Catamaran Standaard

€ 180 000



Constructeur de bateaux:	Phoebus Coche Solaire Lectrical	Longueur:	14,95 m
		Largeur:	4 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Année de construction:	2026
Catégorie:	bateau neuf	Cabines:	2
Lieu:	Pays-Bas, Sneek	moteur:	Epropulsion, propulsion électrique

Vendeur:
Sneek 4
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Portable: +31 6 41470689
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe











Détails

Réf du bateau	**s321567**
Architecte	**JP BROUNS**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,70 m**
Matériau de la coque	**aluminium**
Type de coque	**carène à déplacement**
Réservoir d’eau	**600 l**

moteur

Modèle	**Epropulsion**

Équipement

Equipement technique	**batterie (4 batteries; capacity: 200 Ah), chargeur de batteries, équipement solaire (capacity: 300 W), générateur, inverseur, prise de quai 220 V, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**passerelle**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Tensions du réseau électrique : 220 V, pilotage au joystick**

Description

Péniche fluviale française entièrement alimentée par l'énergie solaire. Durable, sans entretien et fabriqué à partir de matériaux recyclables.

Houseboatentièrement solaire, catamaran fluvial en aluminium avec 0 % d'émissions, fabriqué à partir de matériaux recyclables.

Idéal pour les canaux français. Disponible en différentes tailles. **Ce "Coche" peut accueillir 2, 4, 6 personnes** pour la nuit et 12 personnes pour la croisière.
Appréciez le silence et le sentiment d'être en harmonie avec la nature.

Le prix indiqué correspond au modèle **standard** et à deux autres aménagements différents.**(standard, pêcheur et PMR**).
Un autre modèle **DUO** mesure **13 mètres sur 4** et convient pour 2 personnes. Le prix est de **160 000 euros hors TVA.**
Un modèle plus grand **, MAXI, mesure 19,9 mètres sur 4** et dispose de 3 chambres à coucher. Le prix est de **230 000 euros hors TVA.**

Ces Houseboat catamaran sont équipés de 2 moteurs hors-bord électriques de 6 kw. Ils sont entièrement équipés de panneaux solaires, d'une cuisine, de toilettes, etc.
Il s'agit du premier bateau de plaisance entièrement recyclable. Le moteur électrique est alimenté par un générateur photovoltaïque embarqué et assure une croisière silencieuse et abordable.

Intéressé(e) ?

Pour plus d'informations, contactez Terry Bos : par e-mail (e-mail in contact data) ou par téléphone : 0031(0)641470689.

Général
Forme: Catamaran
Système de barre: commande de direction avec 2 joysticks
Déplacement: 11045 en état de charge
Lest: maximum
CE code: Navire léger selon la norme ISO 8666
Autre: Les coques de catamaran sont fabriquées en Strongall (aluminium épais) Sans entretien !

Aménagement
Couchette: Fixe:4, extra:2.
Autre: La version standard se compose d'un niveau avec une passerelle à bâbord et une grande terrasse à l'avant.
Il y a 2 cabines doubles avec un couloir vers les cabines.
Il y a deux cabines avec un total de 2 douches et 2 toilettes.
Salle technique.

Moteur, électricité, eau
Numéro de moteur: 2x moteurs électriques de 6 kw
Panneau de commande: EasySolar 3kVA & ; 5 kVA
Panneau solaire: 15 panneaux 300W (total 4 500 W)
Eau chaude: Chauffe-eau à gaz
: Type IP 67 / IEC529
Autre: Moteur électrique similaire à un moteur de 9,9 CV.
Le temps de navigation quotidien est de 3 à 4 heures selon les heures d'ensoleillement.
Et les batteries sont encore chargées à 100% !
La vitesse maximale est d'environ 5 km par heure.
Les heures de navigation se situent entre 10 heures et 17 heures.
Ne pas naviguer s'il pleut ou si les batteries sont chargées à moins de 50 %.
Les batteries et tout le matériel de régénération sont de marque Victron et sont installés dans une armoire ventilée à l'extérieur.

Sécurité
Normalisation CE: ISO 14946