Comar Comet 50

~~€ 120 000~~

€ 110 000



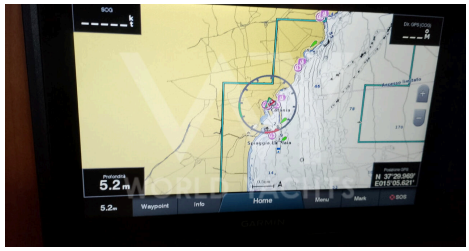
Constructeur de bateaux:	Comar / Sipla	Longueur:	14,35 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,35 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2000
Lieu:	Italie, Catania	Cabines:	3
		moteur:	75 cv (55 kW), diesel

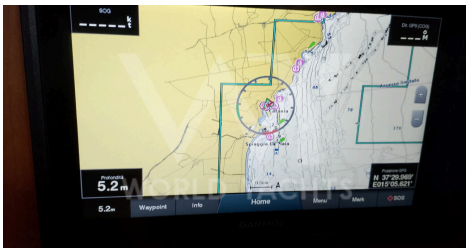
Vendeur:
World Yacht Service Srl
20 Via Antonio Gramsci
95030 Gravina di Catania
Italie

Téléphone: +39 0952 281 574
Langues: anglais, français, italien















Détails

Réf du bateau	**s312367**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,30 m**

moteur

Puissance	**75 cv (55 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, plotter, radar, speed log, VHF**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker**

Description

Comet 50 - immatricolazione 2000 | In ottime condizioni, attrezzata e pronta a salpare
Proponiamo in vendita uno splendido Comet 50 del 2000, barca a vela solida, comoda e ben attrezzata, ideale per crociere o per la navigazione a medio-lungo raggio. L'imbarcazione si presenta in condizioni molto buone, con manutenzioni regolari.
Scafo e timone
Lo scafo è stato portato a zero nell'aprile del 2026; le nr. 8 prese a mare sono state sostituite nel 2024. La chiglia, il bulbo in piombo, i relativi prigionieri sono in buono stato. Le boccole del timone sono in ottimo stato.
Coperta e attrezzatura velica
Partendo dalla prua, troviamo un'ancora Delta con salpa ancora elettrico, dotato di verricello revisionato di recente e 100 metri di catena da 10 mm di diametro. L'attrezzatura di coperta comprende rollafiocco, albero e boma in alluminio, paterazzo regolabile, e manovre fisse in acciaio inox di tipo spiroidale sostituite nel 2018. Le drizze e le scotte sono state sostituite nel 2024.
Il piano velico è completo e aggiornato: la randa, del 2025, si presenta in ottimo stato, il genoa rollabile, con banda UV, sostituito nel 2018 è in buone condizioni. Completano il piano velico una Tormentina in ottimo stato e un Gennaker in buone condizioni. Sono presenti in pozzetto: 6 winch di cui 3 elettrici Self Tailing 2 Speed della Harken (2 da 46, 2 da 53 e 2 da 66), regolarmente manutenuti.
Il pozzetto è ben protetto da un bimini a poppa, da uno sprayhood a prora, entrambi in ottime condizioni (realizzati nel 2025), mentre la spiaggetta è attrezzata con doccia (acqua calda e fredda) e scaletta bagno, ideale per la vita in rada.
Lo stato della coperta è ottimo: nessuna alterazione del gelcoat, mentre il teak è stato interamente sostituito nel 2024.
Motore e impianti
A bordo è installato un nuovo e affidabile motore Volvo Penta 75cv, con appena 654 ore totali di moto, installato nel 2019. La manutenzione è sempre stata puntuale, con tagliandi ogni 100-120 ore. L'ultimo tagliando effettuato nel maggio 2026 e la pulizia degli scambiatori di calore sono stati effettuati ogni 24 mesi.
L'elica è una Jprop a 3 pale in bronzo. Si dispone anche di una una seconda elica di ricambio. La boccola della linea d'asse è stata sostituita nel maggio 2026.
La barca dispone di 4 batterie, 2 per i Servizi del tipo AGM Odyssey da 215 Ah, sostituite nel 2025
Strumentazione e navigazione
L'elettronica di bordo è della Raymarine e della Garmin: è completa, aggiornata, perfettamente funzionante, e comprende: Pilota Automatico, AIS, Radar, Plotter, tridata e wind, oltre a VHF fisso, GPS, Ecoscandaglio, Log contamiglia.
Dotazioni di sicurezza
La barca è equipaggiata con tutto il necessario per navigazioni sicure:
Zattera di salvataggio per 10 persone (da revisionare)
Salvagente MOB con cima galleggiante
Pompa di sentina elettrica e manuale
Dotazioni per navigazione costiera
Certificato di sicurezza valido fino a 5/2031

Interni e layout
Il layout interno è classico e funzionale: troviamo 3 cabine, due armatoriali, una a prora e una a poppa, ampie e luminose, e una con letti a castello, complete di armadi, divanetto e gavoni. I paiolati e il mobilio sono in buone condizioni, così come la cuscineria interna e esterna. Lo stato degli oblò è ottimo: nessuna infiltrazione.
La dinette è trasformabile in letto, mentre la cucina a murata è completa di un frigo a pozzetto, un frigo verticale con ghiacciera integrata, 3 fornelli a gas e un lavello a tre vie (acqua calda, fredda e di mare). Sono presenti due bagni con WC marini,
Il salone, ampio e luminoso, presenta un doppio gruppo di sedute: uno attorno al tavolo principale e una attorno al tavolo di carteggio. Sono presenti anche gli impianti di aria condizionata e di acqua calda.
Completano la dotazione di questa barca un tender da 3 metri e un fuoribordo Tohatsu da 8 hp.
Questa barca rappresenta una soluzione completa per chi cerca un cruiser sicuro, efficiente e ben mantenuto. Tutti i principali componenti tecnici sono stati aggiornati negli ultimi anni e l'imbarcazione è pronta per partire, senza lavori da prevedere nel breve periodo.

La Società pubblica i dettagli di questa imbarcazione in buona fede e non può pertanto avvallare o garantire l'esattezza di tale informazione