Classic Schooner 22 M

€ 180 000



Constructeur de bateaux:	Custom built/Eigenbau	Longueur:	22 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,23 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1944
Condition:	bon état	Cabines:	4
Lieu:	Italie, Sardinia	moteur:	AGCO Power 49 CTIM 4V, 181 cv (133 kW), diesel

Vendeur:
Navigare Worldwide
Paolo Farris
7 D'Olier St
D07 F6DC Dublin
Irlande

Téléphone: +353 834649863
Portable: +39 335 1436 586
Site web: https://www.navigareworldwide.com
Langues: anglais, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s278198**
Pavillon	**Italie**
couchettes	**8 (dont couchettes d'équipage: 2)**

Données techniques

Matériau de la coque	**bois**
Réservoir d’eau	**2 000 l**
Réservoir de carburant	**800 l**

moteur

Modèle	**AGCO Power 49 CTIM 4V**
Puissance	**181 cv (133 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre sur la proue - électrique, chargeur de batteries, deuxième ancre, feux de position, générateur (MASE 3.5 KW), pompe de cale - automatique, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, réservoir de rétention (50 L), système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, chaire, cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, passerelle, pont en teck**
Intérieur	**2e frigidaire, four, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, robinet, table de cabine, WC manuel (2)**
Equipement de divertissement	**CD, haut-parleurs dans le cockpit**
Sécurité	**balise flottante, canot de sauvetage, extincteur, gilet de sauvetage, sirène de brouillard**
Couvertures	**bimini, taud de soleil sur dunette**
Voiles	**bôme en bois, foc (2), grand-voile (2)**
Distribution - cabines	**cabine d'appoint (1), cabine invités (3), position de conduite extérieure, salon, toilettes (2)**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Navigare Worldwide Ltd communique les caractéristiques de tous les navires de bonne foi, mais ne peut garantir ni assurer l'exactitude de ces informations ni l'état de quelque navire que ce soit, et ces caractéristiques ne font pas partie d'un contrat. Il appartient à l'acheteur de charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite faire valider. Si vous n'en avez pas, nous pouvons vous transmettre une liste d'experts disponibles dans la région où se trouve le bateau. Tous les navires sont proposés sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis. Navigare Worldwide Ltd assure la prestation professionnelle de convoyage et de transfert légal de propriété pour tous les yachts, l'ensemble des acomptes et des soldes finaux étant traités via un compte client dédié et sécurisé. Nos comptes clients dédiés sont ouverts en fiducie auprès de la Bank of Ireland et nous sommes entièrement assurés.**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Goélette classique « Maby II », 22 mètres, coque en bois, construite en 1944 (chantier Palomba Torre del Greco). En 2024, elle a bénéficié d'une importante remise à niveau mécanique avec un moteur entièrement neuf : moteur AGCO POWER, modèle 49 CTIM 4V – 133 kW / 181 CV – certifié pour un usage de plaisance (DCP 2013/53/UE).

Le bateau, utilisé pour des croisières journalières à la charte, fait l'objet d'une inspection RINA tous les 2 ans et est donc maintenu en parfait état afin de réussir cette inspection bisannuelle.

Actuellement, le vendeur privilégie la vente de la société propriétaire dans son ensemble, laquelle, depuis 1995, propose avec succès des excursions journalières dans le sud-est de la Sardaigne et est autorisée à opérer dans une aire marine protégée, l'une des destinations touristiques les plus recherchées de l'île.

Points clés de l'activité :

Entièrement autorisée à proposer des excursions journalières en bateau, y compris l'accès à une aire marine protégée.

Établie en 1995, avec une clientèle internationale et locale fidèle et récurrente.

Exploitation saisonnière de mai à octobre.

Flotte et actifs inclus :

1 goélette classique « Maby II », 22 mètres, coque en bois, construite en 1944 (chantier Torre del Greco). En 2024, elle a bénéficié d'une importante remise à niveau mécanique avec un moteur entièrement neuf : moteur AGCO POWER, modèle 49 CTIM 4V – 133 kW / 181 CV – certifié pour un usage de plaisance (DCP 2013/53/UE). Valeur estimée de la goélette : env. 180 000 €

10 RIB (bateaux pneumatiques à coque rigide) avec moteurs récents et autorisations de charter valides :

1 x Zodiac Pro Man 20 « Adrenalin » (8,5 m, 2005, rénové en 2021), Suzuki 300 CV (2021) – 40 000 €

1 x Novamarine TUG (7,6 m, 2009, rénové en 2022), Honda 200 CV (2022) – 40 000 €

2 x Salpa Soleil 18 (2022) avec Suzuki 40 CV ARI – autorisation de location valable jusqu'en 2028 – 50 000 € au total (25 000 € chacun)

2 x Seapower 550 (2023) avec Suzuki 40 CV (2020) – autorisation de location valable jusqu'en 2026 – 40 000 € au total (20 000 € chacun)

1 x Seapower 550 (2017) avec Suzuki 40 CV (2017) – 15 000 €

1 x Seapower 550 (2018) avec Suzuki 40 CV (2018), autorisation de location valable jusqu'en 2027 – 15 000 €

Fourgon Opel Vivaro 9 places (2010) – 5 000 €

Mobilier du bureau d'accueil de la marina – 4 000 €

Tarifs de mouillage et loyer de bureau préférentiels à la marina

C'est le moment idéal pour inspecter l'activité, actuellement en pleine exploitation, permettant aux acquéreurs potentiels d'évaluer directement le fonctionnement, l'état des actifs et le flux de clients.

Il s'agit d'une activité rentable, entièrement opérationnelle et clés en main, dotée de toutes les licences, autorisations et infrastructures requises, idéale pour des investisseurs ou des opérateurs nautiques souhaitant entrer dans le secteur touristique sarde avec une exploitation fiable et établie de longue date.

Le prix demandé pour l’acquisition complète de la société, incluant l’ensemble des embarcations décrites ci-dessus ainsi que les autorisations et licences d’exploitation au sein de l’aire protégée, est de 490 000 €.