Classic Schooner

€ 125 000



Constructeur de bateaux:	Abeking & Rasmussen	Longueur:	15 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,25 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1939
Lieu:	France, La Rochelle	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta D2/55, 55 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
France

Téléphone: +33 4 67 66 39 93
Site web: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Langues: anglais, français














Détails

Réf du bateau	**s322339**
Architecte	**Rasmussen**
Pavillon	**France**
couchettes	**4+2**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,50 m**
Matériau de la coque	**bois**
Réservoir d’eau	**400 l**
Réservoir de carburant	**110 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2/55**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, GPS, ordinateur de bord, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la poupe, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, deuxième ancre, équipement solaire, pompe de cale, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**pont en teck**
Intérieur	**congélateur, four, micro-ondes, réfrigérateur, WC électrique**
Equipement de divertissement	**internet, téléphone par satellite, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, gilet de sauvetage, système MOB**
Voiles	**bôme en bois, foc, gennaker, génois, grand voile lattée, spinnaker**
Distribution - cabines	**cabine arrière, cabine de proue, salon, toilettes**

Description

Construit en 1939 par le chantier Abeking & Rasmussen sur un plan de Rasmussen, LA GAILLARDE est un voilier classique de 15 m gréé en goélette, entretenu avec passion par son propriétaire depuis plus de 45 ans. Désigné Bateau d'Intérêt Patrimonial (BIP) et en cours de classement au titre du patrimoine historique, ce yacht classique prend part à de nombreuses régates et rassemblements de voiliers de tradition en Atlantique et en Manche.

Sa coque en teck sur membrures en chêne, repeinte en blanc en 2026, se prolonge par une superstructure en teck verni et un pont en teck. Les espars sont entièrement en spruce, avec un grand mât de 19 m et trois bômes, tandis que le haubanage inox a été renouvelé en 2018 et que les manœuvres courantes sont en Dyneema ; un nouvel enrouleur est prévu en 2027. La garde-robe complète, de la grand-voile lattée aux yankees, du gennaker aux deux fishermen et au spinnaker de 95 m², développe 136 m² au près et 220 m² aux allures portantes, avec dix winches répartis entre le pont, le mât et le rouf.

Le cockpit arrière, doté d'une barre à roue traditionnelle, d'un compas et de banquettes confortables, ouvre sur un carré spacieux et dégagé : cuisine à tribord avec four-cuisinière Dometic, réfrigérateur et congélateur, table à cartes à bâbord et table de carré entourée de deux canapés. Six personnes sont accueillies dans deux cabines doubles, l'une à l'avant, l'autre à l'arrière à bâbord, et dans le carré, avec une salle d'eau.

Propulsé par un diesel Volvo D2 de 55 ch de 2012, totalisant environ 850 heures, ce voilier croise à 5 nœuds. L'électronique Simrad, l'AIS classe B, le téléphone Iridium et le routeur 4G sécurisent la navigation, tandis que 400 W de panneaux solaires et un convertisseur Victron de 4 000 W assurent l'autonomie au mouillage. Une annexe de 2,80 m avec moteur électrique Torqeedo complète l'équipement de ce voilier de caractère.

Caractéristiques spéciales :
- Goélette classique Abeking & Rasmussen de 1939 sur plan Rasmussen
- Bateau d'Intérêt Patrimonial (BIP), en cours de classement au titre du patrimoine historique
- Coque en teck sur membrures en chêne, peinture de coque refaite en 2026
- Entretenu par le même propriétaire depuis plus de 45 ans
- Espars en spruce et garde-robe complète : 136 m² au près, 220 m² aux allures portantes
- Habitué des régates et rassemblements de voiliers classiques en Atlantique et en Manche
- Diesel Volvo D2 de 55 ch, environ 850 heures
- Électronique Simrad, AIS, téléphone Iridium et routeur 4G
- 400 W de panneaux solaires et convertisseur Victron 4 000 W
- Annexe de 2,80 m avec moteur électrique Torqeedo