# Cheoy Lee 52

**€ 210 000**

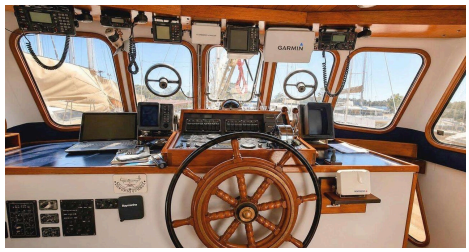


| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Cheoy Lee | Longueur: | 15,85 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 4,88 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 1980 |
| Lieu: | Grèce, Preveza | moteur: | 2x Ford Lehman 2751E, 2 cv (1,5 kW), diesel |

Vendeur:
**Network Yacht Brokers Lefkas**
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grèce

Téléphone: +30 2682 888015
Langues: grec, anglais, français










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s310047** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Matériau de la coque | **polyester** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Ford Lehman 2751E** |
| Puissance | **2 cv (1,5 kW)** |
| Modèle | **Ford Lehman 2751E** |
| Puissance | **2 cv (1,5 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **autopilote, plotter, radar, sondeur, VHF** |
| Equipement technique | **bossoir, chargeur de batteries, climatisation, générateur, pompe de cale - électrique, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave** |
| Equipement du pont | **pont en teck** |
| Intérieur | **machine à laver, robinet** |
| Sécurité | **canot de sauvetage, EPIRB, gilet de sauvetage** |
| Couvertures | **bimini** |
| Voiles | **spinnaker** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

**Remarques :**
**Cheoy Lee 52 Ketch Motorsailer** est un voilier de croisière au long cours très réputé, dessiné par le célèbre architecte naval néerlandais Pieter Beeldsnijder et construit par le prestigieux chantier Cheoy Lee à Hong Kong selon les standards Lloyd's Class 100. Alliant le confort, la capacité d'emport et la sécurité d'un yacht à moteur à déplacement à l'économie et à la polyvalence de la voile, le Cheoy Lee 52 s'est forgé une réputation enviable auprès des croiseurs exigeants dans le monde entier.
KA HALE KAI est un exemple particulièrement bien équipé et largement modernisé, qui a bénéficié d'un entretien soigneux et d'investissements continus. Son spacieux poste de pilotage, ses généreux aménagements, sa capacité importante de réservoirs et ses deux moteurs diesel Ford Lehman la rendent idéalement adaptée à une croisière prolongée en Méditerranée ou à une vie à bord confortable.
Les améliorations récentes comprennent un nouveau gréement dormant, des systèmes d'enrouleurs refaits, une direction hydraulique refaite, un cabestan d'ancre refait, des hélices à pas variable Brunton Autoprop, le remplacement du garnissage sur une grande partie de l'intérieur, des installations sanitaires améliorées et d'importantes améliorations du moteur et du système de charge. Avec un équipement de navigation complet, un chauffage à diesel, un générateur, une recharge solaire et un inventaire étendu de pièces de rechange et d'équipements de croisière, elle offre un niveau impressionnant d'autonomie pour de longues périodes en mer.
Conçu pour le confort, la fiabilité et la capacité hauturière, KA HALE KAI représente une excellente occasion d'acquérir un voilier de croisière hauturier éprouvé, prêt à continuer d'explorer avec ses prochains propriétaires.
**Points forts :**
• Dessiné par Pieter Beeldsnijder
• Construit selon les standards Lloyd's Class 100
• Deux moteurs diesel Ford Lehman de 120 ch
• Propulseur d'étrave
• Générateur Cummins Onan 9kW
• Nouveau gréement dormant (2026)
• Enrouleur Hyde Streamstay refait (2025)
• Direction hydraulique refaite (2024)
• Cabestan d'ancre refait (2023)
• Hélices à pas variable Brunton H9 Autoprop (2022)
• Nouveau garnissage intérieur (2024/2025)
• Systèmes de recharge solaire étendus
• Chauffage à diesel à quatre zones
• Équipement de navigation complet
• Semi-rigide Caribe avec moteurs hors-bord Yamaha
• Capacité de croisière au long cours éprouvée

