Comfortina 39

~~kr 3 095 000~~

kr 2 950 000



Constructeur de bateaux:	Comfortina	Longueur:	11,85 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,85 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2011
Lieu:	Suède, Helsingborg	Cabines:	3
		moteur:	Volvo Penta D2, 55 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois












Détails

Réf du bateau	**s311294**
couchettes	**6+2**

Données techniques

Tirant d’eau	**2 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**360 l**
Réservoir de carburant	**150 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D2**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le bateau a été manœuvré avec un grand soin, toujours hivernisé dans un hangar chauffé, et se trouve dans un état exceptionnellement beau et bien conservé.

Le Comfortina 39 est un voilier bien équilibré et sûr, aux performances excellentes, à la bonne stabilité de route et au caractère facile à barrer, qui le rend tout aussi apprécié en navigation sportive que lors de croisières de vacances plus longues. L'agencement du pont, pensé avec soin, le gréement Seldén, le système d'enrouleurs et les six winchs Andersen offrent d'excellentes conditions pour une manœuvre efficace et confortable, même avec un équipage réduit.

Sous le pont, on découvre un intérieur exceptionnellement bien conçu et agréable, avec trois cabines, un carré spacieux, une cuisine en L et un poste de navigation séparé. La menuiserie pleine, la finition de grande qualité et l'intérieur exclusif en teck reflètent clairement la renommée tradition de construction de Comfortina. La cabine arrière tribord fonctionne à la fois comme une cabine à part entière et comme un grand espace polyvalent et de rangement, avec accès direct depuis le cockpit, ce qui rend l'agencement particulièrement pratique pour les longues navigations.

Le bateau est très bien équipé, notamment d'un propulseur d'étrave rétractable, d'un équipement de navigation complet, d'un chauffage diesel, d'un WC électrique, de guindeaux doubles, d'un Code Zero et d'un gennaker.

Cette unité particulière a été construite comme bateau de démonstration et présentée au salon nautique d'Älvsjö. Le bateau n'a pas navigué pendant les années 2012, 2013, 2014 et 2016, étant alors stocké dans un hangar chauffé ; l'actuel propriétaire l'a acheté en 2017 au premier propriétaire. Depuis, il a continué d'être manœuvré avec beaucoup de soin, entretenu chaque année et toujours hivernisé dans un hangar chauffé ; la membrane de l'embase saildrive a été remplacée en 2025 et les flexibles de gaz en 2021. Il en résulte un Comfortina 39 d'occasion, mais exceptionnellement bien conservé, dont l'impression générale témoigne clairement d'une propriété longue et soignée.

Dans l'ensemble, il s'agit d'un Comfortina 39 exceptionnellement bien conservé, où la grande qualité de construction, le niveau d'équipement élevé et l'historique bien documenté s'accordent avec un entretien très soigneux. Pour ceux qui recherchent un voilier premium suédois aux excellentes qualités de navigation, à la conception intemporelle et à un état hors du commun, c'est une occasion rarement proposée.

Liste d'équipements
Télécharger la liste d'équipements

Moteur et propulsion
Volvo Penta D2-55
Propulseur d'étrave Maxpower Retract CR70
S-drive 130 S
Hélice Flexofold à 3 pales
Gouvernail TCE Engineering

Navigation et instruments
Traceur Garmin GPSmap 10 pouces (2017)
Carte nautique Garmin G3 Vision Europe du Nord (2023)
Instrument Garmin Nexus NX2
Loch Nexus Performance
Sondeur Nexus Performance
Anémomètre Nexus Performance
Autopilote Furuno NavPilot 711C (installé en 2018)
Compas à fluxgate Furuno PG-700
VHF Raymarine 55E avec combiné au poste de barre
Transpondeur AIS classe B (CTRX)
Antenne GPS
Antenne TV/VHF/FM
Feu de navigation LED en tête de mât

Intérieur et confort
Trois cabines pouvant accueillir jusqu'à huit couchages au total (6+2)
Intérieur exclusif caractérisé par un travail du bois soigné, une menuiserie de qualité et un mobilier en teck de haute qualité.
Carré spacieux et accueillant avec canapés légers recouverts de cuir.
Cuisine en L avec de larges plans de travail et de bons espaces de rangement.
Poste de navigation bien conçu avec un espace de travail confortable.
Coqueron avant spacieux avec un grand lit double et de nombreux rangements.
Cabine arrière bâbord spacieuse avec lit double, penderie et rangements.
Cabine arrière tribord / espace polyvalent avec accès depuis les toilettes et le cockpit – peut servir de cabine supplémentaire ou de grand espace de rangement pour les voiles et l'équipement.
Toilettes avec douche.
WC électrique Jabsco (2017).
Chauffage diesel Webasto Air Top Evo 3900.
Chauffe-eau Isotemp, 40 litres.
Glacière Isotherm 3700 ASU-SP.
Cuisinière à gaz ENO avec four.
Pompe d'eau de mer dans la cuisine.
Système d'aspiration centralisé
Sommier à ressorts et surmatelas dans le coqueron avant.
Moquettes dans le carré.

Divertissement
Chaîne stéréo Sony DXS-X200UI
Haut-parleurs dans le carré
Haut-parleurs dans le cockpit
Smart TV LTC 24 pouces
Antenne TV/FM

Équipement technique
Tableau électrique Philippi avec contrôle de la batterie et du système
3 batteries AGM de service, 100 Ah
Batterie de démarrage, 75 Ah
Batterie pour propulseur d'étrave et guindeau
Chargeur de batteries, 48 A
Inverseur
Prise de quai 230 V
Prise de quai supplémentaire à l'avant
Éclairage LED à bord

Équipement de pont
Pont en teck (très bon état)
Cockpit spacieux avec table de cabine et support Lagun
Capote de descente
Bimini de cockpit
Plateforme arrière avec échelle de bain
Douche sur la plateforme arrière
Guindeau électrique à l'avant avec une ancre en acier inoxydable de 15 kg et chaîne.
Guindeau électrique à l'arrière avec une ancre en acier inoxydable de 15 kg et ligne d'ancre lestée.
6 winchs autoréducteurs Andersen
2 winchs de drisse Andersen 40 ST
2 winchs de génois Andersen 46 ST
2 winchs de grand-voile Andersen 40 ST
Filières avec portillons d'ouverture des deux côtés (2017)
Taquet supplémentaire au milieu du bateau
Échelle d'étrave

Voiles et gréement
Gréement Seldén 9/10

Enrouleur Seldén Furlex 300 TD
Enrouleur Seldén CX pour Code Zero
Seldén Rodkick
Drisses et écoutes ramenées au cockpit
Grand-voile North Sails 3DL 680
Génois à enrouleur North Sails 3DL 680
Code Zero North Sails PlymaX
Gennaker North Sails A2 (2018) – très peu utilisé
Chaussette de gennaker

Sécurité
Baltic Rescue Sling
3 extincteurs
Couverture antifeu
Électrovanne pour installation GPL
Fusées de détresse
Paratonnerre relié à la quille

Divers
Le bateau conserve une sensation de neuf grâce à un usage soigneux et à un long stockage à l’abri.
Le vendeur est ouvert à une reprise d’un Comfortina 35 ou d’un voilier équivalent en bon état.
Le pont en teck doit être inspecté en 2026.
Élégante barre à roue en bois laminé de TCE Engineering
Les informations fournies sont réputées exactes mais ne peuvent être garanties.