Colvic Coastworker 32

~~£ 16 500~~

£ 14 950



Constructeur de bateaux:	Colvic Craft	Longueur:	9,75 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,74 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1976
Lieu:	Grande Bretagne, Dartmouth	moteur:	2x Mercedes-Benz O M 3 1 4, 80 cv (59 kW), diesel

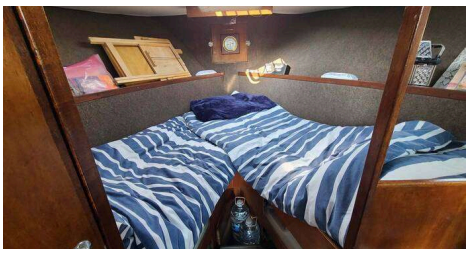
Vendeur:
Network Yacht Brokers Dartmouth
Bridge Road Kingswear Noss Marina
TQ6 0EA DARTMOUTH
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1803834864
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s258312**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Mercedes-Benz O M 3 1 4**
Puissance	**80 cv (59 kW)**
Modèle	**Mercedes-Benz O M 3 1 4**
Puissance	**80 cv (59 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, localisateur de poisson, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**barbecue, robinet**
Equipement de divertissement	**CD, TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Coastworker 32 Searider - Apollo
Couchage pour 2 personnes dans la cabine avant et couchage double occasionnel dans la timonerie
Coque, pont et superstructure en polyester bleu et blanc
Barre à roue dans la timonerie
Grand cockpit arrière
Deux moteurs Mercedes OM314
Remise en état majeure en 2011

Apollo - Coastworker 32 Searider à vendre. Apollo est un solide bateau de pêche à moteur semi-déplacement, entretenu avec soin par son propriétaire actuel depuis 14 ans.
Propulsé par deux moteurs diesel Mercedes de 80 ch ayant fait l'objet d'une révision complète en 1997, avec environ 1350 heures de fonctionnement depuis cette révision et un entretien régulier. Apollo a bénéficié de nombreuses améliorations et d'aménagements récents bien conçus et novateurs. Elle est basée à Dartmouth.

Aménagement :
Couchages 2 + 2 avec hauteur sous barrot de 6 pieds

Cuisine :
- 2 plaques de cuisson au gaz avec four et gril
- Évier avec robinetterie
- Ustensiles
- Couverts
- Vaisselle

Salon :
- Table
- Table à cartes
- Radio/lecteur CD
- Horloge
- Téléviseur
- Boiseries et plancher en contreplaqué marin
- Coussins rembourrés
- Rideaux

Toilettes :
- WC marin

Équipement :
Équipement de navigation :
- Feux de navigation
- Compas
- Traceur de cartes Garmin 182c
- Raymarine RL70c Pathfinder
- Sondeur de poissons Garmin 320c
- VHF DSC M-Tech MT500

Mouillage et amarrage :
- Ancre Plough de 14 kg
- Chaîne de 3 m / orin de 40 m
- Guindeau électrique
- 8 x amortisseurs
- Gaffe
- 4 x aussières d'amarrage

Pont/Cockpit :
- 2 x essuie-glaces
- 1 x coffre de cockpit
- Capote de cockpit
- Haut-parleurs dans le cockpit

Équipement de sécurité :
- Pompe de cale - manuelle
- 5 x pompes de cale - automatiques
- Feux de navigation
- Bouées de sauvetage
- Projecteur de recherche
- Détecteur de gaz
- Réflecteur de radar
- Corne de brume
- 3 x extincteurs

Mécanique :
Construction :
- Coque, pont et superstructure en polyester bleu et blanc
- Coque semi-déplacement
- Barre à roue
- Construit en 1976, mis à l'eau en 1977
- Antifouling Hempel Tiger Xtra sur couche de cuivre, 2024

Moteurs :
- 2 x moteurs diesel Mercedes OM 314
- Dernier entretien en 2023
- Vitesse de croisière 8 nœuds
- Vitesse maximale 10 nœuds
- Autonomie estimée 250 milles nautiques
- Consommation d'environ 1 litre par heure et par moteur

Installation électrique :
- Circuit 12 V, prise 12 V
- 4 x batteries (2 neuves en 2018 et 2 neuves en 2021)
- Prise de quai dans le cockpit

Circuit d'eau :
- Eau froide sous pression

Réservoirs :
- Capacité carburant 300 litres dans deux réservoirs en polyester sous le cockpit
- Capacité eau douce 70 litres dans un réservoir en plastique dans la timonerie