Colombo Leopoldo Lobster 38

€ 295 000



Constructeur de bateaux:	Colombo	Longueur:	11,58 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,66 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Lieu:	Italie, Como	moteur:	2x Caterpillar 3126Dita, 350 cv (257 kW), diesel

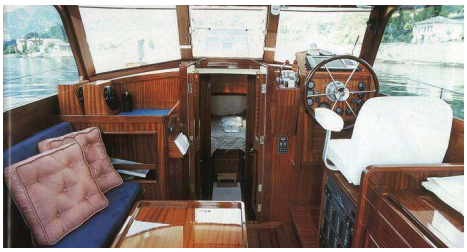
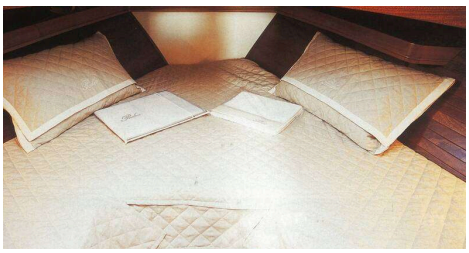
Vendeur:
Network Yacht Brokers Antibes
30 Rue Lacan
06600 Antibes
France

Téléphone: +33 4 83 28 27 47
Langues: anglais, français








Détails

Réf du bateau	**s294985**

Données techniques

moteur

Modèle	**Caterpillar 3126Dita**
Puissance	**350 cv (257 kW)**
Modèle	**Caterpillar 3126Dita**
Puissance	**350 cv (257 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**générateur**
Equipement du pont	**amortisseur, passerelle, pont en teck**
Intérieur	**robinet**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
PEDRO - LOBSTER 38 - NEW CLASSIC

Le bateau homardier **Pedro** est une interprétation extraordinaire et unique du yacht homardier américain classique, née de la passion d'un propriétaire privé, de l'expertise en design d'Aldo Gatti (Geometrie Marine Studio) et du savoir-faire artisanal du Cantiere Leopoldo Colombo historique, sur le lac de Côme. Attirant les regards dans n'importe quel port, véritable embarcation de gentleman, parfaitement adaptée aux prestigieuses régates et aux week-ends.
Entièrement construit en bois et basé sur la coque éprouvée du **Rose Island 38'**, Pedro allie élégance intemporelle et tenue à la mer exceptionnelle. De la quille au mât, pas un seul élément en fibre de verre à bord. Sa construction comprend des membrures en chêne, un bordé en acajou triple lamellé, des superstructures en acajou massif et contreplaqué, et un pont en teck magnifiquement posé. Les lignes extérieures se caractérisent par un tableau arrière classique, des murailles arrière légèrement arrondies et un rouf avant distinctif avec hublots ovales.
L'aménagement intérieur offre une disposition élégante et pratique, avec un salon ouvert et lumineux, une cuisine et le poste de barre sur le pont principal. En dessous, l'hébergement comprend une cabine invités double, une salle de bain avec douche et une cabine armateur à l'avant. Toutes les garnitures, tissus et linges ont été réalisés sur mesure par **Barani**, le nom du yacht étant brodé à la main partout.
Entièrement équipé pour une navigation confortable, Pedro dispose d'une électronique de navigation SIMRAD complète, d'un générateur, de volets d'assiette, d'une passerelle télécommandée, d'une douche extérieure eau chaude et froide, d'un guindeau d'amarrage arrière et d'amortisseurs latéraux en bois sur mesure.

Pedro, un bateau homardier unique en bois, allie savoir-faire italien, élégance intemporelle et tenue à la mer exceptionnelle, idéal pour la navigation côtière, les régates ou les fêtes en journée. Un navire rare qui incarne patrimoine, authenticité et valeur durable.

Présenté dans Yachting Digest.
Documentation
Le bateau est proposé complet avec :
Plans de conception originaux
Schémas complets des systèmes
Manuel du propriétaire et d'entretien
Photographies de construction
Les conditions générales de Italian Yacht Sales s'appliquent et le prix final est soumis à une commission de 5 % à la charge de l'acheteur

Aménagement :
Cabine armateur avant avec couchage double
Cabine invités avec deux couchettes superposées
WC avec douche, plus douche de bain arrière eau chaude et froide
L'aménagement intérieur offre une disposition élégante et pratique, avec un salon ouvert et lumineux, une cuisine et le poste de barre sur le pont principal. En dessous, l'hébergement comprend une cabine invités double, une salle de bain avec douche et une cabine armateur à l'avant. Toutes les garnitures, tissus et linges ont été réalisés sur mesure par **Barani**, le nom du yacht étant brodé à la main partout.

Inventaire :
Coque en acajou triple lamellé avec membrures en chêne
Superstructures en acajou massif et contreplaqué d'acajou
Pont en teck massif
Longueur hors tout : 11,70 m – Largeur hors tout : 3,67 m
Déplacement : 8,6 t
Tirant d'eau : 0,74 m
Capacité passagers (équipage compris) : 10
Charge maximale : 1 000 kg
Cabine armateur avant avec couchage double
Cabine invités avec deux couchettes superposées

Salle de bain avec douche
Cuisine avec évier en acier inoxydable ALPES et réfrigérateur ISOTHERM
Douche extérieure arrière – WHALE
Passerelle télescopique – OPACMARE, télécommandée

Spécifications techniques

Moteurs : 2 × CATERPILLAR 350 ch diesel, modèle 3126 TA
Générateur : KOHLER Marine Power Systems
Commandes moteur électroniques – INDEMAR
Instrumentation de barre – VDO KIENZLE
Capacité carburant : 2 × 770 litres
Capacité eau douce : 350 litres
Réservoirs eaux grises/noires – VETUS

Électronique (SIMRAD)

Radar / Traceur / Sondeur – CA 44 SV
Antenne – RB 714 A
Pilote automatique – AP 20
VHF – RD 68F

Mécanique :

Moteurs
• 2 x 350 ch - Caterpillar 3126Dita - diesel turbo intérieur (194 heures seulement)
Volets hydrauliques
Vitesse maximale 31 nœuds
Générateur
• 1 x 3,5 kW Kohler

Propulsé par **deux moteurs diesel Caterpillar de 350 ch**, Pedro atteint jusqu'à 31 nœuds, les moteurs étant discrètement logés sous des banquettes arrière à ouverture hydraulique. La capacité de carburant totalise 1 700 litres, complétée par un réservoir d'eau douce de 350 litres et une importante capacité de batteries, garantissant une grande autonomie pour de longues croisières.