**REMARQUES DU COURTIER**
KA HALE KAI est un exemple impressionnant du Cheoy Lee 52 Ketch Motorsailer, très apprécié, modèle réputé pour sa construction robuste, son confort en mer et ses capacités exceptionnelles en croisière. Construite selon les standards Lloyd's Class et ayant bénéficié d'importants investissements récents, elle se présente comme un voilier de croisière rassurant et performant, pour des propriétaires recherchant confort, fiabilité et facilité d'utilisation.
Son spacieux poste de pilotage, ses généreux aménagements et sa capacité importante de réservoirs la rendent particulièrement adaptée à la croisière en Méditerranée en famille et entre amis. La cabine armateur privée à l'arrière, le salon confortable et les espaces de pont abrités offrent un excellent confort, tant en navigation qu'au mouillage, tandis que la timonerie protégée constitue un espace accueillant lors des longues traversées.
Les améliorations récentes, notamment un nouveau gréement dormant, une direction et un cabestan refaits, un nouveau garnissage, des installations sanitaires améliorées et les hélices Brunton Autoprop, apportent confiance à ses prochains propriétaires et permettent de limiter les dépenses futures.
Présenté en bon état et entretenu avec soin, KA HALE KAI est prêt pour la saison à venir et offre une occasion rare d'acquérir un voilier de croisière éprouvé, doté d'une réelle capacité de croisière au long cours.

**Aménagements :**
**AMÉNAGEMENTS**
Les aménagements offrent un volume excellent pour la croisière prolongée et une vie à bord confortable. Finis en boiseries

traditionnelles, les intérieurs procurent une ambiance chaleureuse et accueillante, tandis que les grandes baies de la timonerie laissent entrer largement la lumière naturelle dans les principaux espaces de vie.
Le garnissage récemment renouvelé met en valeur la présentation intérieure et crée un environnement confortable pour la vie à bord, que ce soit pour une croisière saisonnière ou de longues périodes en mer.

**AGENCEMENT**
Les aménagements comprennent des cabines invités à l'avant, un vaste salon au centre, une cuisine entièrement équipée, une timonerie surélevée et la cabine armateur à l'arrière.
Le salon offre des banquettes confortables, un espace repas et de nombreux rangements pour la croisière prolongée, tandis que la timonerie assure une excellente visibilité, une veille protégée et un accès pratique aux passavants. La cabine armateur à l'arrière bénéficie d'un haut degré d'intimité ainsi que de rangements généreux, ce qui rend le bateau particulièrement adapté à la croisière prolongée et à la vie à bord.

**DOMESTIQUE**
• Circuit d'eau chaude et froide sous pression
• Production d'eau chaude par calorifère
• WC électriques
• Deux douches séparées
• Réfrigérateur de 120 litres avec système à compresseur 12V
• Système de congélateur 12V
• Cuisinière à gaz Force 10 à trois feux avec four
• Installation de gaz GPL avec coupure par électrovanne
• Chauffage à diesel Hurricane à quatre zones
• Machine à laver
• Système de contrôle des réservoirs iSeries
• Évier de cuisine
• Barbecue Magnum en acier inoxydable

**Inventaire :**
**NAVIGATION**
• Compas Sestrel
• Compas de relèvement à main
• VHF ICOM IC-M604 DSC
• VHF ICOM IC-M59
• Radio SSB ICOM IC-M802
• Instrument de vent Raymarine ST40
• Instrument de profondeur Raymarine ST40
• Pilote automatique Raymarine
• Pilote automatique Northstar AP380
• Traceur de cartes Standard Horizon
• Radar Furuno 1832 (32 nm)
• Radar Furuno 1731 (24 nm)
• Feux de navigation
• Feu de mouillage
• Feu de route
• Sextant Tayama avec tables HO249

