Chris-Craft Launch 32

€ 220 000



Constructeur de bateaux:	Chris-Craft	Longueur:	10,44 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,10 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2015
Lieu:	Espagne, Puerto Banús (Marbella)	moteur:	2x Mercury 6.2L Bravo III, 320 cv (235 kW), moteur à essence

Vendeur:
Marina Marbella - Marbella Yachts
Dennis Sundberg
Edificio Levante, Local 10
29660 Marbella
Espagne

Téléphone: +34 952 814159
Langues: anglais, espagnol, suédois











Détails

Réf du bateau	**s208767**
Pavillon	**Grande Bretagne**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,99 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**132 l**
Réservoir de carburant	**700 l**

moteur

Modèle	**Mercury 6.2L Bravo III**
Puissance	**320 cv (235 kW)**
Modèle	**Mercury 6.2L Bravo III**
Puissance	**320 cv (235 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**douche de pont, échelle de bain**
Intérieur	**couverture de coussin, réfrigérateur, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**DVD, haut-parleurs dans le cockpit, radio**
Couvertures	**taud de cockpit**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Équipements de série** **Isolation acoustique de la cloison coupe-feu** **Banquette arrière en U avec sièges de salon orientés vers l'arrière** **Système d'extinction automatique d'incendie avec commande manuelle** **Banquette d'étrave circulaire avec sièges de salon orientés vers l'avant** **Cabine, garnitures finies – demi-couchette, couchage pour deux adultes** **Cockpit, évacuation d'eau assistée** **Coffre à skis de cockpit surdimensionné avec deux trappes d'accès** **Pare-brise en verre trempé bombé avec cadre en acier inoxydable** **Carène en V profond avec étrave évasée** **Revêtement antidérapant à motif diamant sur le pont avant, le plancher du cockpit, la trappe moteur et la plateforme de bain** **Câblage électrique – circuits codés par couleur et numérotés avec connecteurs Deutsch** **Câblage électrique en cuivre étamé** **Circuit de carburant conforme à la réglementation EPA** **Rangement caché pour bimini sous la trappe moteur** **Finitions et ferrures haut de gamme en inox 316 Chris-Craft sur mesure** **Plateforme de bain intégrée avec échelle de bain inox à trois marches escamotable** **Tableau de bord principal, panneaux de jauges et d'interrupteurs en panneaux perforés argentés sur mesure** **Conforme aux normes ABYC, USCG et CE** **Certification NMMA** **Vérins à gaz inox pour trappes** **Dessin de tombée arrière caractéristique de Chris-Craft** **Construction de coque sans bois** **Équipements supplémentaires** **Banquette d'étrave circulaire avec sièges de salon orientés vers l'avant** **Pare-brise en acier inoxydable avec déflecteur en acrylique** **Barre et tableau de bord à conception ergonomique** **Double fauteuil de barre du capitaine avec mains courantes en acier inoxydable** **Éclairage à l'avant du siège de compagnon** **Toilettes indépendantes avec lavabo et plan de travail en surface solide** **Vaste banquette arrière du cockpit avec coffres orientés vers l'arrière** **Table de cabine en teck dissimulée, qui se déploie et se range commodément sous la** **Banquette de cockpit en forme de « U »** **Trappe de caisson moteur en teck praticable avec bain de soleil** **Douche de plage arrière eau chaude et froide** **Vaste coffre à skis de cockpit** **GPS Garmin** **VHF ICOM** **Équipement audio Bluetooth** **Informations du constructeur** **Le Launch 32 est un « day boat » magnifiquement aménagé, terme aujourd'hui largement employé pour**

désigner cette catégorie de runabouts surdimensionnés. Plusieurs éléments permettent à chacun de reconnaître un Chris-Craft : les options de coloris gelcoat uniques et la bande de flottaison, la tombée qui dessine la poupe, l'évasement de l'étrave et les garnitures en teck.
Les grands day boats sont aujourd'hui incontournables, car ils répondent mieux aux besoins du plaisancier type que les croiseurs à cabine traditionnels. Peu de chantiers construisent de grands bowriders de la qualité de Chris-Craft

Informations complémentaires
Housse de mouillage
Guindeau et ancre en acier inoxydable
Broyeur de WC
Coque peinte et bande de flottaison
Ensemble électronique Garmin
Stabilisateurs (trim tabs)
Bimini escamotable
Deux FWC Merc 377 MAG MPI de 320 CV chacun
Stern-drives BRAVO III Duo-Prop
Coque peinte en métallisé Cashmere.
Vinyle façon Coach à motif diamant.
Guindeau électrique, ancre et chaîne.
Propulseur d'étrave

Listado
Dans cette transaction, Marina Marbella intervient uniquement en qualité de courtier. Nous sommes informés que la vente n'est pas liée à l'activité commerciale, professionnelle ou industrielle du propriétaire. Bien que tout ait été mis en œuvre pour la préparation de ces informations, l'exactitude de ces caractéristiques n'est pas garantie. Les caractéristiques sont données uniquement à titre indicatif et ne constituent pas une clause contractuelle. Il est vivement conseillé à tout acquéreur potentiel de vérifier les caractéristiques et, le cas échéant, de faire réaliser une expertise complète du bateau, un essai en mer et une visite à bord avec ouverture.
expertise complète, essai en mer et ouverture du bateau.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Très belle présentation et en excellent état.
Entretien professionnel.
Mouillage disponible