Catana 4.4

~~€ 780 000~~

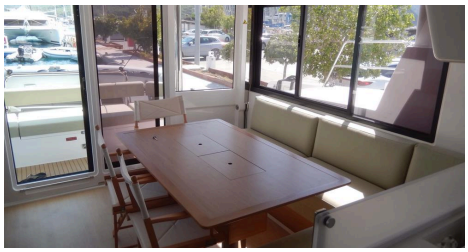
€ 730 000



Constructeur de bateaux:	Catana	Longueur:	13,09 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,40 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2025
Lieu:	Turquie, Marmaris		

Vendeur:
Sunbird International Yacht Sales
Eric Martin
Clyde Marina
KA22 8DB Ayrshire Scotland
Grande Bretagne

Téléphone: +44 129 460 70 78
Site web: http://www.sunbirdyachts.eu
Langues: anglais, espagnol, français, italien, portuguais







Détails

Réf du bateau	**s285194**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,20 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, plotter, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, générateur, inverseur, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, coussin de soleil, douche de pont**
Intérieur	**barbecue, four, lave-vaisselle, machine à glaçons, machine à laver**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, hard top**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Résumé : un exemplaire luxueux du catamaran Catana Bali 4.4, âgé d'à peine 1 an et ne totalisant que 370 heures moteur. Prêt à naviguer.

Prix désormais réduit à 730 000 euros. Prêt à prendre la mer pour la nouvelle saison

Remplacement des moteurs par des Nanni 60 CV au lieu de 40 CV
Climatisation dans les cabines couchettes
Configuration propriétaire à 3 cabines
Disponible dès maintenant, avant l'arrivée de l'été
Enrouleur de voile code 0
Winches primaires électriques
Lave-vaisselle
Réfrigérateur-congélateur 2 portes de 630 litres
Machine à laver
Flexiteak sur l'arrière-pont et les marches
Canot pneumatique hypalon de 3,4 m et Mercury OB 9,9 CV
Système de hissage du canot
Équipement complet de croisière et de sécurité
Porte arrière électrique
Système de navigation Raymarine complet avec deux postes
Hi-fi dans le salon, à l'avant du pont et sur le pont arrière
Plus de 300 000 euros d'options d'usine et hors usine, options

CONSTRUCTION : Bali 4.4 livré en mai 2025 par Catana Yachts, France, selon les plans de Xavier Fay
Pavillon australien

CONSTRUCTION : coque blanche
Coque et pont en polyester
Flexiteak sur la zone arrière du pont
Flybridge en polyester
Double safran à mèche
Multicoque
Barre à roue
MÉCANIQUE : 2 x moteurs diesel Nanni N4.65 65 CV, 4 cylindres
Saildrive vers trois hélices pliantes à trois pales

ÉLECTRICITÉ : 12 V CC + 220 V CA
5 x batteries de service
2 x batteries de démarrage moteur
1 x batterie de démarrage du générateur
Alternateur moteur
Onduleur Victron Energy Phoenix 1600 W
Chargeur de batteries Victron Energy Multi, Plus compact 80 A / onduleur 2000 W
Générateur Onan 11 kVA
Régulateur solaire Victron Energy avec 2 panneaux de 500 W
Prise de quai et câble

RÉSERVOIRS : 1 x réservoir de carburant de 800 L
2 x réservoirs d'eau de 430 L
4 x réservoirs de rétention

SYSTÈME D'EAU : eau chaude
Eau sous pression
Dessalinisateur Aquabase 12 V 150 L/h

GRÉEMENT : gréement sloop
Mâts et bômes en aluminium
Haubanage en inox
Grand-voile à ris par lattes avec lazy bag
Génois autovireur à enrouleur
Bout-dehors pour enrouleur code 0

VOILES : grand-voile
Génois
Code 0

WINCHES : 2 x winches électriques Lewmar primaires au poste de barre
1 x winch électrique Lewmar à tribord
1 x winch électrique Lewmar pour hisser le canot
AMÉNAGEMENT : six couchages dans 3 cabines doubles : cabine propriétaire avec sanitaires privatifs dans toute la coque bâbord
Deux cabines invités avec sanitaires privatifs dans la coque tribord
3 x sanitaires privatifs avec WC, lavabo et douche
Couchage double convertible dans le salon
Cabine skipper avec tête à l'avant
Cuisinière à gaz Electrolux à 4 feux
Four
Grand réfrigérateur avec distributeur d'eau, machine à glaçons et congélateur
Lave-vaisselle Bosch
Machine à laver
Climatisation dans les cabines
L'extrémité arrière du salon s'ouvre pour inclure l'espace du cockpit
6 ft + hauteur sous barrots
INVENTAIRE : AIDES À LA NAVIGATION : compas Plastimo
Raymarine Tridata et instruments de vent
VHF Raymarine
Traceur Raymarine
Pilote automatique Raymarine avec combiné déporté
Communication Starlink

MOUILLAGE : ancre principale Rcna de 40 kg avec 70 m de chaîne de 10 mm
Ancre delta de rechange
Guindeau électrique avec télécommande et compteur de chaîne au poste de barre

ÉQUIPEMENT GÉNÉRAL : matériel de sécurité
4 x extincteurs
Pompes de cale
Douche de pont
Pompe de lavage de pont avant
Hardtop de cockpit
Bimini au poste de barre avec habitacle
Grand espace d'assise et de bronzage sur le hardtop avec coussins
Cockpit avant avec coussins
Coussins du cockpit arrière
Housse en toile pour le poste de barre
Écoutille de la cuisine vers le poste de barre supérieur
Gril à gaz extérieur
Système audio Fusion avec Bluetooth
Téléviseur dans le salon, sur support
Haut-parleurs dans le salon et dans le cockpit
Échelle d'embarquement
Divers bouts d'amarrage
6 x amortisseurs

Gaffe
Canot pneumatique RIB à coque aluminium de 3,4 m
Hors-bord Mercury 9,9 CV
Radeau de survie
Couverts, vaisselle et ustensiles pour 8
Serviettes et literie incluses