Catana 472

~~€ 345 000~~

€ 339 000



Constructeur de bateaux:	Catana	Longueur:	14,70 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,70 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2001
Lieu:	Polynésie française, Papeete	Cabines:	3
		moteur:	2x Volvo Penta MD22, 50 cv (37 kW), diesel

Vendeur:
Absolute Sail
6 Chem. des 3 Ponts
64230 Lescar
France

Portable: +33 6 88 35 33 32
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s297315**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,10 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD22**
Puissance	**50 cv (37 kW)**
Modèle	**Volvo Penta MD22**
Puissance	**50 cv (37 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie (10), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, équipement solaire, feux de position, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage, congélateur, couverture de coussin, four, machine à laver, micro-ondes, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**antenne TV, CD, DVD, haut-parleurs dans le cockpit**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, extincteur, système MOB**
Couvertures	**bimini, taud de soleil**
Voiles	**gennaker, génois, grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, spinnaker**

Description

CATANA 472 - “FOLAVOALH”
(version CALIGO)

339.000 TTC (Papeetisé)

“Folavoalh” est papeetisé, prêt à la navigation, une opportunité a ne pas manquez le seul catana 472 CALIGO sur le marché!!!

Le Catana 472 version CALIGO - 2001 Version propriétaire, acheté par son propriétaire actuel à CATANA en 2012 suite à un refit dans le cadre du programme NEO réalisé à Port Pin Rolland.

Ce bateau a traversé l'atlantique puis le pacifique est navigue depuis en Polynésie Française, il est équipé tour du monde.

Le catana 472 a été conçu par Christophe Barreau pour la performance au large, se distinguant par plusieurs caractéristiques clés.
Construction et Matériaux: Le bateau est construit en sandwich avec un noyau en mousse et de la fibre d'aramide (Kevlar) pour la solidité, tout en gardant un poids faible. Le mât, la bôme et le bout-dehors sont en fibre de carbone pour réduire le poids dans les hauts.
Performance: Connu comme un voilier rapide, il est capable de maintenir des moyennes élevées sur de longues distances, avec des propriétaires rapportant des vitesses de pointe supérieures à 18 nœuds. La conception inclut des dérives (daggerboards) pour améliorer les performances au près.
Maniabilité: Le plan de pont est optimisé pour des manœuvres faciles, y compris en équipage réduit. Toutes les écoutes et lignes de contrôle sont ramenées au cockpit, souvent équipées de winchs électriques.
L'intérieur a été conçu pour allier confort en croisière et légèreté.
Version Propriétaire: avec trois cabines, incluant une coque entière dédiée à la suite parentale (grande cabine, salle de bain spacieuse, rangements).
Salon: Un salon lumineux et aéré avec une cuisine en "U" (up-galley) et une grande table à manger, offrant une bonne visibilité et ventilation.
Confort: Les aménagements comprennent souvent des équipements de croisière haut de gamme tels que des dessalinisateurs, des générateurs et la climatisation, sans compromettre excessivement la performance globale du bateau.
Le modèle Catana 472 Caligo est une version raffinée du 471, se concentrant sur l'ajout de confort et d'équipements de luxe sans sacrifier les capacités de navigation qui font la réputation de la marque.

Equipements:

(cf listing sur demande - équipement tour du monde)