Comar Cometone 910

à partir de **€ 950 / semaine**



Constructeur de bateaux:	Comar / Sipla	Longueur:	9,10 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,06 m
Lieu:	Allemagne	Année de construction:	1980
		Cabines:	2
		moteur:	Farymann, 12 cv (8,8 kW), diesel

Loueur:
charter-am-bodensee.de
Daniel Willinger
Talstr. 29
75233 Tiefenbronn
Allemagne

Portable: +49 171 11 03 100
Site web: http://charter-am-bodensee.de
Langues: allemand, anglais






Détails

Réf du bateau	**c22718**
Tirant d’eau	**1,40 m**
couchettes	**6**

Location

Enregistrer le jour	**flexible**
Dépôt	**€ 1 000**
Possibilités de location	**location à la semaine, location à la journée, location au week-end, location courte semaine, pas de location de couchette, pas de location de cabine, pas de charter aller simple, pas d’animaux de compagnie**

Prix

bateau/semaine	**€ 950**
bateau/weekend	**€ 590**

moteur

Modèle	**Farymann**

Équipement

Navigation	**cartes marines, compas, girouette, jumelles, manuels de port**
Techniques	**ancre, baille à mouillage, batterie, batterie de démarrage, chaîne d'ancrage, disjoncteur principal, feux de position, manuels, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 220 (Landstrom)**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain**
Equipement intérieur	**literie, plaques électriques, plaques vitrocéramiques, réfrigérateur électrique, serviettes, vaisselle, WC chimique (Porta-Potti)**
Sécurité	**couverture antifeu, drapeaux, extincteur, premiers secours**
Equipement pour voile	**bôme en aluminium, foc, gennaker, génois sur enrouleur, grand-voile**
Cabines / distribution	**cabine de proue, entrée arrière**

Description

Cometone 910

Hersteller: Comar, Italien

Rigg & Decksausrüstung

Alumast mit einem Salingspaar, Alubaum, Vorsegelrollreffanlage mit Genua von Beilken, 4 Winschen im Cockpit,

urchgelattetes Großsegel von Beilken aus Dacron mit 2 Reffreihen, Sturmfock,

Baumniederholer mit Talje, Achterstagspanner, Großschot Travellerschiene im Cockpit vor

Niedergang, Teakgräting im Cockpit, Teak auf Cockpitbänken, alle Fallen und Schoten ins Cockpit gelenkt
Navigation

Kompass, Windex, Windmessanlage

Maschine

Faryman 12 PS mit Einhebelschaltung, Wellenantrieb mit 2-Flügel Klappropeller
Unter Deck

Bugkabine mit Doppelkoje und großer Ablagefläge in der Bugspitze, großer Kleiderschrank backbord, Salon mit kompressorgekühltem Kühlfach, Induktionsherd,
Küchenausrüstung und Geschirr, höhenverstellbarer Salontisch, Leselampen, Sitzbänke als zusätzliche Kojen nutzbar, ausziehbare Pantry mit Kartentisch,
Hundekoje, alle Polster und Wabenplisee in 2018 neu

Über uns:

segelbegeistert...

So könnte man es in nur einem Wort zusammenfassen. Schon während dem Studium in Konstanz haben wir den Segelschein erworben und so manche freie Minute auf dem Wasser verbracht. Nach dem Berufseinstieg war die Zeit auf dem Wasser meist auf das Wochenende beschränkt. Schon lange bestand aber der Wunsch ein Boot sein Eigen zu nennen. Im Winter 2017/18 haben wir ein passendes Boot finden und erwerben können. Im Anschluss wurde etliche Stunden mit Renovierungsarbeiten verbracht. Unter anderem wurde der Innenraum mit neuem Teppich, neuen Polstern und Wabenplisee versehen sowie Teile der Elektrik erneuert. Zudem standen die jährlichen Arbeiten wie Antifouling-Anstrich und Polieren an. Jetzt nach Abschluss der Arbeiten freuen wir uns Ihnen eine Gelegenheit zum Chartern auf dem Bodensee anbieten zu können. Spass und Entspannung sind garantiert.

"Viel Spaß beim Segeln! Mast- und Schotbruch!"

Daniel Willinger & Crew