Channel 32

~~£ 49 950~~

£ 44 950



Constructeur de bateaux:	Custom built/Eigenbau	Longueur:	9,81 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,15 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1988
Lieu:	Grande Bretagne, Hamble - Le - Rice, Hampshire	moteur:	Beta Marine Kubota 16, 16 cv (12 kW), diesel

Vendeur:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Grande Bretagne

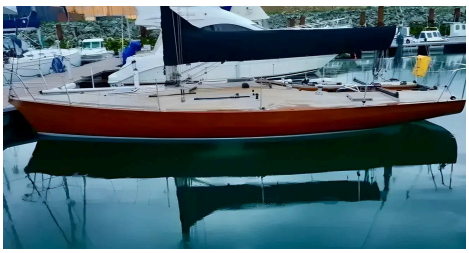
Téléphone: +44 1489565444
Langues: anglais, français












Détails

Réf du bateau	**s273618**

Données techniques

moteur

Modèle	**Beta Marine Kubota 16**
Puissance	**16 cv (12 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale, voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur**
Voiles	**génois, grand-voile, spinnaker, tourmentin**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

DÉSORMAIS À PRIX RÉDUIT
Évoquez « Wavetrain » auprès de tout passionné de course en quille au Royaume-Uni et il reconnaîtra immédiatement ce bateau. Dessiné par Julian Everitt à l'époque de la règle CHS, précurseur de l'IRC, il était très en avance sur son temps et il a toujours belle allure. Dessin remarquable, construction soignée, entretien professionnel et mises à jour constantes : ce yacht attire toujours les regards et peut tenir sa place sur les plans d'eau de course avec aplomb.
« Wavetrain » offre beaucoup de plaisir pour chaque livre sterling et procure cette denrée rare qu'est la fierté de la propriété. Le propriétaire actuel prépare de nouvelles aventures et souhaiterait trouver un nouveau foyer à la hauteur de ce magnifique yacht.
Atout supplémentaire : le bateau est livré avec une remorque routière à double essieu dotée de berceaux moulés pour soutenir la coque. Le bateau a été navigué à sec sous la propriété actuelle.
« Wavetrain » est un yacht clé en main, prêt à naviguer, qui bénéficie d'une récente baisse de prix.

Informations sur le yachtNom du bateau : **WAVETRAIN**
Année de construction : 1988
Coque classique en bois de course
Architecte : Julian Everitt
Moteur : Beta Marine 16hp
Quille et safran : quille à bulbe mise à jour et safran en carbone plus grand, conçus avec la participation de Mark Mills et Julian Everitt
Remorque routière et de stockage à double essieu avec berceaux moulés selon la forme de la coque
Emplacement : Hamble Yacht Services
Dimensions : longueur hors tout 32 ft 2 in / 9.82m (plus beaupré court)
Largeur : 10 ft 4 in / 3.17m
Tirant d'eau : 6 ft 8 in / 2.09m
Poids : 2970kg (pesé par le RORC)
Moteur : saildrive diesel Beta Marine basé sur un Kubota 16hp
Vitesse maximale jusqu'à 7 nœuds
Anode sur saildrive
Hélice repliable à 2 pales
Réservoirs :
Carburant : 50 litres
Réservoir situé sous le cockpit, consommation de 1,5 litre par heure à 6 nœuds
Autonomie de plus de 30 heures au moteur
Installations : 2 x batteries de service
1 x batterie de démarrage moteur
Chargeur de batteries intégré, voltmètre sur le tableau de bord
Feux de navigation à LED conformes à la réglementation IRC
Éclairage intérieur à LED dans le carré et le fond de cale avant, avec option lumière rouge
Prises de recharge USB
Équipement de pont : sloop à gréement Bermuda
Mât et bôme en alliage Selden, neufs en 2019
Rallonge de barre franche Spinlock
Barre de pied en carbone pour le réglage de la grand-voile et barres de pied séparées pour le barreur
Stoppeurs et organisateurs de pont pour les bordages arrivant à l'arrière, dont un nouveau bordage de ris et des renvois pour le foc
Contrôles de bastaque double (bâbord et tribord) et longe de sécurité ajoutée
Capteur de charge Cyclops sur le pataras de étai, affiché sur les instruments B&G
Rails de écoute de génois à 2 positions selon le foc utilisé
Bambou de spi pour spinnakers symétriques
Écoutille de pont avant pour l'affalage du spinnaker
Système de bordage de grand-voile à 2 vitesses
Chaîne d'ancrage et orin conformes à la réglementation
Barre franche en carbone pour le mouillage
« Wavetrain » est livré avec toutes les écoutes et drisses prêtes à naviguer. Également des orins de coffre et des

amortisseurs en mousse
Prise de terre en D sur le pont pour une anode suspendue séparée utilisée au mouillage
Quille à bulbe mise à jour et safran en carbone plus grand, conçus avec la participation de Mark Mills et Julian Everitt
Voiles : grand-voile et génois recouvrant par North en 3Di, 2019. Un ris unique ajouté à la grand-voile en 2022
Foc non recouvrant et spinnaker par Technique Voile, 2022
Foc de gros temps J3 et petit spinnaker
Code 0 North de 2023, qui se fixe sur le bout-dehors en carbone installé en 2023
Housses : housse d'écoutille de descente avec panneau transparent pour la navigation hauturière
Housse de grand-voile
Ensemble de housses comprenant des housses latérales de coque pour protéger le vernis des rayons UV
Aménagement intérieur : disposition simple avec rangements, batteries et Porta Potti à l'avant de la cloison principale
Carré avec deux couchettes banquettes bâbord et tribord, avec casiers sous les banquettes et sacs de rangement sur les flancs de coque derrière les couchettes
Coussins, rembourrage et sacs de rangement neufs en 2022
Deux couchettes de quartier sous les coussins du cockpit, remplacées en 2022
Réchaud Jet Boil sur la cloison principale avec fonction mijotage
Fixations pour valise de canot de sauvetage sur le plancher de la cabine si nécessaire
Instruments de navigation : instruments B&G Triton dans le cockpit avec 2 répétiteurs de mât
Traceur B&G dans la rose au-dessus de l'écoutille principale
VHF Horizon sur le tableau de bord
Transpondeur AIS de classe B
Pilote à barre franche Raymarine
Entretien : mât, bôme et gréement dormant Selden neufs en 2019
North 3DI grand-voile et n° 1 en 2019
3DL n° 3 en 2017
Nouveau safran en carbone et mèche en 2020
Reprofilage de la quille conçu par Mark Mills
Nouveaux instruments B&G
Nouveau moteur Beta en 2015
Matelas et banquettes neufs en Alcantara crème, nouveaux sacs latéraux de carré en toile Sunbrella crème
Rénovation par le chantier Elephant Boatyard en 2023 : cloison principale et façades des couchettes replaquées en chêne clair
Tout le câblage neuf, avec interrupteurs étanches et tableau de bord bâbord derrière la couchette banquette
Interrupteur général de batterie adjacent
La coque a été préparée, apprêtée, puis pulvérisée 11 fois pour obtenir sa finition remarquable

Avertissement : La Société présente les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. L'acquéreur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.