Chaparral 210 SSI

~~€ 35 000~~

€ 29 000



Constructeur de bateaux:	Chaparral Boats	Longueur:	7 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,58 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	Portugal	moteur:	Mercruiser, 220 cv (162 kW), moteur à essence

Vendeur:
Siroco Yacht Brokers Sea WAY
Edificio Gonçalves Zarco, Loja 8 Doca de Alcântara
1350-352 LISBOA
Portugal

Portable: +351 969849242
Langues: anglais, français, portuguais










Détails

Réf du bateau	**s301273**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,30 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Mercruiser**
Puissance	**220 cv (162 kW)**

Équipement

Navigation	**VHF**
Intérieur	**table de cabine**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Chaparral 210 SSi 2006 est un bowrider qui incarne parfaitement la philosophie du célèbre chantier américain : qualité de construction supérieure, confort familial et performances sportives. Présentée comme l'un des modèles les plus polyvalents de la gamme SSi, elle allie lignes élancées et carène en V modifiée, conçue pour offrir une navigation douce et stable, même dans des conditions de mer plus exigeantes.

Le 210 SSi a été conçu pour optimiser l'espace à bord, avec un cockpit spacieux et ergonomique doté de banquettes convertibles, d'un revêtement haut de gamme et de nombreux rangements. Parmi les équipements d'origine figurent une plateforme de bain intégrée, un système audio, une console de barre bien aménagée et les finitions de haute qualité pour lesquelles Chaparral est reconnu.

Motorisé par un moteur MerCruiser de 220 ch, il offre une excellente accélération, une bonne maniabilité et des performances globales remarquables, ce qui le rend tout aussi adapté aux balades en famille qu'aux activités nautiques sportives.

Fiable, élégant et très fonctionnel, le Chaparral 210 SSi reste un sérieux concurrent dans le segment des bowriders, se distinguant par son équilibre entre performances, confort et qualité de construction.

Certains équipements comprennent :

Électronique :

VHF avec DSC
Électricité :

Batterie de service
Batterie de démarrage moteur
Confort :

Table de cabine
Moquette complète sur l'ensemble du bateau
Bimini
Housses complètes du bateau
Entretien :
Révision majeure effectuée en mars 2026. Historique complet d'entretien disponible sur demande.

Supplémentaire :
Possibilité de reprendre l'emplacement au port de Lisbonne.