Catana 582

$ 749 000



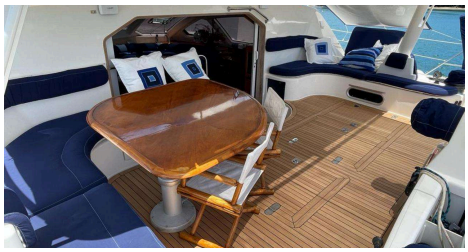
Constructeur de bateaux:	Catana	Longueur:	17,70 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	9,10 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	St. Vincent et les Grenadines, Saint-Vincent Et Les Grenadines, Saint Vincent, St. und Die Grenadinen	Cabines:	4
		moteur:	2x 110 cv (81 kW), diesel

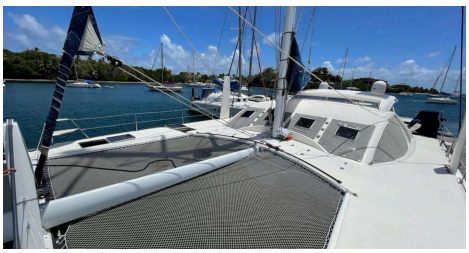
Vendeur:
A&C Yacht Brokers
Bd Allegre
97290 Le Marin
Martinique

Téléphone: +596 596749402
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s228145**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,40 m**

moteur

Puissance	**110 cv (81 kW)**
Puissance	**110 cv (81 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**bossoir, climatisation, générateur**
Equipement du pont	**douche de pont**
Intérieur	**robinet, table de cabine**
Couvertures	**bimini, hard top**
Voiles	**gennaker**

Description

Catamaran Catana 582 - 2005

Ce Catana 582 est un catamaran haut de gamme construit par le chantier français Catana en 2005, réputé pour ses multicoques performants et robustes. Ce modèle emblématique allie parfaitement confort, autonomie et vitesse. Grâce à ses coques effilées, ses dérives relevables et sa construction en matériaux composites (sandwich verre/mousse/carbone), le Catana 582 offre d'excellentes performances sous voile, y compris au près.

Avec une largeur généreuse de 9,10 mètres et une longueur de 17,80 mètres, il offre de vastes espaces de vie intérieurs et extérieurs. L'aménagement privilégie la navigation hauturière avec de nombreux rangements, une cuisine spacieuse, un carré panoramique lumineux et plusieurs cabines confortables, configurées en quatre cabines doubles avec quatre salles d'eau.

Conçu pour les grandes traversées, ce modèle dispose d'une importante capacité d'eau et de carburant, ainsi que d'un équipement complet pour l'autonomie : panneaux solaires, groupe électrogène Kholer de 18 KW, déssalinisateur, etc.
Un catamaran de référence pour les navigateurs exigeants en quête de performance et de confort.

Pavillon Saint Vincent les Grenadine, hors taxes visible dans la marina Blue Lagoon à Saint Vincent

Contactez-nous pour organiser une visite ou recevoir la fiche d'inventaire complète

Aménagements :
Version quatre cabines avec quatre salles d'eau
Coque tribord :
Suite propriétaire avec un grand lit double, un espace bureau entièrement climatisée
A l'avant une grande salle d'eau avec douche séparée, lavabo et WC
Une cabine skipper :
A l'avant tribord accessible depuis le pont avec salle d'eau équipée d'une douche, d'un lavabo et d'un WC
Coque bâbord :
Une cabines arrière double avec salle d'eau privative équipée d'une douche, d'un lavabo et d'un WC
Une cabines avant double avec salle d'eau privative équipée d'une douche, d'un lavabo et d'un WC
Les deux cabines disposent d'une unité de climatisation individuelle, excepté la cabine du skipper
Une soute à voile l'avant bâbord accessible depuis le pont
Table de carré avec banquette
Cuisine en U à bâbord
Table à cartes à bâbord en avant dans le carré
Eau chaude et froide sous pression
Un déssalinisateur
Réservoir d'eau 750 L

Cuisine :
Evier double
Cuisinière trois feux avec four
Un réfrigérateur en inox avec double portes sous le comptoir
Un congélateur à laquelle vous accédez depuis le comptoir
Une machine à glaçons

Voiles et gréement :
Neuve 2023 grand-voile full batten avec lazy bag et lazy jacks
Neuf 2023 solent auto vireur sur enrouleur
Neuf 2023 gennaker sur emmagasineur
Bout dehors pour gennaker
Winch hydraulique

Electronique :
Centrale de navigation Raymarine avec loch, speedométre sondeurs, girouette anémométre
Deux répétiteurs au deux postes de barre

Pilote automatique Raymarine
Radar Raymarine avec écran à la table à cartes et dans la cabine principale
Trois GPS Raymarine
VHF avec AIS

Electricité :
Un générateur Kholer de 18 KW
Quatre panneaux solaires sur le toit rigide du cockpit
Batteries de services
Batteries démarrage moteur

Pont :
Guindeau électrique
Mouillage principale ancre CQR avec chaîne
Double poste de barre
Neuf 2019 teck de fond de cockpit et marches des jupes
Bimini rigide
Housse de baie vitrée
Table de cockpit
Coussins de cockpit
Douche de pont eau chaude et froide sous pression
Echelle de bain
Bossoirs d’annexe hydraulique

Divers :
Neuf 2022 les deux moteurs Volvo
Une annexe semi-rigide de 4,50 m
Un hors-bord Yamaha de 70 cv