CNB 76

€ 690 000



Constructeur de bateaux:	CNB	Longueur:	23,16 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	6,04 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1993
Lieu:	Italie, Marina di Pisa	Cabines:	5
		moteur:	Yanmar 4LHA-DTP, 200 cv (147 kW), diesel

Vendeur:
7Heaven Yacht Brokerage
Località Poggio Pertuso Via Provinciale Orbetellana 37
58019 Porto Ercole
Italie

Portable: +39 392 4909 184
Langues: anglais, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s317752**
couchettes	**11**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,60 m**
Matériau de la coque	**aluminium**
Réservoir d’eau	**3 000 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4LHA-DTP**
Puissance	**200 cv (147 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF (Icom IC-M424G GPS)**
Equipement technique	**cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, équipement solaire, feux de position, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise électrique 220, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage (Avon SeaRover 380BL), cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont (chaud/froid), échelle de bain, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**congélateur, couverture de coussin, four, micro-ondes, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**antenne TV, CD, haut-parleurs dans le cockpit**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, extincteur, système MOB**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**génois sur enrouleur (North Sail 3 DI 2021), grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, treuils électriques**
Distribution - cabines	**cabine d’équipage séparée**

Description

LILLA è un CNB 76 semi-custom (scafo n. 12) disegnato da Philippe Briand per affrontare sia traversate oceaniche che crociere tra le isole. Costruita in alluminio dai Cantieri di Bordeaux con una qualità e una solidità di altri tempi, si rivela una imbarcazione che sa regalare al tempo stesso marinità, velocità e comfort.
I proprietari precedenti hanno partecipato vittoriosamente a diverse regate nel circuito oceanico ma hanno anche goduto di splendidi periodi di crociera nel Mediterraneo, nei Caraibi e nel New England. Questa barca è infatti facilmente gestibile anche con un equipaggio di 2 persone.
Il pozzetto di manovra a poppa è completamente separato dalla zona ospiti che possono godersi in relax sia la navigazione che le soste in rada al riparo di un grande bimini. Questo, insieme alla sua configurazione interna, la rende particolarmente adatta anche a chi volesse usarla per fare del charter.
Sottocoperta la luminosa dinette e le tre cabine ospiti (dotate di bagno en suite) sono completamente separate dalla cucina e dalla zona dedicata al carteggio e all'equipaggio.
Negli ultimi anni la barca è stata oggetto di importanti lavori di manutenzione ordinaria e straordinaria e si presenta dunque in condizioni ottime. Lo scafo è stato riverniciato in Awlgrip nel 2020, il teak di coperta sostituito nel 2021, il motore (uno Yanmar 200Hp del 1999) è stato sbarcato e completamente revisionato in tutte le sue parti.
Particolarmente curata e ridondante l'elettronica di bordo che prevede tra l'altro un doppio PC con programmi di navigazione integrati ai plotter, al radar e al meteo tramite comunicazione satellitare.
Straordinariamente ricca di fascino, LILLA è pronta ed equipaggiata per macinare miglia, e dare grandi soddisfazioni sia in crociera che in traversate oceaniche o competizioni off-shore.

Commissioni di vendita comprese
All taxes included, Sales Commissions included
TTC, Commissions compris dans le prix de vente

Maggiori info e foto su (website in contact data)

Contatto diretto: Filippo Martini +39 392 4909184 - Gianfranco Cantarella +39 347 3399872

Interni & ComfortInterni in gongalo alves in tonalità ciliegio
Cielini in alcantara nuova 2025
Cucina in locale separato con piano in resina celeste
Cucina Techimpex Topline 3 fuochi e forno nuova 2025
Doppia cappa aspirante
Lavello cucina in resina
Acqua di mare in cucina
2 Frigoriferi ad apertura frontale
Congelatore a pozzetto
Ice Maker
Microonde combi
minibar regrigerato in dinette
Macchina Caffe’
Aria Condizionata caldo/freddo Condaria in tutti gli ambienti con nuovi sensori e controllers
Ventilatori in tutte le cabine
4 serbatoi acqua strutturali in alluminio per totali 3000 litri
Sistema di filtraggio per acqua in cucina e ice maker
Rubinetterie Grohe in cucina e bagni
2 serbatoi carburante strutturali in alluminio per totali 2600 litri
Boiler Isotherm 50 litri nuovo 2025
Autoclave e vaso di espansione nuovi 2025
Dissalatore Dessalator 250 lt/h nuovo 2023 con 26 ore di vita
Sistema pompe di sentina completamente revisionato 2025
2 pompe di sentina manuali
5 pompe di sentina automatiche
Pompa di sentina di emergenza dedicata sala macchine
WC elettrici Tecma
Impianto Acque Nere (due serbatoi)
3 serbatoi acque grigie

