Colina L29

€ 24 500



Constructeur de bateaux:	Colina	Longueur:	8,90 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,82 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1985
Lieu:	Allemagne, Kappeln	Cabines:	2
		moteur:	Bukh Diesel, 10 cv (7,4 kW), diesel

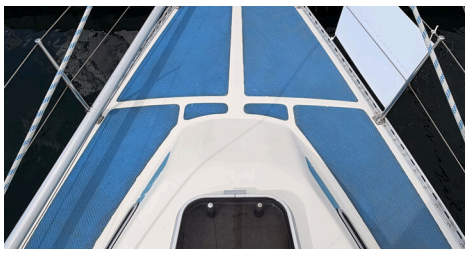
Vendeur:
Barth Yachts
Christoph Und Nicolas Barth
Fördepromenade 4B
24944 Flensburg
Allemagne

Téléphone: +49 461 4 30 20 99 0
Portable: +49 1525 3831262
Site web: https://www.barthyachts.de
Langues: allemand, anglais







Détails

Réf du bateau	**s314504**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,60 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage à diesel**

moteur

Modèle	**Bukh Diesel**
Puissance	**10 cv (7,4 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, peinture sous-marine, prise de quai 220 V, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, cockpit en teck, échelle de bain, pont en teck**
Intérieur	**glacière, robinet, table de cabine**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**capote (de descente), taud de cockpit**
Voiles	**bome de spinnaker, génois sur enrouleur, grand voile lattée, spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Colina L29 de 1985, à vendre en exclusivité chez Barth Yachts !

La Colina 29 allie la tradition de la construction navale danoise à une navigation rapide et à un intérieur confortable et fonctionnel. Elle a été construite en 1985 au chantier Colina à Juelsminde et mise à l'eau pour la première fois en 1986. Portant le numéro de coque 132 sur un total de seulement 150 unités, elle fait partie des rares classiques danois en polyester. Conçue par Lars Olsen, qui a notamment dessiné la fameuse L23, dont les lignes et le concept ont servi de modèle au plan de la L29. Le bateau a été entretenu et soigné de manière professionnelle au centre nautique de Kappeln et a toujours passé l'hiver au hangar.

Avec son agencement bien pensé, la Colina 29 offre 5 couchages, un grand salon, une cabine avant séparée, une cuisine et un cabinet de toilette intégré. L'aménagement classique en bois aux tons chaleureux, les grandes banquettes et les nombreux placards et rangements créent une atmosphère cosy à bord. Le bateau n'a navigué qu'en mer Baltique et a surtout servi à des croisières familiales détendues.

Points forts :
Nouvelle carène avec protection contre l'osmose, safran reconstruit à neuf et capot de Saildrive en polyester (Fa. Wrede), garantie jusqu'en 2028, gelcoat de la coque et du pont remis en état (2021), nouvelles prises d'eau de mer et traversées de coque (2021), nouveau palier de safran (2021), nouveau réservoir de diesel (2021), gréement dormant entièrement neuf (2021), gréement courant entièrement neuf (2021/2022), nouvel enrouleur Selden Furlex 104S (2021), chauffage à diesel Eberspächer Airtronic D2 (2021), coussins en mousse froide orthopédique (2022), radio avec DSC et AIS (2023/2024), GPS plotter Raymarine Axiom 7, Tridata (speed log, sondeur, température de l'eau) 2024, ainsi qu'un moteur fiable Bukh DV10L, régulièrement entretenu par des professionnels (Fa. Kiesow, Kappeln).

Un grand avantage supplémentaire : les travaux annuels d'antifouling en hiver sont supprimés, car la carène est traitée avec le produit autopolissant Seajet 003.

La Colina 29 est à l'hivernage à Kappeln. Cet emplacement peut également être repris et le bateau peut y être visité sur rendez-vous. Elle appartient au 3e propriétaire, a toujours été soigneusement entretenue et est disponible immédiatement, reprise directe possible.

1. Vue d'ensemble :
Constructeur : chantier Colina
Modèle : L29 Colina
Numéro de coque : 132
Année de construction : 1985
Mise à l'eau : 1986
Port d'attache : Kappeln

2. Détails extérieurs du bateau
Coque et informations générales :
- Gelcoat blanc avec une ligne de flottaison bleu clair et une bande décorative bleu clair
- Coque remise en état (2021)
- Prises d'eau de mer et traversées de coque (2021)

Quille :
Quille courte robuste (quille fixe), avec un tirant d'eau d'environ 1,60 mètre et un lest d'environ 1 470 kg, assurant une grande stabilité de forme. Cette construction garantit un comportement de navigation rigide et sûr et confère au bateau de bonnes qualités au près.

