Catana 50

€ 525 000

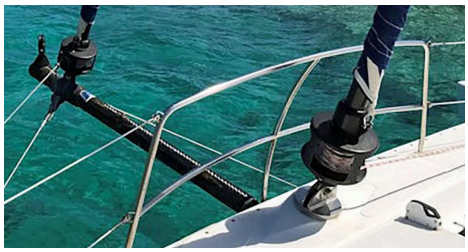


Constructeur de bateaux:	Catana	Longueur:	15,75 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2011
Lieu:	France, Bretagne	Cabines:	4
		moteur:	2x Volvo Penta D75, 75 cv (55 kW), diesel

Vendeur:
cat-sale Klaus Tietze
Klaus Tietze
Grohner Bergstr. 3
28759 Bremen
Allemagne

Téléphone: +49 421 620 83 32
Portable: +49 176 630 646 22
Site web: http://www.cat-sale.de
Langues: allemand, anglais, français












Détails

Réf du bateau	**s311614**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**3 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**1 000 l**
Réservoir de carburant	**880 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D75**
Puissance	**75 cv (55 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D75**
Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique (Furuno AIS FA50 transmitter/receiver (with the option to switch off transmission)), autopilote (2x Furuno 711C with Lecomble & Schmitt hydraulic cylinders), girouette (Furuno), GPS (6x Furuno), plotter (Furuno 2x12-inch TZT2 displays + 9x FI70), radar (Furuno), sondeur (Furuno), speed log (Furuno), VHF (1 fixed M424G + 1 mobile Icom M1 EURO 5, 1 Icom IC M802 + AT 140 automatic tuner+ASN)**
Equipement technique	**ancre (50kg Spade + 25m 10mm chain + 20kg Plastimo flat anchor), batterie (2x 120Ah AGM (2020) + 4x 225Ah AGM (2017)), bossoir, cabestan d'ancre sur la proue, climatisation, dessalinisateur (240l/h with 4 YC4-type membranes C50), équipement solaire (8x 100W + 3x 220W + NPT 100 regulator), générateur (Onan 7kVA, elec. control units replaced in 2018), inverseur (3000W Victron Energy with display on the chart table + shore power up to 80A (2018)), pompe de cale (manual + electric), prise de quai 220 V, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain**
Intérieur	**congélateur (60l), four, machine à glaçons, machine à laver (3kg Daewoo washing machine (2017)), micro-ondes, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB (Ocean E100G + tracking beacon), extincteur**
Voiles	**gennaker, génois sur enrouleur, grand voile lattée**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

La Catana 50 a été dessinée par Christophe Barreau et construite par Catana en France. Lors des « Cruising World Boat of the Year Awards 2008 », elle a été distinguée comme meilleur catamaran de croisière. La Catana 50 est l’un des catamarans de performance en croisière les plus réputés de sa génération : construction en sandwich de mousse infusée sous vide, renforcée de fibres de carbone et d’aramide, dérives pour une véritable capacité au près et deux postes de barre à l’arrière. Légèreté et bonnes performances sont la marque de fabrique de la gamme Catana. Ce catamaran sportif de 50 pieds bénéficie d’un usage généreux de fibres de carbone, ce qui permet de réaliser des stratifiés plus fins tout en restant plus résistants. Le mât et la bôme ont été laqués ; s’y ajoutent un nouveau gréement dormant, de nouvelles batteries et un nouveau canot de sauvetage pour 8 personnes ; le coût total de ces travaux s’élève à 50 000 €. Avant la remise, il recevra une remise en état selon le standard de VC Offshore International, comprenant le polissage des coques et la réparation des bosses ou rayures, la réparation de la climatisation, l’entretien des voiles (solent, gennaker, grand-voile), etc. Le catamaran sera remis prêt à naviguer, dans un état comme neuf et avec tous les équipements pleinement opérationnels. Une occasion rare de naviguer sur un Catana 50, croiseur de performance solide, prêt à traverser les océans en totale autonomie, en sécurité et avec confort.