**PONT**
• Passavants larges
• Chaire en acier inoxydable
• Balcon arrière en acier inoxydable
• Filières en acier inoxydable
• Taquets en acier inoxydable
• Rails de génois
• Traveller de grand-voile
• Mains courantes
• Rouleaux d'étrave
• Vitrages de timonerie en verre trempé

• Panneaux de pont ouvrants
• Hublots ouvrants
• Cockpit autovideur
• Bossoirs de tableau arrière en acier inoxydable
• Échelle d’embarquement pliante
• Cabestan d’ancre électrique East Greenwich Ideal (refait en 2023)

**Équipement de mouillage**
• Ancre Mantus M1 de 125 lb
• 100 m de chaîne galvanisée de 10 mm
• Émerillon d’ancre
• Ancre CQR avec mouillage
• Ancre Stockless Navy
• Ancre Danforth
• Ancre Fisherman

**TOILE**
• Bimini de pont arrière

**ANNEXE**
• Annexe semi-rigide Caribe
• Moteur hors-bord Yamaha 15 ch
• Moteur hors-bord Yamaha 8 ch
• Bossoirs en acier inoxydable

**DIVERS**
• Unité de climatisation portable
• Hélices à pas fixe de rechange
• Embouts de gréement STA-LOK de rechange
• Important inventaire d’outillage
• Important lot de pièces de rechange pour la croisière, comprenant échangeurs de chaleur, alternateurs, pompes de refroidissement, plaques de transmission, courroies et flexibles
• Machine à coudre Sailrite Ultrafeed LSZ
• Système de plongée à air de surface Honda
• Système de plongée à air de surface 12V
• Équipement de plongée complet
• Deux combinaisons de flottaison Mustang
• Paddle gonflable stand-up
• Nombreux guides de croisière méditerranéens et cartes papier

**HISTORIQUE**
KA HALE KAI est un Cheoy Lee 52 Ketch Motorsailer de 1982, dessiné par Pieter Beeldsnijder et construit par le célèbre chantier Cheoy Lee à Hong Kong.
Elle est actuellement immatriculée au Canada et a beaucoup navigué sous son propriétaire actuel, notamment un temps important en Méditerranée orientale. Son parcours comprend des traversées depuis le nord-ouest du Pacifique via le canal de Panama, puis de l’Atlantique, ce qui démontre à la fois les capacités de ce modèle et la confiance de ses propriétaires dans le bateau.
Les propriétaires précédents ont fait procéder à la dépose professionnelle du pont d’origine en teck, ainsi qu’au décapage de la coque et à l’application d’un système de revêtement barrière, afin de préserver l’intégrité structurelle du bateau à long terme. Tout au long de sa vie, elle a bénéficié d’un entretien continu et d’améliorations réfléchies, qui en font un voilier de croisière performant, confortable et très pratique, prêt pour sa prochaine aventure.

**Avertissement**
La Société communique les détails de ce bateau de bonne foi, mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations ni l’état du bateau. Il est recommandé à l’acheteur de faire vérifier par ses mandataires ou ses experts les points qu’il souhaite voir confirmés. Ce bateau est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.
**SÉCURITÉ**
• Radeau de survie Zodiac 6 places

• ACR RapidFix 406 EPIRB
• Gilets de sauvetage
• Lifesling
• Barre d’urgence
• Trois pompes de cale électriques à flotteurs
• Extincteurs
• Couverture antifeu du compartiment moteur
• Couverture antifeu de cuisine
• Détecteurs de fumée
• Trousse de premiers secours
• Bouchons d’urgence en bois

