Colvic Sailor 296

£ 13 000



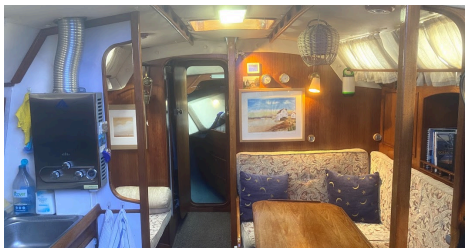
Constructeur de bateaux:	Colvic Craft	Longueur:	8,90 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1981
Lieu:	Grande Bretagne, Weymouth, Dorset	Cabines:	1
		moteur:	Volvo Penta, 23 cv (17 kW), diesel

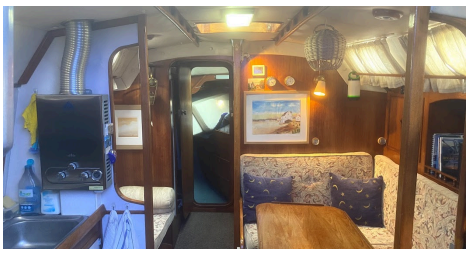
Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien










Détails

Réf du bateau	**s317489**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,40 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta**
Puissance	**23 cv (17 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, GPS, NAVTEX, plotter, VHF**
Equipement technique	**générateur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**barbecue, robinet**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Colvic Sailor 296 est un croiseur bien équipé, offrant de bonnes performances à la voile. Doté d'un générateur éolien, d'un panneau solaire et de tout l'équipement de navigation attendu, il constituera un excellent voilier d'entrée de gamme. Ayant effectué plusieurs longues croisières par les canaux français jusqu'à la Méditerranée, et ayant largement navigué à travers la Manche et le long de la côte sud, Davamara offre au nouveau propriétaire un éventail d'options, que ce soit comme croiseur capable ou comme logement à bord permanent.
Disponible à la visite dès maintenant, veuillez appeler le 01305 818541

MÉCANIQUE
Moteur hors-bord… in-bord diesel VOLVO MD11C 2 cylindres, 23 ch, refroidissement à l'eau douce.
Consommation d'environ 1,5 l/h
Hélice fixe à 3 pales
ÉLECTRICITÉ2 batteries 12 V chargées par l'alternateur du moteur
Booster d'alternateur Sterling
Éolienne Rutland 913
Panneau solaire de 60 W
Chauffage diesel dans la cabine
Alimentation à quai

Circuit d'eau
Circuit d'eau sous pression, eau chaude et eau froide
Chauffe-eau au GPL
GRÉEMENT
Sloop à tête de mât
Prise de ris à plat avec lazyjacks et housse
Enrouleur de génois avec profil de bastaque
Filières courantes remplacées en 2024

VOILES
Grand-voile en bon état
Génois en bon état
Winches
2 winches Lewmar 40 principaux
2 winches de drisse Gibb sur le cockpit

ÉQUIPEMENT
Navigation
Barre automatique Simrad TP20
Sondeur Clipper
Speedomètre Clipper via GPS
Instrument de vent Simrad
Traceur Standard Horizon GPS Chart150
VHF DSC Midland Neptune 100
Navtex
AIS
Compas Sestral
Équipement de pont
Compas Plastimo Contest
Chaîne d'ancrage et aussière
Guindeau d'ancre
Échelle d'embarquement
Canot de sauvetage
Aussières et amortisseurs
Capote de descente et tendelets
Tente de cockpit

Sécurité
Radeau de survie – nécessite une révision
EPIRB
2 bouées de sauvetage en fer à cheval avec feux
Détecteur de gaz
Extincteur
Pompe de cale manuelle
Pompe de cale électrique

AMÉNAGEMENT
4 couchettes dans une cabine et le carré, boiseries intérieures finies à un très haut niveau de qualité
Hauteur sous barrots de 6’1”, éclairage LED dans tout le bateau
Cabine avant
Couchette double à tribord
Rangements
Grande penderie à bâbord
Toilettes
Lavabo en inox
Robinets d’eau chaude et froide
Toilettes marines
Placard de rangement
Miroir
Carré
Banquette à bâbord
Banquette en L autour de la table du carré, à bâbord, se transformant en couchette double
Rangements derrière et en dessous
Téléviseur
Horloge et baromètre
Cuisine
Cuisinière à gaz Flavel Vanessa 2 feux avec four et gril
Réfrigérateur 12/240 V
Évier en inox et égouttoir
Mitigeur eau chaude et froide
Placards de rangement pour casseroles et poêles
Table à cartes
Table à cartes rabattable à tribord
Radio FM / lecteur CD
Grand coffre à voiles à l’arrière de la table à cartes