Catana 42

~~€ 379 000~~

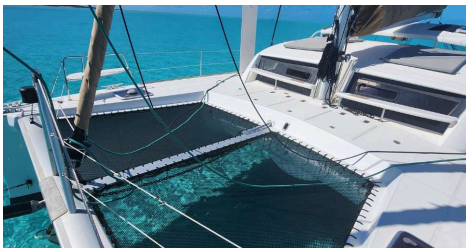
€ 339 000

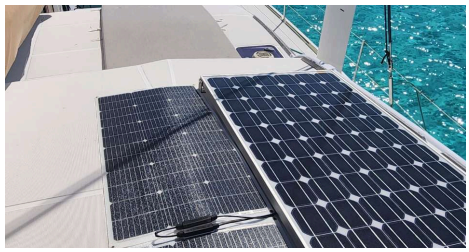


Constructeur de bateaux:	Catana	Longueur:	12,58 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	6,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2015
Lieu:	Guadeloupe, Bas du Fort, le Gosier	Cabines:	4
		moteur:	2x Volvo Penta D2-40, 29 cv (21 kW), diesel

Vendeur:
Netboat
Marina du Marin, Boulevard Allegre
97290 LE MARIN (MARTINIQUE)
Martinique

Téléphone: +596 696225893
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s305243**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,70 m**
Matériau de la coque	**kevlar/carbone**
Réservoir d’eau	**670 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2-40**
Puissance	**29 cv (21 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D2-40**
Puissance	**29 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (2025), compas, GPS (Garmin), plotter, sondeur, speed log, VHF (ASN GPS)**
Equipement technique	**batterie (4), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, dessalinisateur, équipement solaire, feux de position, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage (AB aluminium 10.5), coussin de soleil, douche de pont (chaud/froid), échelle de bain**
Intérieur	**couverture de coussin, four, machine à laver, micro-ondes, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**antenne TV, haut-parleurs dans le cockpit**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur, système MOB**
Couvertures	**bimini, taud de soleil**
Voiles	**gennaker, génois, grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, treuils électriques**

Description

Ce Catana 42 de 2015 est un catamaran de croisière hautes performances conçu pour offrir un équilibre rare entre vitesse, sécurité et confort en grande croisière. Architecturé par Christophe Barreau et construit par le chantier Catana selon un procédé d'infusion carbone, Kevlar et GRP, il bénéficie d'une structure légère, rigide et parfaitement adaptée aux navigations hauturières exigeantes.

Doté de dérives relevables, il combine un faible tirant d'eau idéal pour les mouillages forains avec d'excellentes performances au près et une tenue de mer sécurisante dans toutes les conditions. Sa carène performante et son plan de voilure généreux en font un catamaran rapide et marin, taillé pour les longues traversées comme pour la navigation côtière rapide.

L'aménagement intérieur offre 4 cabines doubles et 2 salles d'eau, avec un carré panoramique particulièrement lumineux grâce à une excellente visibilité à 360°. L'organisation à bord est pensée pour la vie au long cours, avec une cuisine fonctionnelle entièrement équipée, de nombreux rangements et une ventilation naturelle optimisée, renforcée par plusieurs ventilateurs.

Ce Catana 42 est parfaitement autonome et équipé pour le grand voyage : dessalinisateur, production solaire importante, batteries lithium récentes, électronique complète Raymarine et Garmin, ainsi qu'un pilote automatique hydraulique récent. L'ensemble forme un système énergétique et de navigation moderne, fiable et adapté à la navigation hauturière.

Le gréement et les voiles sont bien entretenus, avec grand-voile entièrement lattée, génois sur enrouleur récent et équipements de manœuvre efficaces permettant une navigation en équipage réduit. Les deux moteurs Volvo Penta D2-40 sont entretenus régulièrement et offrent une propulsion fiable et éprouvée.

Unité soignée, régulièrement mise à jour et prête à naviguer, ce Catana 42 représente une opportunité rare sur le marché des catamarans de grande croisière performants, immédiatement opérationnel pour un projet de tour du monde ou de croisière longue distance dans les meilleures conditions.