Comfortbatar Comfort 30

~~£ 11 999~~

£ 8 999



Constructeur de bateaux:	Comfortbatar	Longueur:	8,84 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,74 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1978
Lieu:	Grande Bretagne, Ocean Quay	moteur:	Yanmar, 16 cv (12 kW), diesel

Vendeur:
Network Yacht Brokers Lymington
Marine House Quay Road
SO41 3AT Lymington
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1590671381
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s265620**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**16 cv (12 kW)**

Équipement

Intérieur	**robinet**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Cet exemplaire de Comfort 30 a été bien utilisé et bien entretenu par son propriétaire actuel. Il a été remis en état et modernisé pour la navigation hauturière et est donc prêt à prendre la mer immédiatement. Il a fait l'objet de travaux importants, notamment la révision complète du moteur en 2023. Le moteur est un Yanmar 2gm20, qui fonctionne bien et s'est montré fiable. Le Comfort 30 a été dessiné par Kenneth Albinsson, qui s'est inspiré du Joker S30 conçu par Rolf Magnusson. Ce bateau en particulier a été construit en 1978 par Robertsons en Écosse, en amélioration de l'Albin Ballard : il possède la même carène, mais avec un tirant d'eau plus important, un allongement plus élevé, une quille en plomb et un gouvernail semi-équilibré pour une meilleure manœuvrabilité et de meilleures performances. Le Comfort 30 est le bateau idéal pour un esprit aventurier à la recherche d'un voilier fiable et abordable.

Aménagement :

Équipement :

Ancre Mantus M2 de 12 kg (2022)
Chaîne de 25 m, 8 mm (2023)
Winches primaires Antel 40 révisés (2023)
Réservoir d'eau de 80 L (2021)
Évier et robinet neufs (2024)
Nouvelles canalisations de gaz pour la cuisine (2023)
Prises de coque remplacées en 2021, à l'exception de 3 prises de coque Blake's, qui ont été révisées.
Nouvelle pompe à eau (2022)
Toilettes converties à l'électrique et nouveaux tuyaux (2023)
Gréement courant remplacé (2022)
Gréement dormant remplacé (2014)
Nouveaux paliers de mèche de gouvernail (2021)

Girouette à retour d'aire Mr Vee (2022)

Électricité :
Batterie de démarrage au plomb de 50 Ah (2021)
Batterie lithium de service de 50 Ah (2022)
Panneau solaire de 100 W (2022)
Chargeur DC/DC et chargeur MPPT avec écran (2022)
Nouveau tableau de distribution DC (2021)

Pièces de rechange diverses

Mécanique :
Moteur :
Yanmar 2gm20 (environ 650 heures)
Culasse refaite en 2023
Nouvelle pompe à eau en 2023
Nouveau coude d'échappement en 2023
Nouvel accouplement en 2023
Pièces de rechange moteur

Voilure :
Foc à enrouleur
Spinnaker.
Grand-voile (neuve en 2022, rangée à l'intérieur lorsqu'elle n'est pas utilisée)

Gréement à tête de mât