Chris-Craft 31 Commander

kr 575 000



Constructeur de bateaux:	Chris-Craft	Longueur:	9,45 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,44 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1967
Lieu:	Suède, Stockholm	Cabines:	1
		moteur:	2x Mercruiser 350 Horizon, 300 cv (221 kW), moteur à essence

Vendeur:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois










Détails

Réf du bateau	**s306990**
couchettes	**2+2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,70 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**140 l**
Réservoir de carburant	**360 l**

moteur

Modèle	**Mercruiser 350 Horizon**
Puissance	**300 cv (221 kW)**
Modèle	**Mercruiser 350 Horizon**
Puissance	**300 cv (221 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le bateau a été importé des États-Unis en 1998 par le propriétaire actuel, puis a fait l'objet d'une remise en état complète au renommé chantier Wasa Yachts à Södertälje, où de nouveaux moteurs V8 Mercruiser ont été installés. Avec les interocepteurs Zip Wake modernes, il offre désormais à la fois d'excellentes qualités de tenue à la mer et une navigation de croisière confortable, avec une vitesse de croisière d'environ 22 nœuds et une vitesse maximale d'environ 30 nœuds.

WEB COMMANDER a depuis été soigneusement et continuellement mis à jour dans le plus grand respect du caractère d'origine du bateau et de son esprit américain exclusif des années 60, tout en étant adapté aux exigences modernes de confort, de sécurité et de navigation scandinave. Les lignes classiques, la finition élégante et l'esprit d'origine bien préservé font de ce bateau un exemplaire très rare pour l'amateur en quête de quelque chose d'hors du commun. La documentation complète des rénovations et de l'entretien est disponible.

Liste d'équipements

MOTORISATION ET PROPULSION (moteur, propulseur d'étrave, hélice, etc.)
• 2 x Mercruiser 350 Horizon, année 2000 (300 ch), entièrement rénovés en 2022
• Lignes d'arbre droites avec hélices à 4 pales
• Instruments moteur Actisense+Maretron
• 2 x Zip Wake 750s + 2 x Zipwake 300S
•

NAVIGATION ET INSTRUMENTS (VHF, AIS, radar, traceur, Navtex, autopilote, etc.)
• 2 iPad 9,7 pouces pour les données moteur et de navigation NMEA 2000 + WiFi + 4G
• Loch Maretron, sondeur, gyrocompas
• VHF
• Chaîne stéréo/radio

INTÉRIEUR ET CONFORT (aménagement, cuisine, chauffage, climatisation, éclairage, matelas, etc.)
• Cuisinière à alcool Origo 2000
• 2 plaques chauffantes en acier inoxydable
• Glacière Isotherm intégrée (grande)
• Eau chaude sous pression, eau douce + eau de mer
• Toilettes sèches WC Airhead et lavabo
• Chauffage à eau Eberspächer avec radiateurs
• Rideaux occultants

DIVERTISSEMENT (TV, radio / stéréo, WiFi, etc.)
• TV LTC 22 pouces, connexion HDMI
• NMEA 2000 + WiFi 4G

ÉQUIPEMENT TECHNIQUE (ex. batterie, panneaux solaires, générateur, inverseur, etc.)
• Alimentation à quai, chargeur de batteries
• 2 batteries moteur de 75 Ah
• 4 batteries de consommation de 75 Ah (2023)
• Prise USB sur le toit du cockpit

ÉQUIPEMENT DE PONT (ex. ancre / guindeau + chaîne d'ancrage (longueur), douche dans le cockpit, winchs, échelle de bossoir, bittes d'amarrage, main courante, table de cabine, capote (de descente) / bâche de cockpit, plateforme de bain avec échelle, coussins, bimini, etc.)
• Cabestan d'ancre électrique (Anchormatic) + ancre en acier inoxydable de 15 kg, à l'arrière
• Projecteur
• Klaxon
• Quatre fauteuils de pont en teck avec coussins blancs, 2 tables de salle à manger
• Bâche de cockpit
• Matelas de bain de soleil

• Stores pour les hublots de cabine
• Échelle de bossoir amovible
• Échelle de bain intégrée à la plateforme arrière
• Pompe électrique d’eau de mer pour le rinçage du pont et du cockpit

AUTRES
• Carène peinte en 2026 avec Hempel Silic One Bordeaux et International T-Lux (peinture pour la mer Baltique)
• Mesure du TBT dans la carène avec résultats conformes (Happy Boat)