Catana 42

€ 389 900



Constructeur de bateaux:	Catana	Longueur:	12,58 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	6,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2010
Lieu:	Pays-Bas	Cabines:	3
		moteur:	2x Yanmar 3JH40, 40 cv (29 kW)

Vendeur:
Nautisch Kwartier Stavoren
Arthur van der Werff
Hellingspad 9-13
8715 HT Stavoren
Pays-Bas

Téléphone: +31 514 682 345
Site web: https://www.nautischkwartier.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s317610**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,80 m**
Réservoir d’eau	**670 l**
Réservoir de carburant	**430 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 3JH40**
Puissance	**40 cv (29 kW)**
Modèle	**Yanmar 3JH40**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique (Easy TRX3 AIS transponder (2023), Furuno F150 (2010)), autopilote (Presision Compass B&G (2025), NAC3 autopilot computer (2025), Rudder feedback (2025), Triton 2 Autopilot controller (2025), 2X B&G Triton 2), compas (Maretron FS2183 (2023)), girouette (WS310 (2023)), GPS (Maretron FS2183 (2023)), plotter (3x - NUC11TNKi5 met windows 11 pro (2023), 15,6 inch open frame IP65 monitor (2023), Faytech 15 inch high brightness monitor (2023)), sondeur (Furuno (2010)), speed log (Furuno (2010)), VHF (Garmin DSC (2010))**
Equipement technique	**ancre (Delta 20 kg, Kobra 20 kg (2024, in reserve) met 50 meter ketting), batterie (6x - 3 huishoud (2019) en 3 start accu's (2023)), cabestan d'ancre électrique (Lofrans (2024)), prise électrique 220, système d'eau chaude (Isotherm 40 liter (2026) opgewarmd op motor of 220V)**
Equipement du pont	**amortisseur, canot de sauvetage (Hibo RIB 3m), douche de pont (dek wash voorin met slang), pont en teck**
Intérieur	**chauffage (Autotherm (2023)), congélateur (Frigoboat), four (vernieuwd 2023), plaque de cuisson (3 pits Navy load (2023)), réfrigérateur (Vitrifigo (2023)), WC électrique (In eigenaarshut), WC manuel (Jabsco in gastenhut)**
Sécurité	**canot de sauvetage (Reverse offshore elite, gekeurd in 2023), système MOB (Sirene 2024)**
Voiles	**foc (Met roller FACNOR (2023, roller is vervangen in 2025)), gennaker (80 mq - Met roller FACNOR 2020 (met kleine reparatie)), grand-voile (B1 sails (2023)), lazy bag, lazy jacks, treuils électriques**

Description

Ce Catana 42 « Double Dutch » de 2010 (édition propriétaires) est un catamaran de croisière performant très entièrement équipé, dans lequel beaucoup d'investissements ont été investis ces dernières années dans la technologie, la navigation, le gréement, le confort et l'approvisionnement en énergie. Avec ses 12,58 mètres de long et 6,90 mètres de large, elle offre beaucoup d'espace de vie, tandis que le faible tirant d'eau de seulement 0,80 mètre permet une vaste surface de navigation. La propulsion est assurée par deux moteurs Yanmar 3JH40 (2023) mis à jour de 40 ch chacun avec double direction électrique (bâbord et tribord).

Ce qui distingue cette Catana par-dessus tout, c'est la quantité d'innovations et de mises à jour récentes. En 2023, des investissements importants ont été réalisés dans la navigation et l'électronique. Par exemple, un transpondeur Easy TRX3 AIS, un GPS Maretron, un nouvel anémomètre, un ordinateur de navigation avec Windows 11 Pro et de nouveaux écrans ont été installés. En 2025, le pilote automatique sera encore mis à jour avec une boussole de précision B&G, un ordinateur pilote automatique NAC3, un retour de gouvernail et un contrôleur automatique Triton 2, entre autres.

Le gréement permanent a également été renouvelé en 2023. La housse de voile est également intéressante : la grand-voile B1 de 70 m² date de 2023, le foc avec rouleau FACNOR date de 2023 et son rouleau a été remplacé en 2025. De plus, le navire dispose d'un gennaker de 80 m² avec rouleau FACNOR datant de 2020.

