne neuve de 12mm, ancre en acier inoxydable Ultra Marine 35kg avec articulation flip swivel.
Winches : Winchs électriques Andersen pour écoutes de foc (2), drisse de GV (1), écoute de GV (1), et spi/bastaques (2).
Gréement : Changé en 2017 (étai, haubans), avec poulies Barton, Lewmar, Wichard, enrouleurs Profurl et Facnor (2021).
Dessalinisateur : Dessalator 100L.
Énergie : 800 Watts de panneaux solaires (7 panneaux), éclairage LED.
Grand Voile : Quantum 67m2 tri-radial composite DYS (2015) avec système DOYLE pour hissage, lazy bag neuf.
Génois : North sail 61m2 (UltraX, Norlam, NLU 350) de 2019. Trinquette : 22m2 composite Delta Voiles.
Spinnaker : Asymétrique 120m2.
Le génois n'est pas utilisé enroulé. La transition du génois à la trinquette se fait autour de vitesses de vent de 17 à 20 nœuds.
Filets de trampoline neufs, pas encore installés.
Annexe : Caribe à fond rigide Hypalon (2010) avec moteur YAMAHA 9.9CV 4 temps (2017), incluant housse de protection.
Électronique
Sondeur-Loch-speedo-girouette anémomètre-centrale de navigation-chars flotter-lecteur DVD-2 pilotes automatiques- radio-lecteur CD-GPS-VHF Haut parleurs de cockpit
Électricité
Convertisseur-chargeur-6 panneaux solaires-dessalinisateur