Class 40 Sam Munard Design

€ 178 500



Constructeur de bateaux:	Custom built/Eigenbau	Longueur:	12,19 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,48 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2014
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Italie, Sardinia	moteur:	Solé Diesel MINI-29, 29 cv (21 kW), diesel

Vendeur:
Navigare Worldwide
Paolo Farris
7 D'Olier St
D07 F6DC Dublin
Irlande

Téléphone: +353 834649863
Portable: +39 335 1436 586
Site web: https://www.navigareworldwide.com
Langues: anglais, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s310161**
Architecte	**Sam Munard**
Pavillon	**Italie**

Données techniques

Tirant d’eau	**3 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**65 l**

moteur

Modèle	**Solé Diesel MINI-29**
Puissance	**29 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote (B&G + Remote Vision), compas (2 X B&G), girouette (B&G), GPS (B&G), GPS plotter (2023 B&G Vulcan 9), indicateur d'angle du gouvernail, ordinateur de bord (2023), plotter, radar, sondeur (B&G), speed log (B&G), station météo, téléphone de bord (Satellitar), VHF (B&G)**
Equipement technique	**ancre (2023 10Kg Delta), batterie (2 × 90 Ah 2022), batterie de démarrage (1 × 55 Ah 2022), chargeur de batteries (Mastervolt), disjoncteur principal, équipement solaire (650 Watt 2022), feux de position, générateur (Idrogenerator 600 Watt), hélice de rechange (2 blades folding), inverseur (Mastervolt 800 Watt), pompe de cale - électrique (1), pompe de cale - manuelle (1), prise de quai 220 V, prise électrique 12V**
Equipement du pont	**amortisseur, barrière de sécurité, chaire (Carbon), passerelle (Carbon)**
Intérieur	**glacière, plaque de cuisson gaz (Camping Gas)**
Equipement de divertissement	**internet**
Sécurité	**balise flottante, barre d'urgence, canot de sauvetage (6 pax to service), ceinture de sauvetage, couverture antifeu, extincteur, gilet de sauvetage, premiers secours, réflecteur de radar (2023), sirène de brouillard**
Voiles	**gennaker (Code 0 with Snuffer), génois sur enrouleur (2 X North Solent (2014-2018), 3X North Sails (A2-A3-A5)), grand voile lattée (2 X North square (2014-2018)), lazy jacks, tourmentin (North Sails, Trisail North sails)**
Distribution - cabines	**cabine d'appoint, entrée arrière, position de conduite extérieure**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Navigare Worldwide Ltd communique les informations relatives à tous les bateaux de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état de quelque bateau que ce soit, et ces informations ne font pas partie d'un contrat. Il appartient à l'acheteur de charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite faire valider. Si vous n'en avez pas, nous pouvons vous transmettre une liste d'experts disponibles dans la région où se trouve le bateau. Tous les bateaux sont proposés sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis. Navigare Worldwide Ltd assure les formalités professionnelles de transfert de propriété et le transfert juridique de titre pour tous les yachts, tous les acomptes et soldes étant traités via un compte client dédié et sécurisé. Nos comptes clients dédiés sont tenus en fiducie auprès de la Bank of Ireland et nous sommes entièrement assurés.**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

KIKA, Class40 n° 136, mis à l'eau en 2014 par le renommé chantier italien Bert Mauri d'après un dessin de l'illustre architecte naval français Samuel Manuard, représente l'un des plus beaux exemplaires de la génération « pointu », ces Class40 à étrave effilée qui ont joué un rôle important dans l'évolution de la classe. Aujourd'hui encore, cette configuration de coque reste très appréciée des navigateurs méditerranéens pour ses excellentes performances au près et sa capacité à affronter les mers courtes et hachées typiques de la Méditerranée.

Le voilier a été conçu à l'origine comme pièce maîtresse du projet Green Challenge, une initiative visant à promouvoir la navigation hauturière durable grâce au développement et à l'intégration de systèmes avancés d'autonomie énergétique.

Contrairement à beaucoup de voiliers de la même catégorie, ce Class40 n'a jamais participé à de grandes campagnes océaniques ni traversé l'Atlantique. Son historique de course se limite exclusivement à la Méditerranée, avec la participation à seulement quelques épreuves hauturières, dont deux éditions de la Roma per Due, la Genova–Trieste et le Giro di Sardegna. Le bateau a ainsi connu une utilisation remarquablement légère et une fatigue structurelle minimale.

Depuis 2022, le propriétaire actuel a entrepris un vaste programme de remise en état et de modernisation continue, qui a abouti à une repeinture complète aux couleurs actuelles rouge, noir et blanc, accompagnée d'un entretien professionnel régulier.

L'un des atouts les plus précieux de ce voilier est son excellent état structurel. La coque n'a jamais subi le moindre dommage structurel, une caractéristique de plus en plus rare chez les Class40 ayant accompli d'exigeantes campagnes de course océanique.

L'aménagement du pont témoigne du savoir-faire remarquable du chantier Bert Mauri. Tout le gréement courant a été réalisé avec des matériaux haut de gamme et des épissures exécutées par des professionnels, avec une finition soignée dans son ensemble et une organisation du pont conçue pour permettre de contrôler chaque manœuvre en toute sécurité depuis le cockpit, sans avoir à se rendre à l'avant en navigation.

D'un point de vue technique, le voilier est équipé de caisses à lest d'eau de 750 litres de chaque bord, subdivisées en deux compartiments indépendants. Cette configuration réduit sensiblement l'effet de surface libre lorsque les caisses ne sont que partiellement remplies, améliorant la stabilité dynamique du voilier et optimisant l'efficacité du lest sous voile.

La vente comprend l'inventaire complet listé dans les spécifications techniques, ainsi que le berceau dédié, qui peut être facilement transporté sur une remorque standard.

Aujourd'hui, KIKA représente une occasion exceptionnelle pour quiconque souhaite intégrer la flotte des Class40 avec un voilier fiable, compétitif et méticuleusement entretenu. Elle convient parfaitement aux grandes courses hauturières, aux programmes de régate ambitieux ou à la croisière hauturière de longue distance à hautes performances.

Un voilier au passé clair, à la construction de grande qualité, dessiné par l'un des architectes de Class40 les plus respectés, et dont la préparation permet de naviguer immédiatement sans travaux majeurs.

Améliorations récentes et entretien

2020

Nouvelle griffe de bout-dehors.

Plusieurs écoutes et drisses remplacées entre 2020 et 2023.

2022

Nouveau parc de batteries de service :

2 × 90 Ah

1 × 55 Ah

2023

Nouvelle ancre Lewmar Delta de 10 kg.

Nouveau traceur de cartes B&G Vulcan 9.

Ordinateur de bord avec clavier et écran plat.

Nouveaux étai et bastaque en textile.

Révision complète du moteur et repeinture.

Repeinture complète de la coque, du pont et du mât, avec nouvel habillage de coque.

Nouveau revêtement antidérapant du pont.

Repeinture de l’intérieur.

**Ce bateau se trouve en Italie et, à ce titre, sa vente est soumise aux usages et à la réglementation italiens du courtage de yachts, qui prévoient que la commission d’agence de 10 % est répartie à parts égales entre le vendeur et l’acheteur. Le prix de vente publié sur ce site est donc calculé de manière à ce que le vendeur ne verse au courtier que 5 % et n’inclut pas les 5 % restants, qui doivent être payés directement au courtier par l’acheteur.