Catana 50

€ 525 000



Constructeur de bateaux:	Catana	Longueur:	15,75 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,98 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2011
Condition:	bon état	Cabines:	4
Lieu:	Espagne, Girona	moteur:	2x Volvo Penta D75, 75 cv (55 kW), diesel

Vendeur:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
France

Site web: https://www.xboat.uk
Langues: anglais, espagnol, français










Détails

Réf du bateau	**s287800**
Pavillon	**Espagne**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,40 m**
Matériau de la coque	**kevlar/carbone**
Réservoir de carburant	**800 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D75**
Puissance	**75 cv (55 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D75**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, sondeur, système de commande automatique, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre sur la proue - électrique, climatisation, dessalinisateur, générateur**
Intérieur	**congélateur, four, réfrigérateur électrique**
Couvertures	**bimini, taud de cockpit**
Voiles	**gennaker**

Autres informations

Ce texte a été traduit automatiquement.

Toujours très recherché sur le marché des catamarans de croisière rapides, ce CATANA 50 de 2011 a été géré en charter de 2012 à 2016 par Dream Yacht Charter en Martinique.

Une remise en état complète a été réalisée durant les six premiers mois de 2017 afin de corriger l'usure liée à la location en charter et de moderniser l'équipement, faisant de ce bateau un navire sûr et confortable pour une longue croisière. Ce projet n'était initialement prévu que pour explorer les Caraïbes, la côte atlantique des États-Unis et le Canada atlantique, mais il a été interrompu par la COVID-19. Le bateau a été rapatrié en Méditerranée à bord d'un cargo pendant la pandémie.

Un jeu de voiles datant de 2017, comprenant une grand-voile, un solent et un gennaker, permet une navigation dynamique avec une excellente visibilité grâce aux deux postes de barre situés sur la console arrière. Les deux dérives offrent d'excellentes performances au près.

LOUARN est une version à 4 cabines, avec deux cabines arrière dotées de couchettes séparées pouvant être converties, et deux cabines avant, chacune avec une salle d'eau privative. Le salon est lumineux, habillé de bois clair, avec une cuisine en U ouverte sur le cockpit, très bien équipée et très appréciée. Elle fait face à la véritable table à cartes, orientée vers l'avant, ainsi qu'à un salon en L doté d'une table pliante et télescopique.

Côté équipement, il répond aux besoins de la croisière longue durée avec un générateur, un dessalinisateur, des panneaux solaires, un réfrigérateur, un congélateur, une machine à glaçons et une électronique complète, comprenant notamment un Iridium, etc. Les deux moteurs Volvo de 75 ch chacun offrent une consommation raisonnable de 4,5 L/h à 7 nœuds.

En bref, un bateau qui a déjà connu une vie mais qui conserve tout son potentiel pour un nouveau programme de croisière, à un budget très raisonnable !

Description

XBOAT ref :6206.
Toujours très populaire sur le marché des catamarans de croisière rapides, ce CATANA 50 de 2011 a été géré en locations de 2012 à 2016 par la société Dream Yacht Charter à la Martinique.

Un refit complet a été réalisé pendant les six premiers mois de 2017 pour réparer les carences de la location et compléter ses équipements afin qu'il devienne un bateau sûr et confortable pour un programme grande croisière. Ce programme s'est limité à une découverte de l'arc antillais, les USA atlantique et le canada atlantique car il a été interrompu par la COVID 19. Un rapatriement sur cargo pendant la pandémie a permis de le ramener en Méditerranée.

Un jeu de voiles de 2017 comprenant grand voile, solent et gennaker permet une navigation plutôt dynamique avec une visibilité parfaite grace aux 2 postes de barres sur console à l'arrière. Les 2 dérives offrent une remontée au vent très appréciable.

LOUARN est une version 4 cabines doubles, les 2 arrières avec des lits séparés pouvant être transformés, et 2 à l'avant, chacune avec salle d'eau. Le carré est lumineux, traité en bois clair, avec une cuisine en U ouverte sur le cockpit très appréciable et très bien équipée. Elle fait face à la vraie table à cartes, orientée sur l'avant et un carré en L avec sa table repliable et télescopique.

Côté équipement, il satisfait les besoins de grande croisière avec groupe, dessalinisteur, panneaux solaires, frigo et congélateur, ice maker et un électronique complet avec irridium, etc. Les 2 moteurs volvo de 75 cv permettent une consommation raisonnable de 4,5L/H chacun à 7 noeuds.

Bref une unité qui a vécu mais qui garde tout son potentiel pour un nouveau programme de navigation et à un budget des plus raisonnables ! Plus d'informations et photos sur le site (website in contact data)