Doccia Esterna Caldo/Freddo
Internet/Wifi Starlink
Batterie servizi Enerpower AGM SLC 140-12 nuove 2025
2 batterie motore Enerpower SLC 140-12 2025
Batteria avviamento generatore 2024
4 batterie Optima blu 75 Ah per elica di prua
Caricabatterie Mastervolt Chargemaster Plus 24/110-2
Secondo caricabatterie Mastervolt Chargemaster12/50-3
Caricabatterie/inverter Victron MultiPlus 24/300/70
Generatore Diesel Kohler 16kW revisionato 2023con 2830h
Luci interne a Led
Luci Di Cortesia
Stereo Kenwood
Strumenti & ElettronicaStrumentazione marca Raymarine e Furuno quasi totalmente rinnovata dal 2021
Pilota Automatico idraulico
Secondo pilota elettrico indipendente
Monitor touchscreen in timoneria mirroring del PC al carteggio con il programma di navigazione Time Zero
4 multifunzione Raymarine i70 in timoneria
4 multifunzione Raymarine i70 in tambuccio
2 Raymarine i70 wind in tambuccio
1 Raymarine i70 in carteggio e 1 in cabina di poppa
1 Raymarine i70 wind in carteggio
Radar Furuno collegato al programma Time Zero
Chartplotter/radar Furuno con programma di navigazione Time Zero in carteggio
PC monitor con Time Zero in carteggio
AIS classe A CLA200
VHF Icom IC-M424G GPS
HF/MF Icom IC-M801E
Telefono satellitare KVH track V3
Iridium Go
Bussola Ritchie Powerdamp
Epirb
Temperatura Motore
Windex
Accessori & Sicurezza2 Cappottine in Sunbrella (la seconda su tambuccio di poppa)
Bimini pozzetto ospiti
Bimini pozzetto timoneria/manovre
Ruota timone in acciaio laccata bordeaux e rivestita in pelle
Ancora Manson100 in acciaio
Cuscineria Pozzetto nuova 2025
Salpa Ancore Elettrico Lofrans del 2011
Elica Di Prua retraibile Side Power D250 24V
Tender Avon SeaRover 380BL nuovo 2021
Selle per tender sul ponte
Fuoribordo Yamaha 25Hp
Tavolo Pozzetto in legno laccato ad ante abbattibili
Cime Ormeggio
Parabordi
Apertura Laterale Draglie
Bitte Centrobarca
Dozazioni di sicurezza parziali
2 zattera autogonfiabili 8 pax Plastimo
Spiaggetta basculante in acciaio e carabottino di teak
Scaletta Da Bagno
Coperture winch e tavolo pozzetto
Grande area di stoccaggio a prua con un letto singolo accessibile dal ponte
Crash box a prua
Palo tecnico in acciaio per radar e antenne

Boccaporti a filo Lewmar
Alberatura & CopertaPozzetto, passavanti, tuga e plancetta in teak
Albero in alluminio CNB a due ordini di crocette ridipinto in Awlgrip bianco nel 2018
Boma in alluminio ridipinto 2018
Armo a cutter
Sartiame in spiroidale sostituito nel 2018 e ispezionato nel 2022
Baby stay
Volanti non strutturali in Kevlar
2 Avvolgifiocco Reckman manuali per genoa e trinchetta
Centralina Idraulica Navtec per vang e paterazzo
Luci Crocette
Lazy Bag
Lazy Jack
12 winch Lewmar ricromati 2013 di cui 5 elettrici
Randa North 3DI nuova 2021
Genoa North 3DI nuovo 2021
Trinchetta North in Dacron 2017
Randa e fiocco da tempesta