Conde Catamarans

€ 410 000

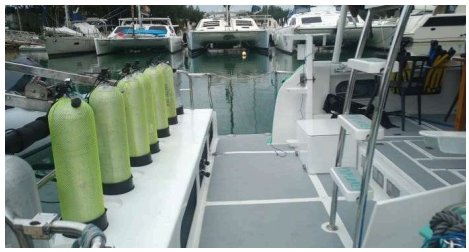


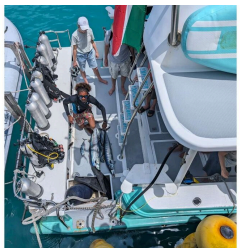
Constructeur de bateaux:	Custom built/Eigenbau	Longueur:	17,68 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,88 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2019
Lieu:	Seychelles, Victoria	moteur:	2x Yanmar, 440 cv (324 kW)

Vendeur:
Network Yacht Brokers Mallorca
1 Carrer de Monsenyor Palmer
07014 Palma
Espagne

Portable: +34 658399044
Langues: anglais, espagnol, français







Détails

Réf du bateau	**s319401**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmar**
Puissance	**440 cv (324 kW)**
Modèle	**Yanmar**
Puissance	**440 cv (324 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, localisateur de poisson, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**climatisation, dessalinisateur, générateur**
Intérieur	**barbecue**
Sécurité	**EPIRB**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Construit par Conde et immatriculé aux Seychelles, ce catamaran à moteur de 17,50 mètres est un navire de croisière au long cours de qualité professionnelle, conçu pour des croisières de plongée et des expéditions hauturières de plusieurs semaines. Le bateau a fait l'objet d'une reconstruction complète en 2019 : l'ensemble des moteurs, équipements et accessoires datent de 2018/2019, et le seul élément d'origine est la coque elle-même, datant de 2008. Le navire présente un maître-bau de 4,90 mètres, un tirant d'eau de 2,30 mètres et un déplacement maximal de 33 tonnes métriques (27 tonneaux de jauge brute).
Machinerie et performances
Moteurs : Propulsé par deux moteurs diesel turbocompressés Yanmar 6 cylindres développant chacun 440 ch (880 ch au total), tous deux installés neufs lors de la reconstruction de 2018/2019.

Vitesse : Vitesse de croisière de 10 à 14 nœuds et vitesse maximale de 16 à 18 nœuds.

Capacités : Réservoir de carburant de 5 000 litres et réservoir d'eau douce de 3 000 litres.

Électricité et services : Équipé de deux générateurs (1 x 24 kVA et 1 x 17 kVA alimentant en 12 V, 220 V et 340 V/400 V) et de deux dessalinisateurs à osmose inverse pour l'eau douce.

Redondance des systèmes : Les systèmes essentiels à l'exploitation, dont les générateurs, dessalinisateurs, pompes, compresseurs d'air et équipements de navigation, sont entièrement doublés par sécurité.

Équipements de plongée et d'expédition
Compresseurs : Deux compresseurs d'air à bord, dont un compresseur Nitrox dédié.

Caisson de décompression : Caisson de décompression hyperbare à bord, installé en octobre 2020.

Installations médicales : Poste d'oxygénothérapie alimenté par une réserve d'oxygène médical de 20 000 litres.

Navigation et localisation : Équipé d'un radar haute définition, d'un traceur, de GPS, de localisateur de poisson, d'un sondeur de profondeur, de sondeurs/sonars, de VHF, d'une balise EPIRB et de communications satellite Inmarsat.

Infrastructure de plongée : Zone de préparation arrière dédiée, plateforme de mise à l'eau avec deux échelles d'accès à l'eau, et rangement spécialisé pour le matériel de plongée autonome.

Jouets nautiques et annexe : Comprend l'équipement complet de plongée sous-marine et de snorkeling, quatre scooters sous-marins, et une annexe de 4,00 mètres propulsée par un moteur hors-bord de 25 ch (homologuée pour 10 passagers).

Aménagement et disposition
Cabines : Configuré avec trois cabines privées dotées de commandes de climatisation indépendantes, de ventilation, de Wi-Fi et de prises USB de recharge.
Aldabra : Cabine principale avec grands lits jumeaux, salle d'eau privée et WC électrique.

Granite : Cabine avec grands lits jumeaux.

Amirantes : Cabine avec deux couchettes simples.

Sanitaires : Deux salles d'eau au total, avec WC électriques (une salle d'eau privée attenante à la cabine principale et une salle d'eau partagée pour les invités).

Espaces de vie intérieurs : Carré fermé, cuisine intérieure et poste de navigation intérieur principal.

Ponts extérieurs : Pont arrière couvert avec table de repas extérieure et barbecue, pont supérieur avec cockpit extérieur, pont d'observation ombragé et solarium avant sur l'étrave.

Aménagement :

Avertissement

La Société présente les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l’exactitude de ces informations ni l’état du navire. Il appartient à l’acquéreur de charger ses agents ou ses experts de vérifier les détails qu’il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de changement de prix ou de retrait sans préavis.

Inventaire :

Mécanique :