CNB 60

€ 590 000



Constructeur de bateaux:	CNB	Longueur:	18,38 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,18 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2013
Lieu:	France	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D4-180, diesel

Vendeur:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
France

Téléphone: +33 4 42 11 00 55
Site web: https://www.port-navyservice.com
Langues: anglais, français











Détails

Réf du bateau	**s311321**
Mis à l’eau	**2013**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,95 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**930 l**
Réservoir de carburant	**999 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D4-180**

Équipement

Navigation	**autopilote (RAYMARINE EV 200 + X2), girouette (RAYMARINE P70), GPS, radar (RAYMARINE HD 4 KWA / 48 MN), sondeur (RAYMARINE P70), speed log (RAYMARINE P70), VHF (RAYMARINE 240E)**
Equipement technique	**ancre (40 KG+ 100M de chaîne INOX 12 mm), batterie (12V / 2022), chargeur de batteries (X2 / MASTERVOLT 24A/100 Ah+ X1/ Mastervolt / 12V), équipement solaire (X2), générateur (ONAN 11 KWA / 1100 heures), pompe de cale, prise de quai 220 V, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**congélateur, four (220 V), glacière, machine à laver, micro-ondes (2025), réfrigérateur (X2 · électrique), table de cabine**
Equipement de divertissement	**radio, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), taud de port, taud de soleil**
Voiles	**foc, génois (ONE SAILS 4T / 2020), grand-voile (sur enrouleur, lattée), spinnaker (X2 /ASYMETRIQUE NORTH (lourd et medium))**

Description

CNB 60 - LE GRAND VOYAGE EN VERSION BORDELAISE

Signé CNB, chantier bordelais réputé pour ses grandes unités de croisière hauturière, ce CNB 60 de 2013 s'adresse aux équipages qui veulent allier longues traversées et confort d'armateur. Dix-huit mètres de pont dégagé, trois cabines, huit couchages : le programme est clair, celui du voyage au long cours mené en famille ou entre amis, sans renoncer au plaisir de barre. Proposé à 590 000 € TTC.

Construction et qualités marines

Coque polyester, 18,38 m de longueur pour 5,18 m de largeur et 2,95 m de tirant d'eau, 27 000 kg de déplacement : les chiffres annoncent un bateau puissant et rassurant à la mer. Le gréement est pensé pour l'équipage réduit, avec grand-voile lattée sur enrouleur, bôme équipée de lazy jacks, pataras, étai largable, trinquette, rail et chariot de grand-voile, renvois de drisses au cockpit et manivelles de winch à poste. La garde-robe comprend un génois ONE SAILS 4T de 2020, deux spis asymétriques North (lourd et medium) ainsi qu'un tourmentin.

Motorisation et vie à bord

Le VOLVO D4-180 de 180 CV, quatre cylindres à refroidissement eau de mer, transmission par ligne d'arbre, totalise 2 050 heures. Il assure 8 nœuds de croisière pour environ 7 l/h et jusqu'à 14 nœuds, avec 999 L de gasoil et 930 L d'eau douce en réserve. À l'intérieur, trois cabines, huit couchages et dix personnes admises, un carré transformable, une cuisine complète avec plaques électriques, four 220 V, micro-ondes (2025), deux réfrigérateurs, congélateur, glacière et lave-linge. Le pont s'organise autour d'un cockpit teck avec table, coussins, bimini, capote de descente, douche de pont, plateforme et échelle de bain.

Équipements

- Grand-voile sur enrouleur, lattée
- Génois ONE SAILS 4T / 2020
- Deux spis asymétriques NORTH (lourd et medium)
- Tourmentin
- Bôme avec lazy jacks
- Moteur VOLVO D4-180 180 CV, 2013, 2 050 h
- Pilote automatique RAYMARINE EV 200 + X2
- Compas
- Sondeur RAYMARINE P70
- GPS
- Radar RAYMARINE HD 4 KWA / 48 MN
- Loch-speedomètre RAYMARINE P70
- Girouette-anémomètre RAYMARINE P70
- Répétiteur
- VHF RAYMARINE 240E
- Radeau de survie
- Pompe de cale
- Batteries 12V / 2022 et batteries de service
- Chargeurs de batteries : 2 x MASTERVOLT 24A/100 Ah + 1 x Mastervolt 12V
- Groupe électrogène ONAN 11 KWA / 1 100 heures
- 2 panneaux solaires
- Prise de quai, circuits 12V, 24V et 220V
- Ancre 40 kg + 100 m de chaîne inox 12 mm
- Guindeau électrique LEWMAR V5
- Eau chaude
- Bimini, capote de descente, taud de port, taud de soleil
- Échelle de bain, plateforme de bain, douche de pont
- Table de cockpit, coussins extérieurs, éclairage cockpit, cockpit teck
- Plaques électriques, four 220 V, micro-ondes 2025
- 2 réfrigérateurs électriques, congélateur, glacière

- Lave-linge
- Radio / hi-fi, télévision
- Carré transformable
- Gréement de spi, renvois de drisse, manivelle de winch
- Pataras, étai largable, trinquette, rail et chariot de grand-voile

Une opportunité à saisir

Les CNB 60 disponibles à la vente restent rares, et celui-ci se présente avec un inventaire de grand voyage déjà constitué. Une visite s'impose pour en mesurer le volume et la finition.

Visible sur rendez-vous à Port Navy Service. Contact : Philippe Froment ou Christophe Buhot - Tél : +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service est le plus grand port à sec d'Europe avec ses 30 hectares de stationnement, 120 tonnes de capacité de levage et 35 ans d'expérience à votre service