Comar Comet 333

€ 34 000



Constructeur de bateaux:	Comar / Sipla	Longueur:	9,13 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1989
Lieu:	Italie, Liguria	Cabines:	2
		moteur:	Nanni Diesel, 21 cv (15 kW), diesel

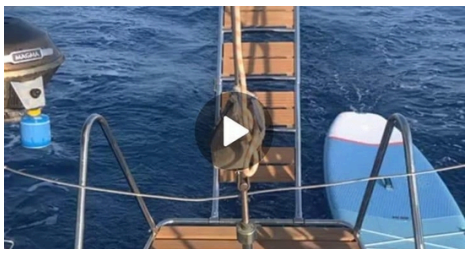
Vendeur:
Union Yachts Broker
Giovanna Gogna
Porto turistico box 27
16033 Lavagna
Italie

Téléphone: +39 0185 314 021
Site web: https://www.unionyachtsbroker.com/it
Langues: anglais, espagnol, français, italien







Détails

Réf du bateau	**s308093**
Architecte	**Andrea Vallicelli**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,95 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**200 l**
Réservoir de carburant	**90 l**

moteur

Modèle	**Nanni Diesel**
Puissance	**21 cv (15 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS (Raymarine), sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie, cabestan d'ancre électrique, climatisation, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**barbecue, chauffage, four, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine, WC électrique**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**foc sur enrouleur, génois, grand-voile**

Description

En 1988, le studio Vallicelli, grand collaborateur de Comar, a signé un petit 3/4 de tonne, le Comet 333, pour le chantier naval italien.
L'intérieur comprend une cabine à l'arrière et une à l'avant, toutes deux doubles, ainsi qu'une zone centrale avec cuisine du côté tribord, une table à cartes et une salle de bain du côté bâbord, suivies à la proue par le salon. Ici, il y a deux canapés (celui sur tribord « C »), une table centrale et de nombreuses étagères sur le côté.
Le coffre à voiles est à l'arrière, dans un grand casier qui encadre la cabine.

Divers:
Haut-parleurs, Radio AM/FM.

Equipement voiles:
Enrouleur de foc.

Equipement de confort:
Cuisine.

Sellerie et tauds:
Coussin avant, sellerie de cockpit.

Notes équipement:
Table de cockpit pliante pouvant être convertie en une grande douille