CNB Bordeaux 60

~~€ 485 000~~

€ 380 000



Constructeur de bateaux:	CNB	Longueur:	18,60 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,18 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2012
Lieu:	Monaco	Cabines:	4
		moteur:	Volvo Penta, 180 cv (132 kW)

Vendeur:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
France

Téléphone: +33 4 67 66 39 93
Site web: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Langues: anglais, français













Détails

Réf du bateau	**s279489**
Pavillon	**Monaco**
couchettes	**6 (dont couchettes d'équipage: 2)**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,95 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**1 000 l**
Réservoir de carburant	**1 000 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**180 cv (132 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique (RAYMARINE), autopilote (RAYMARINE), cartes marines (NAVIONICS), GPS (RAYMARINE), ordinateur de bord (APPLE), plotter (RAYMARINE), radar (RAYMARINE), sondeur (RAYMARINE), VHF (RAYMARINE)**
Equipement technique	**ancre (40 kg), batterie, bossoir, chargeur de batteries (MASTERVOLT), climatisation (WEBASTO), dessalinisateur (SEARECOVERY 280 l/h), générateur (ONAN 11 kW), pompe de cale, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, propulseur d'étrave (MAX POWER), système d'eau chaude (60 l), système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**cockpit en teck, garage à annexe, passerelle, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**2e frigidaire, congélateur, four, lave-vaisselle (MIELE), machine à laver (MIELE), micro-ondes (SHARP), plaque de cuisson, réfrigérateur**
Equipement de divertissement	**téléphone par satellite (IRIDIUM), TV (TOSHIBA)**
Sécurité	**canot de sauvetage (radeau, 2 x 6 pers.), EPIRB (2), gilet de sauvetage (8), système MOB (2)**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**bome de spinnaker, foc sur enrouleur (FACNOR), grand voile lattée, spinnaker, treuils électriques (HARKEN)**
Distribution - cabines	**cabine d’équipage séparée (1), cabine invités (2), cabine propriétaire (1), salon, toilettes**

Description

KAIROS est un voilier de croisière Bordeaux 60, construit en 2012 par le chantier CNB (Construction Navale Bordeaux) en France. Son architecture navale est signée Briand Yacht Design et son intérieur Couëdel Hugon Design (International Superyacht Awards 2003 et 2007). Avec une longueur hors tout de 18,60 m, une longueur à la flottaison de 16,28 m, une largeur de 5,18 m, un tirant d'eau de 2,95 m et un déplacement lège de 26,70 t, il est de construction composite (verre, carbone et polyester avec âme en balsa), bat pavillon monégasque et se trouve à Monaco.

Conçu pour la navigation en équipage réduit, KAIROS dispose d'un plan de pont qui facilite les manœuvres depuis le cockpit. Son gréement comprend un mât en aluminium peint en noir, une bôme Park Avenue en carbone et un tangon de spinnaker en carbone, avec un jeu de voiles Incidence et North Sails (grand-voile full batten de 94 m², foc de 82 m², trinquette de 44 m² et spinnaker de 256 m²), soit 176 m² au près et 350 m² au portant. Des winches électriques Harken, deux enrouleurs Facnor, un guindeau Lewmar (neuf en 2022) et un propulseur d'étrave Max Power (neuf en 2024) facilitent la manœuvre. Une plateforme arrière, un garage à tender, des davits et une passerelle en carbone complètent l'équipement de pont.

L'intérieur accueille jusqu'à 6 invités dans trois cabines doubles, avec la cabine propriétaire à l'avant et deux cabines invités à l'arrière. Une cabine équipage à lits jumeaux pour deux membres d'équipage, accessible depuis le pont et depuis la salle de bain avant, est située à l'avant. Le salon comprend un coin repas et un espace navigation, et s'ouvre sur une cuisine (galley) bien équipée, avec plaque à induction, four, micro-ondes, lave-vaisselle Miele, lave-linge Miele, réfrigérateurs, congélateur et machine à glaçons. Une climatisation réversible Webasto assure le confort toute l'année, et le divertissement est assuré par une TV Toshiba et un système audio Bose.

KAIROS est propulsé par un moteur Volvo Penta de 180 HP, avec une vitesse de croisière de 8 nœuds à 1 650 tr/min et une autonomie de 1 250 NM à 7 nœuds. Les capacités des réservoirs sont de 1 000 litres de carburant et de 1 000 litres d'eau douce, et un watermaker Searecovery (280 l/h) ainsi qu'un groupe électrogène Onan de 11 kW 50 Hz contribuent à son autonomie. La navigation s'appuie sur une électronique Raymarine complète, complétée par un téléphone Iridium. Tous les passe-coques et toutes les batteries sont neufs et toutes les voiles ont été révisées.