Colberg Boats 800NLC

~~€ 186 000~~

€ 99 000

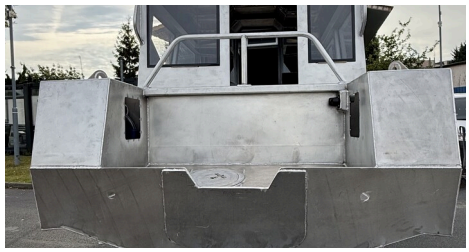


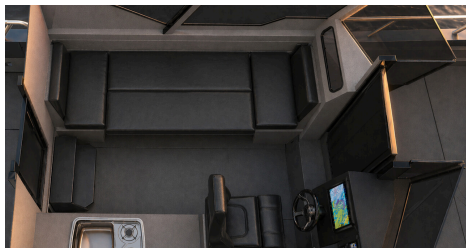
Constructeur de bateaux:	Colberg Boats	Longueur:	7,99 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,55 m
Catégorie:	bateau neuf - bateau de stock	Année de construction:	2027
Lieu:	Pologne	Cabines:	1

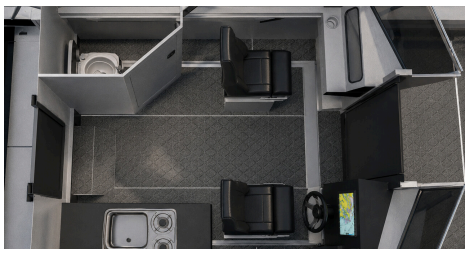
Vendeur:
Colberg Boats
Krzysztof Kulczynski
Warzelnicza 1
78100 Kolobrzeg
Pologne

Téléphone: +48 728878410
Site web: https://colbergboats.com
Langues: anglais, polonais







Détails

Réf du bateau	**s318178**
Architecte	**Solna Boats**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,55 m**
Matériau de la coque	**aluminium**
Type de coque	**carène planante**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir de carburant	**300 l**

Équipement

Equipement technique	**alarme de cale, batterie, batterie de démarrage, chargeur de batteries, disjoncteur principal, essuie-glace, feux de position, indicateur de trim, manuels, peinture sous-marine, pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, projecteur de proue, propulseur d'étrave, ventilation de l'écran avant**
Equipement du pont	**amortisseur, barrière de sécurité, échelle de bain, support d'équipement**
Intérieur	**chauffage**
Sécurité	**extincteur, sirène de brouillard**
Distribution - cabines	**entrée arrière, position de conduite intérieure**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Ce bateau peut être personnalisé selon vos besoins.** **Veuillez nous contacter pour obtenir la liste des options possibles montées en usine.** **Vous pouvez également l’acheter sans moteurs. Le prix de la coque nue est de 126.000 EUR HT.**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Colberg 800NLC est un bateau de travail en aluminium robuste, pouvant être personnalisé selon les besoins du client.

Que vous ayez besoin d'un bateau pour le transport de personnes, une unité de lutte contre l'incendie, pour les opérateurs portuaires, etc. le Colberg 800 est le choix idéal !

Réalisée en aluminium de qualité marine à double bordé, avec soudure complète traversant la coque et le pont, la structure de l'ensemble du bateau est rigide.

Équipement de série
- hublots en verre trempé 4 mm / stratifié 2 mm / 4 mm

- plateforme d'étrave avec système électrique de montée et descente

- système de direction hydraulique

- sièges de barre x2 - réalisés sur mesure par Colberg

- aérations de cabine x 2

- pompe de cale automatique à haut débit x 2

- pompe de cale manuelle x 2

- éclairages LED au plafond de la cabine x 4

- support d'équipement

- tableau de commande 12 V avec boutons BlueSea

- interrupteur général BEP 3x1 avec VSR

- prise 12 V USB / allume-cigare dans la console - Scanstrut

- projecteurs de travail de pont sur le toit 2 + 1 (LED)

- deux essuie-glaces

- ensemble de feux de navigation LED

- vannes d'arrêt de carburant

- batterie de démarrage Exide 100 Ah

- batterie de service Exide 100 Ah

- ensemble de garnitures pour la cabine

- finition structurelle peinte à l'intérieur de la cabine

- klaxon double

- filtre carburant / eau pour moteur

- anodes sur tableau arrière

- protection antifouling de la coque

- liste de défenses latérales

- projecteurs de travail LED sur le toit

- propulseur d’étrave Lewmar 3.0 kW