Cerri 86 Flying Sport

~~€ 1 250 000~~

€ 1 200 000



Constructeur de bateaux:	CCN - Cerri Cantieri Navali	Longueur:	26,30 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	6,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	Italie, Rimini	Cabines:	4
		moteur:	2x 2 028 cv (1 492 kW), diesel

Vendeur:
World Yacht Service Srl
20 Via Antonio Gramsci
95030 Gravina di Catania
Italie

Téléphone: +39 0952 281 574
Langues: anglais, français, italien











Détails

Réf du bateau	**s312266**
couchettes	**8**

Données techniques

moteur

Puissance	**2 028 cv (1 492 kW)**
Puissance	**2 028 cv (1 492 kW)**

Équipement

Navigation	**VHF**
Equipement technique	**générateur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

ACCEPTONS LES ÉCHANGES CONTRE VOITURE, MOTO, BATEAUX, MONTRES, MONNAIE NUMÉRIQUE
Nous vous proposons ce superbe **Cerri 86 Flying Sport** construit sur une coque planante en polyester par les Chantiers Cerri (Marina di Carrara), livré en 2005 et **entièrement refait en 2019.**
Le Cerri 86 Flying Sport est un yacht ouvert très élégant, confortable et rapide, doté d'un flybridge sportif qui permet à ses hôtes de profiter pleinement du plaisir de la navigation, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur.
Le traditionnel espace de vie a été remplacé par deux salons séparés sur deux niveaux différents, offrant une superbe perspective depuis le cockpit arrière. Une véritable signature de ce chantier italien innovant.
Au niveau supérieur, derrière le poste de commandement, se trouve une confortable table de salon à 8 places. La grande baie vitrée du hard-top de ce yacht inonde les intérieurs de lumière et procure une sensation de grand espace, créant une atmosphère saisissante dans le salon inférieur, accessible par un escalier central et aménagé d'un confortable canapé.
Les aménagements, aux lignes minimalistes, modernes, épurées et fraîches, peuvent accueillir confortablement **jusqu'à 9 personnes dans 4 cabines**, dont une suite armateur à la proue, une suite VIP à la poupe et 2 cabines doubles avec 1 couchette superposée supplémentaire, toutes dotées de toilettes privatives. En outre, une cabine pour le capitaine sur le pont inférieur et une cabine supplémentaire à la proue accueillent 2 membres d'équipage.
Ce yacht possède une carène en V modifiée à hautes performances, offrant d'excellentes qualités de croisière. Propulsé par **deux moteurs MTU série M93 de 2028 hp / 16V** avec transmissions à **hélices de surface Arneson,** boîte de vitesses **ZF Rating** (2,73:1) et hélices SBM à 5 pales, il affiche à la vitesse de croisière de 27 nœuds une autonomie de 190 milles nautiques.
Il est équipé de presque toutes les options imaginables, notamment une puissante climatisation, un dessalinisateur, des hélices de proue et de poupe, deux postes de commandement, des caméras CCTV, un fabricant de glace et bien d'autres équipements.
Ce **Cerri 86 Flying Sport** est un yacht **prêt à naviguer** : aucune intervention d'entretien n'est requise pour la vente. Les riches équipements sont complétés par un canot de sauvetage Williams 285.
Liste des travaux réalisés en 2026 : rénovation complète du tapissier extérieur, remplacement des revêtements du tapissier extérieur, rénovation de la bâche de bain de soleil extérieure à la poupe, rénovation du siège de conduite du flybridge, rénovation du pare-soleil en verre du tableau de bord, remplacement des parasols de proue et de poupe, remplacement de 6 chaises de la table extérieure, nouvelles chaises à installer sur la plage arrière, polissage de la coque et de la superstructure, revêtement gris satiné sur diverses parties de la coque et de la superstructure, traitement antidérapant sur la passerelle de proue, révision complète du guindeau avant, ponçage du teck, remplacement de l'antenne VHF, rénovation du panneau de commande du flybridge avec remplacement de tous les composants électriques, restauration de tout le bois du salon du pont principal, rénovation du tapissier intérieur, rénovation des revêtements en cuir du salon du pont principal, remplacement du vidéoprojecteur, remplacement des masques de sécurité, remplacement de tous les feux de bord halogènes par des LED, remplacement des éclairages LED dans les zones couchage de toutes les cabines, révision des pompes d'eau de mer, des pompes d'eau douce et des pompes de climatisation, remplacement de l'échappement du générateur et du water block, entretien des générateurs, du guindeau, de l'installation de production d'eau de rinçage, des moteurs de propulsion, du canot de sauvetage et du jet-ski. Rénovation de la passerelle et installation du compresseur dans le garage. Application de peinture sous-marine sur la coque. Entretien extraordinaire des transmissions Arneson. Améliorations intérieures avec détails d'aménagement Hermès et Louis Vuitton.

La Société publie les détails de cette embarcation de bonne foi et ne peut donc ni avaliser ni garantir l'exactitude de ces informations