**Mécanique :**
**CONSTRUCTION** • Coque en polyester stratifiée à la main
• Superstructure en polyester
• Quille longue faisant corps avec la coque moulée
• Franc-bord peint en blanc
• Pont en polyester avec finition antidérapante peinte
• Pavois à chapeau en bois
• Fenêtres en verre de sécurité à châssis en aluminium
• Hublots ouvrants
• Bossoirs en acier inoxydable
• Échelle d’embarquement pliante
• Tunnel de propulseur d’étrave
• Mâts et espars en aluminium peints en blanc

**DIMENSIONS**
• Longueur hors tout (LOA) : 15,77 m (51 ft 9 in)
• Longueur à la flottaison (LWL) : 13,74 m (45 ft 1 in)
• Largeur : 5,00 m (16 ft 5 in)
• Tirant d’eau : 1,70 m (5 ft 7 in)
• Déplacement : 30 754 kg

**MÉCANIQUE**
• Deux moteurs diesel Ford Lehman 2751E
• 120 ch chacun
• Aspiration naturelle
• Deux boîtes de vitesses Velvet Drive CR2
• Commandes moteur Morse
• Direction hydraulique Teleflex
• Propulseur d’étrave
• Deux lignes d’arbre en acier inoxydable
• Presse-étoupes traditionnels d’étanchéité d’arbre
• Hélices à pas variable Brunton H9 Autoprop (2022)
• Vérins de direction hydraulique refaits (2024)
• Pompe de direction refaite (2025)
• Échangeur de chaleur tribord remplacé (2022)
• Échangeur d’huile bâbord remplacé (2022)
• Culasse tribord rectifiée et soupapes remplacées (2021)
• Conduite de retour de carburant tribord remplacée (2024)
• Disques d’embrayage de boîte bâbord remplacés (2024)
• Programme régulier d’analyse d’huile
**Générateur**
• Générateur Cummins Onan 9kW

**PERFORMANCES**
• Conception économique pour la croisière au long cours
• Carène à déplacement au confort éprouvé

• Capacité efficace de navigation mixte voile-moteur
• Manœuvrabilité bi-moteur
• Excellent pedigree de croisière hauturière

**RÉSERVOIRS**

**Carburant**

• Environ 4 543 litres répartis en trois réservoirs

**Eau douce**

• Environ 2 271 litres répartis en deux réservoirs

**Réservoirs de rétention**

• Environ 189 litres
• Environ 76 litres

**ÉLECTRICITÉ**

• Installations électriques 12V et 24V
• Charge par alternateur moteur
• Alimentation à quai
• Transformateur 240V vers 120V
• Générateur Cummins Onan 9kW
• 4 panneaux solaires 12V
• 4 panneaux solaires 24V
• Régulateur solaire Solarmate (24V)
• Régulateur solaire MPPT (12V)
• Chargeur de batteries ProNautic 12-40P
• 2 chargeurs de batteries Powermax PM4-74LK
• Chargeur Xantrex 12/24 Echo
• Régulateur Sterling Power (24V)
• Interrupteur d’isolement Victron 100A
• 8 batteries 6V pour le parc 12V
• 8 batteries 6V pour le parc 24V
• 2 batteries de démarrage moteur 12V 120Ah
• Tableaux de distribution CA et CC

**GRÉEMENT**

• Gréement de ketch
• Deux mâts en aluminium à pied sur le pont
• Grand-mât à deux paires de barres de flèche
• Mât d’artimon à une paire de barres de flèche
• Enrouleur Hyde Streamstay One (refait en 2025)
• Gréement dormant en acier inoxydable (2026)
• Tendeurs en bronze
• Bômes en alliage
• Embouts de gréement STA-LOK de rechange inclus

**Winchs**

• Winchs de écoute principaux à deux vitesses
• Winchs de drisse montés sur mât
• Trois manivelles de winch électriques Milwaukee

**VOILURE**

• Foc à enrouleur
• Grand-voile à enrouleur
• Voile d’artimon à enrouleur
• Spinnaker asymétrique Hood MPS
• Spinnaker