Pont :
- Balustrade en aluminium des deux côtés du pont
- Revêtement antidérapant
- 4 taquets (2 par bord)
- Pont remis en état (2021)

Cockpit :
Le vaste cockpit séduit par son revêtement en teck et offre à tout l'équipage beaucoup de place et de confort de mouvement. Il procure en outre une sensation agréable et antidérapante lors de la navigation et de la détente au port.

- Pont en teck sur les banquettes du cockpit
- Caillebotis en teck sur le plancher du cockpit
- Table de cabine

Appareil à gouverner et commande
- Direction à barre franche
- Safran reconstruit (2021)
- Palier de safran (2021)

Mât, gréement courant et accessoires :
- Mât en aluminium, 1 barre de flèche (montée sur le pont)
- Gréement dormant (2021)
- Gréement courant (2021/2022)

Manœuvre des voiles :
- Enrouleur Selden Furlex 104S, drisse ramenée dans le cockpit (2021)
- 4 winches Andersen 16 Two Speed (2 pour les drisses, 2 pour le génois)
- Système Lazy-Jack avec couvre-bôme
- Arche de génois amovible
- Bout-dehors de spinnaker

Voiles :
- Grand-voile, Dacron, 2017, bon état
- Génois I, Dacron, 2017, bon état
- Spinnaker, bon état

Bâches et équipement de pont :
- Capote de descente (2017)
- Tente de cockpit (2007)
- Couvre-bôme (2017)

Ancre et ferrures en inox :
- Ancre de 15 kg
- 10 m de chaîne d'ancrage avec 40 m de ligne d'ancre

3. Aménagement et intérieur du bateau
La Colina 29 offre un agencement classique et fonctionnel avec 5 couchages, un grand salon, une cabine avant séparée et une cuisine bien équipée. Le salon dispose de deux longues banquettes, d'une table à cartes extensible ainsi que d'une table centrale, et peut au besoin servir de couchage supplémentaire. La cuisine est compacte, fonctionnelle et offre tout l'essentiel pour l'approvisionnement à bord.

Salon
Salon classique et confortable avec deux grandes banquettes longitudinales et une table centrale. De nombreux placards, étagères et casiers ouverts le long des côtés offrent un rangement pratique. Les grandes surfaces vitrées apportent beaucoup de lumière du jour. La menuiserie en bois de qualité, au grain apparent, et le plancher en teck soulignent le caractère classique de la Colina 29.

- Planches de plancher imitation teck avec bandes en koto
- Grande table de salon rabattable
- Table à cartes extensible

Cuisine :
Cuisine compacte et fonctionnelle avec un grand plan de travail. Rangement suffisant pour la vaisselle ainsi que des tiroirs et

casiers pratiques. La cuisine est bien intégrée au salon.

- 3 grands tiroirs et grands casiers
- Glacière (2024)
- Plaque de cuisson alcool Origo (2024)

Cabine avant :
Cabine avant confortable avec un grand lit double et des surfaces de rangement latérales. Les hublots tout autour apportent suffisamment de lumière du jour. Une penderie pratique complète l'agencement fonctionnel.

- Grand lit double
- Spacieuse penderie

Cabine arrière :
- Cabine arrière plate mais longue et confortable

Cabinet de toilette :
Cabinet de toilette compact et fonctionnel avec toilettes Jabsco et lavabo intégré. Une armoire au-dessus du lavabo offre un rangement supplémentaire.

- Toilettes à pompe Jabsco (2024)
- Installation d'eau sous pression avec pompe à pied
- Grand casier

Coussins et textiles :
- Tous les coussins en mousse froide orthopédique, Fa. Goodglück, gris clair (2022)

4. Technique et systèmes installés
Moteur et propulsion :
- Bukh DV10L, Saildrive (révisé en 2021, entretien annuel)
- Hélice pliante Gori à 2 pales (2024)
- Réservoir de diesel 25 L, installé à l'arrière (2021)

Électronique :
- Batterie de service (2025)
- Disjoncteur différentiel (2025)
- 2 prises de courant (2025)

Navigation et instruments :
- GPS plotter Raymarine Axiom 7 (2024)
- Tridata (speed log, sondeur, température de l'eau) (2024)
- Radio Standard Horizon GX1800GPS/E VHF DSC (2023)
- Autopilote Raymarine ST2000+ (2023)
- Transpondeur AIS (actif), AMEC Camino 108S (2024)

