Colombo Cambridge 44

€ 125 000



Constructeur de bateaux:	Colombo	Longueur:	12,70 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,93 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2001
Condition:	comme neuf	Cabines:	2
Lieu:	France, Costa Azzurra	moteur:	2x Cummins 6 CTA 8.3 M3, 450 cv (331 kW), diesel

Vendeur:
Valbroker
Valentino Frosio
Via quarantadue martiri, 165
28924 Verbania
Italie

Portable: +39 347 5006 999
Site web: http://www.valbroker.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s203601**
Pavillon	**Italie**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,78 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**300 l**
Réservoir de carburant	**1 230 l**

moteur

Modèle	**Cummins 6 CTA 8.3 M3**
Puissance	**450 cv (331 kW)**
Modèle	**Cummins 6 CTA 8.3 M3**
Puissance	**450 cv (331 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS (Raymarine 2023), VHF (2023)**
Equipement technique	**batterie (4x - 2022), chargeur de batteries, climatisation, générateur (1 x 8 Kw - dynamica), peinture sous-marine, prise électrique 220, propulseur d'étrave (Vetus), système d'eau chaude**
Equipement du pont	**échelle de bain, garage à annexe, passerelle (idraulica a scomparsa), plateforme de bain (teak massello 2022)**
Intérieur	**barbecue, four, plaques vitrocéramiques (4 fuochi), réfrigérateur, WC électrique**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**taud de cockpit (originale Colombo)**

Description

Colombo 44 propulsé par 2x450 HP Cummins 6 cylindres turbo diesel en ligne avec seulement 450 heures. Vendu neuf sur le lac de Côme, utilisé deux mois par an en Sardaigne puis toujours dans le hangar. Propriétaire unique jusqu'en 2021. Cabine principale à l'avant avec lit double et deuxième cabine avec lits superposés et salle de bain séparée. Refit complet réalisé sur le lac de Côme par Yacht Service de Paolo Meroni au printemps 2022/hiver 2023.
Octobre 2024 : antifouling réalisé sur la coque et les volets et traitement vitesse des hélices sur les arbres et les hélices. Réalisation d'un entretien complet du moteur et du générateur (filtres diesel, pré-filtres, roues, huile de boîte de vitesses, filtres de boîte de vitesses, huile de boîte de vitesses, huile moteur, joint de turbine, révision de la pompe à eau de mer).
2023 : nouvelle pompe hydraulique sur passerelle et nouvelle centrale de commande.

Possibilité d'échange contre un petit bateau (comme un bateau à moteur) même de valeur supérieure.

Visitez notre site Web : www.valbroker.com
Pour le transport, nous collaborons avec Paolo Meroni de Yacht Service srl à Côme.
Nous parlons anglais, allemand, français et espagnol. Les données sont considérées comme correctes mais non garanties. Commissions de vente non incluses.

Equipement électronique de navigation:
Commande électrique (MORSE), Siège copilote (ribaltabile).

Equipement de pont:
Eau sous pression, Cockpit en teck (massello 2022), Rollbar.

Equipement intérieur:
Plancher intérieur en bois.

Divers:
Hi-Fi.

Equipement de confort:
Cuisine, Réfrigérateur extérieur (2022).

Sellerie et tauds:
Sellerie complète, Coussins arrieres (prendisole fisso), sellerie de cockpit (2022).

Notes équipement:
Hauts de salle de bain 2023, garde-boue et chaussettes de garde-boue 2023. Travaux 2022 : Révision de la pompe à eau du moteur gauche et de la pompe d’injection du moteur gauche, nouvelles turbines Cummins d’origine, filtres à air en acier inoxydable, nouveau teck solide dans la plate-forme et le cockpit, matelas, rideaux intérieurs, coque mise à zéro, nouveaux coussins de cockpit et étrave en losange fabriqués par l’artisan spécialisé Colombo (style Bentley). Remplacé : moteur de toilette, câblage du volet droit, chaîne galvanisée, extincteur dans la salle des machines.