Des questions importantes ont également été traitées sur le pont. Le guindlon électrique Lofrans date de 2024, ainsi qu'une ancre de rechange Kobra de 20 kg avec 50 mètres de chaîne. Des parties du pont en teck d'origine ont été remplacées par des Flexiteak en 2022. Pour le dériveur, il y a un Hibo RIB de 3 mètres avec un moteur hors-bord Tohatsu de 9,8 ch datant de 2023.

Pour les longs trajets et les séjours indépendants à bord, le Double Dutch est largement équipé. Il dispose d'au moins huit panneaux solaires, dont quatre de 120W à l'arrière et quatre panneaux Phaesun 120W sur le toit de l'habitacle, ces derniers ayant été installés en 2024. De plus, les trois batteries de démarrage ont été renouvelées en 2023.

Le confort à bord a également été considérablement modernisé ces dernières années. En 2023, un chauffage Autotherm, un réfrigérateur Vitrifrigo, une cuisinière Navy Load à 3 brûleurs, une radio Fusion RA670 et de nouvelles enceintes Fusion ont été installées. Un routeur Huawei 4G/LTE est disponible pour Internet à bord. Le chauffe-eau a même été renouvelé en 2026 et peut être chauffé via le moteur ainsi que via 220V.

Les innovations les plus importantes en un coup d'œil : gréement fixe, grand-voile, foc, électronique de navigation, chauffage, plancher dans la berline, réfrigérateur, cuisinière, système audio Fusion, moteur de dériveur et batteries de démarrage sont de 2023. En 2024, le guindlard électrique, des panneaux solaires supplémentaires et l'ancre de rechange Kobra ont été ajoutés, entre autres. En 2025, le pilote automatique a été largement renouvelé et le rouleau du foc a été remplacé. De plus, une nouvelle bouteille d'eau chaude isotherme de 40 litres sera installée en 2026.

Le Catana 42 Double Dutch n'est donc pas un catamaran moyen de cet âge. La combinaison de son faible tirant d'eau, de deux moteurs Yanmar de 40 ch de 2023, de sa vaste armoire de voile et surtout de nombreux investissements récents le rend particulièrement intéressant pour quelqu'un qui cherche un catamaran sérieux pour des voyages plus longs et un séjour confortable à bord.

Un navire qui a clairement non seulement été entretenu ces dernières années, mais aussi modernisé et préparé pour de nouvelles aventures.

Avertissement

Les informations et spécifications des navires proposées sur ce site web ont été compilées avec le plus grand soin possible. Cependant, Nautisch Kwartier Stavoren ne peut garantir que toutes les informations mentionnées soient complètes, à jour et exactes. Aucun droit ne peut donc être découlé du contenu de ces informations.

Nautisch Kwartier Stavoren n'assume aucune responsabilité ni aucune responsabilité pour toute inexactitude, incomplétuité ou spécifications incorrectement affichées. Il est conseillé aux parties intéressées de vérifier de manière indépendante les informations et spécifications fournies avant l'achat et de les faire examiner davantage si nécessaire.

Equipement de pont:

Câble d’alimentation à quai, Double barre à roue (Elektrische besturing), Éclairage de courtoisie (binnen en buiten), Moteur hors-bord pour annexe (Tohatsu 9,8pk (2023)), 8 Panneau solaire (4x 120W op achterpaneel boven davids (2015), 4x Phaesun 120W Op kajuit dak (2024)), Défenses, Pont en teck (Onderdelen vervangen voor Flexiteak (2022)), Prise de quai (Walstroomlader 50A Victron), Gréement monotoron (2023).

Equipement intérieur:
Connexion à internet (LTE Route 4G: Huawei B535-232a, Miniplex 3E N2K (2023)), Gradateur de lumière, Plancher intérieur en bois (Vernieuwd 2023).

Divers:
2 Haut-parleurs (Fusion Speakerset 120W (2023), Fusion Speakerset 80W (2023)), Radio AM/FM (Fusion Radio RA670 (2023)).

Sellerie et tauds:
Sellerie complète, sellerie de cockpit (Vernieuwd in 2023), Rideaux.