Installation gaz et eau :
- Réservoir d'eau, installé à l'avant
- Tuyaux d'eau douce et d'eaux usées (2021)

Systèmes de confort :
- Chauffage à diesel Eberspächer Airtronic D2, sorties dans le salon et à l'avant (2021)

5. Équipement du bateau
Équipement de sécurité :
- Extincteur

Équipement de port et d'hivernage :
- Amarres/aussières

- Amortisseurs

6. Tous les investissements et remplacements en un coup d’œil :
Le bateau a été entretenu et soigné de manière professionnelle au centre nautique de Kappeln et a toujours passé l’hiver au hangar. De plus, de nombreux investissements ont été réalisés au fil des années, qui assureront au nouveau propriétaire de nombreuses années de navigation sans soucis.

2025
- Capteur Tridata Airmar Triducer DST 810 (sondeur, speed log, température de l’eau), affichage sur le plotter, NEUF 2025
- Batterie de service 12 V 120 Ah, NEUVE 2025
- Disjoncteur différentiel, NEUF 2025
- 2 prises de courant, NEUVES 2025
- Réchaud, NEUF 2025

2024
- Transpondeur AIS actif (AMEC Camino 108S), NEUF 2024
- Hélice pliante Gori à 2 pales, NEUVE 2024
- Toilettes de bord, NEUVES 2024
- Glacière Plug-in Festivals, NEUVE 2024
- Révision des voiles chez Clow-Sails à Hambourg, y compris nouvelle protection UV sur le génois sur enrouleur, NEUVE 2024

2023
- Balancine de tête de mât, NEUVE 2023
- Pompe d’eau de mer, NEUVE 2023
- Radio VHF Horizon GX1800GPS/E VHF DSC, NEUVE 2023
- Batterie de démarrage, NEUVE 2023
- Autopilote Raymarine ST2000+, NEUF 2023

2022
- Nouvelles couvertures de coussins (tissu Kirkby Design), mousse froide (43 kg/m³)/viscose (50 kg/m³) avec tissu Kirby Design « Storm Cloud » (93 % polyester, 7 % coton), NEUVES 2022

2021
- Assainissement contre l’osmose de la coque et du safran, réparation du noyau du safran/skeg, révision de la quille, polissage et protection du franc-bord/tableau arrière (garantie de 7 ans jusqu’en 2028), CERTIFICAT DISPONIBLE, Peter Wrede, NEUF 2021
- Polissage et protection de la superstructure et du cockpit, Peter Wrede, NEUF 2021
- Safran reconstruit et palier de safran remplacé, NEUF 2021
- Toutes les prises d’eau de mer et traversées de coque remplacées, NEUVES 2021
- Nouveau chauffage à air pulsé (Eberspächer), NEUF 2021
- Révision du moteur et nouveau réservoir de diesel avec indicateur, NEUFS 2021
- Enrouleur Furlex 104S, NEUF 2021
- Câbles de filière remplacés, NEUFS 2021
- Drisses de grand-voile et de génois, NEUVES 2021
- Tuyaux d’eau douce et d’eaux usées, NEUFS 2021
- Gréement dormant, NEUF (2021)
- Gréement courant, NEUF (2021/2022)

2017
- Grand-voile, nouveau génois avec protection UV, NEUFS 2017
- Système Lazy-Jack avec couvre-bôme, NEUF 2017
- Capote de descente, NEUVE 2017

Conclusion
La Colina 29 est un charmant classique danois en polyester aux excellentes qualités de navigation et à l’intérieur confortable et fonctionnel. En tant que numéro de coque 132 sur seulement 150 unités construites, elle offre en outre une certaine exclusivité. Son bon état d’entretien, sa maintenance professionnelle et son utilisation exclusive en mer Baltique en font une

belle occasion pour tous ceux qui recherchent un bateau de croisière solide et simple au caractère classique.

Sous réserve d’erreurs et de modifications du prix, de la liste d’équipement, des spécifications ainsi que de la vente intermédiaire.

Toutes les indications et informations données sur le bateau, notamment concernant la TVA, l’équipement du bateau ainsi que les dimensions, proviennent de tiers et doivent être comprises sans garantie ; toute responsabilité quant à l’exhaustivité et à l’exactitude des indications est par conséquent exclue.

Votre intérêt a été éveillé ou vous souhaitez visiter le bateau ?
N’hésitez pas à nous contacter aux coordonnées indiquées, ou remplissez simplement le formulaire de contact sur notre site www.barthyachts.de.

Nous nous réjouissons de votre message !

Christoph et Nicolas Barth

Tél. : +49 (0) 461 43020990