Comema ARAK 42

€ 59 000

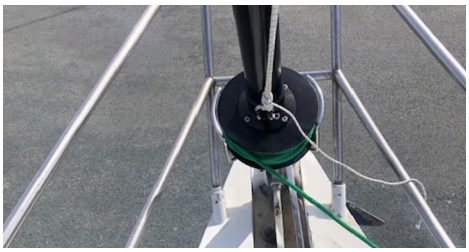


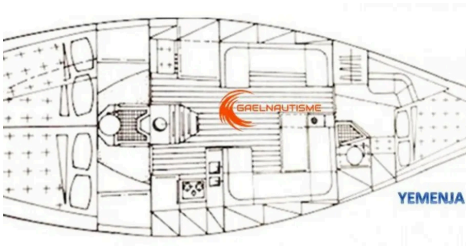
Constructeur de bateaux:	Comema	Longueur:	12,70 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1987
Lieu:	France	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta 2003, diesel

Vendeur:
Port Navy Service
Philippe Froment
Avenue de la 1ere D.F.L.
13230 Port-Saint-Louis-du-Rhône
France

Téléphone: +33 4 42 11 00 55
Site web: https://www.port-navyservice.com
Langues: anglais, français





Détails

Réf du bateau	**s312921**
Mis à l'eau	**1987**
Pavillon	**France**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d'eau	**2,85 m**
Matériau de la coque	**aluminium**
Réservoir d'eau	**200 l**
Réservoir de carburant	**350 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta 2003**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter (ONWA), radar (FURUNO), sondeur**
Equipement technique	**ancre (25 KG INOX), batterie (100 Ah / 250 Ah), bossoir, équipement solaire, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique (électrique), prise de quai 220 V, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**cockpit en teck, échelle de bain, plateforme de bain**
Intérieur	**four, réfrigérateur (électrique), table de cabine**
Equipement de divertissement	**radio**
Sécurité	**canot de sauvetage (à réviser)**
Voiles	**génois (sur enrouleur), grand-voile (sur enrouleur · sur enrouleur), spinnaker**

Description

COMEMA ARAK 42 - LE VOILIER ALUMINIUM DE GRAND VOYAGE

Signé COMEMA, l'ARAK 42 de 1987 appartient à cette génération de voiliers en aluminium conçus pour la haute latitude et les longues traversées. Sous pavillon français, ce 12,70 m occasion s'adresse aux équipages qui cherchent un bateau robuste, autonome et capable d'emmener huit personnes loin de leur port d'attache. Prix : 59 000 € TTC.

Une coque aluminium taillée pour la mer

La coque en aluminium, pour un déplacement de 10 000 kg, donne à l'ARAK 42 la solidité et la tolérance qui font la réputation du matériau. Avec 12,70 m de longueur, 4,20 m de largeur et seulement 1,40 m de tirant d'eau, le bateau combine volume habitable et accès aux mouillages peu profonds. Le gréement s'accompagne d'une grand-voile sur enrouleur, d'un génois, d'un gréement de spi, de renvois de drisse et d'un pataras.

Motorisation et vie à bord

Le VOLVO 2003 diesel en transmission par ligne d'arbre assure 6 nœuds de croisière pour 2 l/h environ, et jusqu'à 9 nœuds. Les 350 litres de carburant et 200 litres d'eau douce confortent l'autonomie en voyage. À l'intérieur, trois cabines et huit couchages, un carré transformable, une cuisine avec plaque, four et réfrigérateur électrique, l'eau chaude et un cockpit teck avec table, jupe, plateforme et échelle de bain.

Inventaire

- Grand-voile sur enrouleur
- Génois
- Moteur VOLVO 2003
- Pilote automatique
- Compas
- Sondeur
- GPS
- Traceur ONWA
- Radar FURUNO
- Girouette-anémomètre
- Radeau de survie (à réviser)
- Pompe de cale électrique
- Batteries 100 Ah et batteries de service
- Panneaux solaires
- Prise de quai
- Coupe-circuit
- Circuits 12 V et 220 V
- Ancre 25 kg inox et chaîne
- Guindeau électrique 1200 W
- Bossoirs
- Gréement de spi, renvoi de drisse, manivelle de winch, pataras
- Antifouling
- Eau chaude
- Échelle de bain, plateforme de bain, jupe
- Cockpit teck, table de cockpit
- Plaque de cuisson, four, réfrigérateur électrique
- Radio / hi-fi
- Carré transformable
- Porte-cannes
- Annexe et moteur d'annexe

Une opportunité à saisir

Un aluminium de voyage complet, équipé pour naviguer et habitable pour huit personnes : les unités de ce type se présentent

rarement sur le marché. Visite recommandée sans tarder.

Visible sur rendez-vous à Port Navy Service. Contact : Philippe Froment ou Christophe Buhot - Tél : +33 (0)4 42 11 00 55

Port Navy Service est le plus grand port à sec d'Europe avec ses 30 hectares de stationnement, 120 tonnes de capacité de levage et 35 ans d'expérience à votre service