Comfortina 38

€ 74 900



Constructeur de bateaux:	Comfortina	Longueur:	11,65 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1995
Lieu:	Allemagne, Neustadt in Holstein	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta MD2040B, 40 cv (29 kW), diesel

Vendeur:
Mare Soleil Yachthandel GmbH
Susanne Vondran
An der Wiek 7-15
23730 Neustadt in Holstein
Allemagne

Téléphone: +49 4561 513590
Portable: +49 172 88 99 0 77
Site web: http://www.MareSoleil.com
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s321009**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,10 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**180 l**
Réservoir de carburant	**100 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD2040B**
Puissance	**40 cv (29 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, sondeur, speed log**
Equipement technique	**cabestan d'ancre sur la proue, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**pont en teck**
Intérieur	**four, plaque de cuisson gaz**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**gennaker, génois sur enrouleur, grand-voile**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Une Comfortina 38 de grande qualité, année de construction 1995, issue du célèbre chantier scandinave Comfortina, est à vendre. Le voilier se distingue par ses très bonnes qualités de navigation, sa construction solide et son équipement complet. Propriété des actuels armateurs depuis 2011, il a été régulièrement entretenu et valorisé par de nombreux investissements. La voilure se compose d'une grand-voile Elvström EPEX de 40,6 m² (2016), d'un génois sur enrouleur Elvström EPEX de 29,7 m² (2016), d'un gennaker Elvström de 88,1 m². Le bateau dispose en outre d'un winch de génois électrique (2019), d'un cabestan d'ancre électrique LEWMAR à l'avant (2019), d'un autopilote Raymarine, d'un plotter Lowrance HDS 10 (2011), d'un transpondeur AIS, d'instruments NEXUS de vent, de speed log et de sondeur, d'un panneau solaire et d'un onduleur, d'un chauffage diesel de stationnement, d'un coin cuisine (pantry) avec réchaud à gaz, d'un four et d'un réfrigérateur, de toilettes marines (20211), de douches intérieure et extérieure, d'un pont en teck et d'un cockpit en teck, ainsi que d'une capote de descente et d'une bimini datant de 2015. En 2024, le moteur a bénéficié d'une inspection moteur ; en 2021, le speed log a été remplacé, l'huile et les filtres ont été changés ; en 2019, le winch de génois électrique a été ajouté, le cabestan d'ancre électrique installé et le pont en teck professionnellement remis en état. En 2011, les coussins et les lattes de couchage ont été remplacés. Un canot de sauvetage équipé d'un moteur électrique Torqeedo complète l'offre. Le bateau se trouve actuellement dans un hangar d'hivernage chauffé à Neustadt in Holstein et peut être visité sur rendez-vous. Le moteur fera l'objet d'une inspection moteur en hiver. La quille a été transformée en 2009 par un chantier naval, à 2,10 m.