Cobalt 200

€ 23 900
négociable



Constructeur de bateaux:	Cobalt Boats	Longueur:	6,20 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1994
Condition:	bon état	moteur:	Mercruiser, 200 cv (147 kW), moteur à essence
Lieu:	Allemagne, Waren (Müritz)		

Vendeur:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Allemagne

Téléphone: +49 30 123 6 9595
Portable: +49 171 5824541
Site web: https://yachtundboot.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s272260**
Année de restauration	**2024**
Pavillon	**Allemagne**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,60 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**

moteur

Modèle	**Mercruiser**
Puissance	**200 cv (147 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours, localisateur de poisson, plotter (Simrad), sondeur, speed log**
Equipement technique	**ancre, batterie, direction monolevier, feux de position, peinture sous-marine, pompe de cale - automatique**
Equipement du pont	**échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Equipement de divertissement	**haut-parleurs dans le cockpit, radio**
Sécurité	**extincteur, sirène de brouillard**
Couvertures	**taud de port**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Moteur neuf, refit complet et une coque d’un état rarement rencontré : cette Cobalt 200 est conçue pour une utilisation directe.
La Cobalt 200 est synonyme de finition, une qualité qui reste visible des décennies plus tard : coque en polyester stratifiée proprement, matériaux de haute qualité et une superstructure qui se distingue nettement du niveau habituel de série. Cet exemplaire n’a en outre été que remorqué et stocké à sec : la coque n’a jamais été en contact avec de l’antifouling.
La différence décisive se situe au niveau de la propulsion : le Mercruiser 5.0 V8 a été entièrement remplacé et tourne environ 430 heures. Lors du refit 2023/2024, toutes les pièces d’usure pertinentes ont été renouvelées, dont la turbine de pompe à eau, les anodes, l’hélice, les soufflets, la pompe de cale et la batterie. Le résultat est une installation techniquement prête, qui n’a pas besoin d’être montée.
L’équipement a également été complété de manière ciblée : navigation SIMRAD avec sondeur et fishfinder, volant cuir et inox ainsi qu’un système audio Bluetooth.
Avec un poids total d’environ 1 750 kg, le bateau reste facile à remorquer et d’un usage flexible. En option, une remorque acquise en 2023 (1,8 t, plaque verte, garantie constructeur) est disponible.
En bref : un bowrider de haute qualité avec une propulsion renouvelée, une substance bien entretenue et un concept remorquable, pour les acheteurs qui recherchent une installation fonctionnelle sans problèmes cachés.
Les principaux faits : 6,2 m × 2,5 m × 0,6 m | année de construction 1994, refit 2024 | Mercruiser 5.0 V8, 200 ch, stern-drive (moteur remplacé) | état : entretenu, entièrement rénové | environ 430 heures de fonctionnement | 2 propriétaires précédents | remorque en option (année 2023) | emplacement : Waren (Müritz), Mecklenburg-Vorpommern
Informations complémentaires :
www.yachtundboot.de/a/10066
Contactez-nous directement au +49 30 1236 9595
(joignable personnellement, sans attente, directement avec le conseiller)