Comar Comet 12

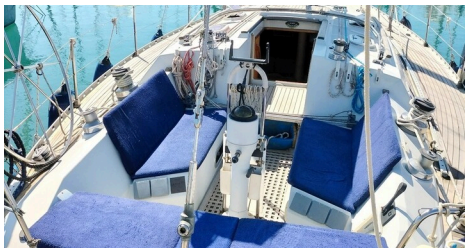
€ 58 000



Constructeur de bateaux:	Comar / Sipla	Longueur:	12 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1985
Lieu:	Italie, Lazio	Cabines:	3
		moteur:	Yanmar 4 J H, 45 cv (33 kW)

Vendeur:
Invistamare
Simona de Angelis
Porto Cala De Medici
57016 Rosignano (Livorno)
Italie

Téléphone: +39 348 8124 201
Portable: +39 347 8519 953
Site web: https://www.invistamare.com
Langues: anglais, italien







Détails

Réf du bateau	**s319986**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,05 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**450 l**
Réservoir de carburant	**200 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4 J H**
Puissance	**45 cv (33 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique (Raymarine 700), autopilote (Autohelm ST 6001 Plus 400 con ripetitore e telecomando per l'esterno), girouette, GPS (2x), NAVTEX, radar (JRC 1500 Mk 2), sondeur, VHF (2x - SAILOR "RT 144" (revisionata) + VHF FURUNO 2510 (di rispetto))**
Equipement technique	**ancre (BRUCE 20 Kg con 60 mt. di catena da "8"), batterie (3x - 2 Batterie servizi AGM 120 Ah / 1 Batteria motore OPTIMA Rossa (1 anno di vita c.a)), cabestan d'ancre électrique (di prua con comando a prua e a poppa), chargeur de batteries (MASTERVOLT 25 Ah), feux de position (e di coperta a led), pompe de cale - manuelle, prise électrique 220, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**passerelle (riverniciata con carabottino in Teack nuovo (1 anno))**
Intérieur	**four, réfrigérateur (con impianto di alimentazione autonomo (batteria 100 Ah e carica batteria separati)), robinet, table de cabine (ripiegabile con piano in Teak)**
Equipement de divertissement	**TV (con antenna in testa d'albero)**
Sécurité	**canot de sauvetage (autogonfiabile "oltre 50 miglia" da revisionare), gilet de sauvetage (6x)**
Couvertures	**bimini (di navigazione smontabile), capote (de descente) (in buono stato (trasparenti sostituiti)), taud de soleil (da "ormeggio" con copertura totale (fino estrema prua))**
Voiles	**génois, grand-voile**

Description

Le gréement a été complètement remplacé et le mât et la bôme ont été repeints et révisés (3 ans).
Mât ferroviaire HARKEN avec billes – flèche avec ressort rigide Vang « Bamar » et sac paresseux.
Voiles : grand-voile et Genoa laminées avec du kevlar peu exploitées. 1 Génois traditionnel de respect.
MPS 110 m/carré avec chaussette (peu utilisée/en excellent état).

Equipement de pont:
Eau sous pression, Cockpit en teck (revisionato/lamato (1 anno)).

Equipement de sécurité:
Equipement sécurité jusqu'à 50 miles.

Divers:
Radio AM/FM (Radio stereo in tutti gli ambienti con volume separato).

Equipement de confort:
Cuisine (basculante (tre fuochi)).

Sellerie et tauds:
Sellerie complète (in spugna).

Notes équipement:
Moyeu élastique sur la ligne d'arbre. Tableau électrique professionnel. Cordes avec ressorts en acier et divers autres ressorts de rechange.
Ancres de rechange : 2 DANFORTH - 15 kg et 8 kg avec chaîne et corde. De nombreuses cordes.
Compteur de vitesse avec répéteurs externes (+ bolinometeur) ST 60.
CARTE INTERNE : Raymarine 8 pouces avec GPS autonome Garmin 128. CARTE EXTERNE : Raymarine AXIOM 7 pouces Intégrée avec instruments et pilote automatique. NAVTEX
INTÉRIEUR : Entièrement recouvert de bois (avec un entretien soigneux). De nombreux compartiments de rangement.
Mousse en caoutchouc et coton de tous les lits lits rénovés il y a quelques années.
Dinette : rideaux refaits. Housse du mât traversant et du siège en cuir lavable. Table avec un nouveau plateau (quelques années)
Approvisionnement en eau des salles de bains et de l'évier de la cuisine avec autoclave + pompes à pied. Tout éclairage LED.
Polissage récent du dessus et du pont. Plateforme arrière COMAR d'origine (extension de ligne de flottaison).