Colberg Boats 800SC

€ 126 000



Constructeur de bateaux:	Colberg Boats	Longueur:	7,99 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,95 m
Catégorie:	bateau neuf en commande	Année de construction:	2027
Lieu:	Pologne	Cabines:	1

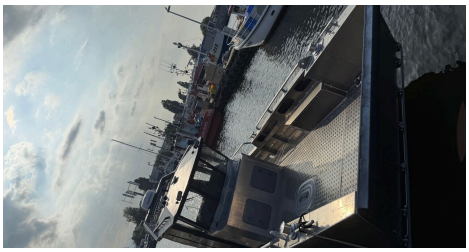
Vendeur:
Colberg Boats
Krzysztof Kulczynski
Warzelnicza 1
78100 Kolobrzeg
Pologne

Téléphone: +48 728878410
Site web: https://colbergboats.com
Langues: anglais, polonais













Détails

Réf du bateau	**s319113**
Architecte	**Solna Boats**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,55 m**
Matériau de la coque	**aluminium**
Type de coque	**carène planante**
Chauffage	**chauffage à diesel**
Réservoir de carburant	**600 l**

Équipement

Equipement technique	**alarme de cale, batterie, batterie de démarrage, chargeur de batteries, disjoncteur principal, essuie-glace, feux de position, indicateur de trim, manuels, peinture sous-marine, pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, projecteur de proue, propulseur d'étrave, ventilation de l'écran avant**
Equipement du pont	**amortisseur, barrière de sécurité, échelle de bain, plateforme de bain, support d'équipement**
Intérieur	**chauffage**
Sécurité	**extincteur, sirène de brouillard**
Distribution - cabines	**entrée latérale (x2), position de conduite intérieure**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Ce bateau peut être personnalisé selon vos besoins.** **Veuillez nous contacter pour obtenir la liste des options possibles montées en usine.** **Vous pouvez également l’acheter sans moteurs. Le prix de la coque nue est de 126.000 EUR HT.**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Colberg 800SC est un bateau de travail en aluminium robuste, personnalisable selon les besoins du client.

Que vous ayez besoin d'un bateau pour le transport sur l'eau, d'une unité de lutte contre l'incendie, pour les exploitants portuaires, etc., le Colberg 800 est le choix idéal !

Réalisée en aluminium de qualité marine à double paroi, la coque et le pont sont entièrement soudés de part en part, ce qui assure une structure rigide de l'ensemble du bateau.

Équipement de série
- vitrages en verre trempé 4 mm/feuilleté 2 mm/4 mm

- plateforme avant avec système de levage électrique haut/bas

- système de direction hydraulique

- deux sièges de barre x2 - sur mesure Colberg

- évents de cabine x 2

- pompe de cale automatique haute capacité x 2

- pompe de cale - manuelle x 2

- éclairage LED au plafond de la cabine x 4

- support d'équipement

- tableau de commande 12 V avec boutons BlueSea

- interrupteur général BEP 3x1 avec VSR

- prise 12 V USB/allume-cigare dans la console - Scanstrut

- projecteurs de travail sur le toit 2 + 1 (LED)

- deux essuie-glaces Roca ou Exalto

- ensemble de feux de navigation LED

- vannes d'arrêt de carburant

- plateformes de bain

- batterie de démarrage Exide 100Ah avec boîtier de batterie

- batterie domestique Exide 100Ah avec boîtier de batterie

- échelle de secours vers l'une des plateformes

- porte coulissante avec verrous

- ensemble de garnitures pour la cabine

- finition structurelle peinte à l'intérieur de la cabine

- klaxon double

- filtre carburant / eau pour chaque moteur

- anodes sur le tableau arrière

- protection antifouling de la coque

- défenses d’étrave

- liste de défenses latérales

- projecteurs de travail LED sur le toit

- propulseur d’étrave Lewmar 4.0kW