# Comar Comet 50

~~€ 120 000~~

**€ 105 000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Comar / Sipla | Longueur: | 14,35 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 4,35 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 2004 |
| Lieu: | Italie, Catania | Cabines: | 4 |
| | | moteur: | Lombardini Marine, 83 cv (61 kW), diesel |

Vendeur:
**World Yacht Service Srl**
20 Via Antonio Gramsci
95030 Gravina di Catania
Italie

Téléphone: +39 0952 281 574
Langues: anglais, français, italien










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s249047** |
| couchettes | **8** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **2,45 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |
| Réservoir d’eau | **1 000 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Lombardini Marine** |
| Puissance | **83 cv (61 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF** |
| Equipement technique | **batterie (4), cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, dessalinisateur, équipement solaire, feux de position, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise électrique 220, propulseur de poupe, système d'eau chaude** |
| Equipement du pont | **canot de sauvetage, cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain** |
| Intérieur | **congélateur, couverture de coussin, four, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine** |
| Equipement de divertissement | **CD, haut-parleurs dans le cockpit** |
| Sécurité | **canot de sauvetage, EPIRB, extincteur** |
| Couvertures | **capote (de descente), taud de soleil** |
| Voiles | **gennaker, génois, grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, spinnaker, tourmentin** |

## Description

Imbarcazione unico proprietario in perfetto stato generale. Motore e dotazioni di coperta sempre manutenute con costanza e precisione. Di seguito i principali interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria effettuati nel corso degli anni:
Randa full batten sostituita nel 2019, Code 0 nel 2022 e genoa nel 2014;
Sartiame spiroidale sostituito nel 2019;
Motore sbarcato e portato a 0 nel 2022;
pacco batterie completo sostituito nel 2020;
Verricello salpancora revisionato nel 2023, telecomando con contametri catena nuovo.
Oltre le vele standard, l'imbarcazione verrà consegnata con spinnaker e tormentina. Dotazioni di sicurezza revisionate con scadenza 2025. RINA in corso di validità. Cuscineria esterna ed interna in ottimo stato

La Società pubblica i dettagli di questa imbarcazione in buona fede e non può pertanto avvallare o garantire l'esattezza di tale informazione

---

Single-owner boat in perfect general condition. Engine and deck equipment always maintained with consistency and precision. Below are the main ordinary and extraordinary maintenance carried out over the years:
Full batten mainsail replaced in 2019, Code 0 in 2022 and genoa in 2014;
Spiroidal rigging replaced in 2019;
Engine landed and taken to 0 in 2022;
Complete battery pack replaced in 2020;
Anchor winch overhauled in 2023, remote control with new chain meter counter.
In addition to the standard sails, the boat will be delivered with spinnaker and storm jib. Overhauled safety equipment due 2025. RINA valid. External and internal cushions in excellent condition.

---

Bateau d'un seul propriétaire en parfait état général. Le moteur et l'équipement de pont ont toujours été entretenus avec constance et précision. Voici les principaux entretiens ordinaires et extraordinaires effectués au fil des ans :
Grand-voile à lattes remplacée en 2019, Code 0 en 2022 et génois en 2014 ;
Remplacement du gréement spiroïdal en 2019 ;
Moteur posé et mis à 0 en 2022 ;
Batterie complète remplacée en 2020 ;
Treuil d'ancre révisé en 2023, commande à distance avec nouveau compteur de chaîne.
En plus des voiles standards, le bateau sera livré avec spi et tourmentin. Révision des équipements de sécurité prévue en 2025. RINA valide. Coussins extérieurs et intérieurs en excellent état.

---

Boot in perfektem Gesamtzustand in Alleinbesitz. Motor und Decksausrüstung wurden immer mit Konsequenz und Präzision gewartet. Im Folgenden sind die wichtigsten ordentlichen und außerordentlichen Wartungsarbeiten, die im Laufe der Jahre durchgeführt wurden:
Großsegel mit durchgehender Latte im Jahr 2019, Code 0 im Jahr 2022 und Genua im Jahr 2014 ersetzt;
Spiroidal-Takelage im Jahr 2019 ersetzt;
Motor gelandet und auf 0 gebracht im Jahr 2022;
Komplettes Batteriepaket im Jahr 2020 ersetzt;
Ankerwinde überholt in 2023, Fernsteuerung mit neuem Kettenzähler.
Zusätzlich zu den Standardsegeln wird das Boot mit Spinnaker und Sturmfock ausgeliefert. Überholte Sicherheitsausrüstung bis 2025. RINA gültig. Externe und interne Polster in ausgezeichnetem Zustand.

---

Barco de un solo propietario en perfecto estado general. Motor y equipo de cubierta siempre mantenidos con constancia y precisión. A continuación se detallan los principales mantenimientos ordinarios y extraordinarios realizados a lo largo de los años:

Vela mayor de sables completos sustituida en 2019, Código 0 en 2022 y génova en 2014;
Jarcia espiroidal sustituida en 2019;
Motor desembarcado y llevado a 0 en 2022;
Paquete de baterías completo sustituido en 2020;
Molinete de ancla revisado en 2023, mando a distancia con contador de cadenotes nuevo.
Además de las velas estándar, el barco se entregará con spinnaker y tormentín. Equipo de seguridad revisado en 2025. RINA válido. Cojines exteriores e interiores en excelente estado.