Cheoy Lee 46 Trawler

€ 79 995



Constructeur de bateaux:	Cheoy Lee	Longueur:	13,72 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,27 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1972
Lieu:	Espagne, Manilva	Cabines:	2
		moteur:	2x Ford, 120 cv (88 kW), diesel

Vendeur:
La Costa Yachting
0 Calle Duquesa
29691 Manilva
Espagne

Portable: +34 682457002
Langues: anglais, espagnol, français










Détails

Réf du bateau	**s308637**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,22 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Ford**
Puissance	**120 cv (88 kW)**
Modèle	**Ford**
Puissance	**120 cv (88 kW)**

Description

Le Cheoy Lee 1972 est un yacht de croisière classique à longue portée construit par le célèbre chantier naval de Hong Kong. Conçu pour des traversées économiques et une croisière confortable à bord.

Un modèle de 1972 représente la première génération de ces chalutiers classiques, avec une coque à déplacement lourd avec une quille protectrice profonde, de larges ponts latéraux et une disposition pratique à double pont. Propulsé généralement par des moteurs diesel jumeaux, le yacht navigue efficacement à environ 7–9 nœuds tout en offrant une économie de carburant exceptionnelle et une longue portée de croisière.

Sous le pont, le navire offre généralement un agencement à trois cabines avec une grande cabine propriétaire à l'arrière, des hébergements pour invités à l'avant, une cuisine fonctionnelle et un intérieur en teck chaleureux. La timonerie surélevée offre une excellente visibilité pour les croisières prolongées, tandis que le flybridge offre un contrôle supplémentaire de la barre et des sièges extérieurs.

Les chalutiers Cheoy Lee de cette époque ont acquis une réputation de navigabilité et de durabilité, les rendant populaires parmi les croiseurs longue distance et les propriétaires vivant à bord. De nombreux exemples naviguent encore activement aujourd'hui grâce à leurs coques en fibre de verre robustes et à leur design intemporel.

Un chalutier Cheoy Lee 46 de 1972 était considéré comme très avancé pour son époque car il combinait une capacité de croisière à longue portée avec un confort de vie à bord et une construction de qualité commerciale. De nombreux propriétaires les apprécient encore pour leur fiabilité en mer, leur construction lourde et leurs intérieurs en teck intemporels.