Contessa 32

~~£ 39 950~~

£ 37 500



Constructeur de bateaux:	Contessa Yachts / Jeremy Rogers	Longueur:	9,75 m
		Largeur:	2,74 m
Type de bateau:	voilier	Année de construction:	1982
Catégorie:	bateau d'occasion	moteur:	Beta Marine 25, 25 cv (18 kW), diesel
Lieu:	Grande Bretagne, Chichester		

Vendeur:
Network Yacht Brokers Chichester
Unit D3, Chichester Marina
PO20 7EJ CHICHESTER
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1243550042
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s309878**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Beta Marine 25**
Puissance	**25 cv (18 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, VHF**
Equipement technique	**prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**robinet**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
« Jemma of Bosham » représente une occasion rare d'acquérir un Contessa 32 ayant bénéficié d'un niveau de modernisation et d'investissements continus rarement rencontré sur des bateaux de sa catégorie et de son âge. Si le Contessa 32 est universellement respecté pour son excellente tenue à la mer, son design intemporel et son pedigree hauturier, de nombreux exemplaires sont restés largement d'origine. En revanche, « Jemma of Bosham » a été largement modernisée et mise à niveau, offrant à son prochain propriétaire la possibilité de profiter de toutes les qualités de ce design emblématique avec tous les équipements d'un yacht moderne, sans le coût important, le temps et les contraintes liés aux grands projets de rénovation.

Le bateau a été restauré dans un esprit de praticité, tous les travaux essentiels permettant de le rendre sûr, marin et pleinement utilisable étant désormais achevés. Il ne reste que des finitions esthétiques. Plutôt que de se concentrer sur l'apparence superficielle, le propriétaire a investi du temps et de l'argent dans la structure, la mécanique et les aspects de sécurité, offrant au prochain propriétaire un bateau solide et fiable, utilisable immédiatement. Ce qui reste relève principalement du cosmétique : de petites améliorations esthétiques qui peuvent être réalisées au fil du temps, selon les goûts personnels.

Les améliorations comprennent notamment les éléments suivants : mât et tout l'accastillage neufs, gréement dormant et courant entièrement neufs (2026), nouveau moteur Beta 25 (2026), nouveau génois Sanders Vectran cruising 130 % (2026), instruments B&G Triton 2 avec anémomètre sans fil (2026), barre à roulette Raymarine Evolution (2026), recâblage complet avec ajout de panneaux solaires Victron, moniteur de batterie et régulateur solaire (2026), nouvelles batteries de service et de démarrage (2026) et tous les hublots et écoutilles remplacés (2026).

Une occasion exceptionnelle d'acquérir un Contessa 32 largement modernisé, bénéficiant des importants investissements déjà réalisés par ses propriétaires actuels.

Veuillez nous appeler au 01234 550042 pour plus d'informations et pour convenir d'une visite.

Visites uniquement sur rendez-vous.

Aménagements :
Cabine avant :

Couchette en V / lit double à l'avant
Rangements sous les couchettes et dans les casiers du puits avant
Toilettes :

Situées entre le carré avant et le salon
WC marin avec penderie/placard humide en face
Carré principal :

Banquette à bâbord se transformant en lit double
Couchette simple sur le bord tribord
Table de repas pliante
Excellentes couchettes de navigation pour les traversées hauturières
Cuisine :

Cuisine compacte en U ou en L, adjacente à la descente
Évier, réchaud, rangements et plan de travail
Coin navigation :

Table à cartes dédiée, face à la cuisine
Couchette de quart s'étendant vers l'arrière sous le cockpit

Inventaire :

Navigation :

Traceur B&G
Afficheurs multifonctions B&G Triton 2 pour vitesse, profondeur et vent (neufs en 2026)
Anémomètre sans fil (neuf en 2026)
VHF Icom
Barre à roulette Raymarine Evolution (neuve en 2026)
Pilote automatique Raymarine
Transpondeur AIS (neuf en 2026)
Réseau Orca (neuf en 2026)
Feux de mât désormais en LED, feu de remontée avec feu de pont avant en LED
Feux de navigation (neufs en 2026)
Inventaire complet :

Toutes les ampoules intérieures désormais en LED
Capote de pulvérisation, housse de bôme et tendelets de cockpit C&J Marine (neufs en 2026)
Chaînes de haubans remplacées (neuves en 2025)
Réchaud à gaz (neuf en 2025)
Barre franche en teck lamellé (neuve en 2025)
Réservoir d'eau nettoyé par un professionnel (2026)
Nouvelle pompe à eau sous pression, filtre et flexibles installés (neufs en 2026)
Tous les hublots et l'écoutille avant remplacés (neufs en 2026)
Alimentation à quai
Amortisseurs et aussières
Annexe gonflable et hors-bord Mariner 4 temps de 2 ch
Canot de sauvetage : nécessite un entretien

Mécanique :
Moteur :

Moteur diesel Beta 25 à ligne d'arbre – 25 ch (neuf en 2026)
Ligne d'arbre F51 à double joint, palier Cutlass et presse-étoupe Tides Sureseal (neufs en 2026)
Accouplement Bruntons Sigmadrive (neuf en 2026)
Hélice Darglow Featherstream (neuve en 2026)
Paliers de safran remplacés

Gréement et voilure :

Mât complet (neuf en 2026)
Gréement dormant et courant complet (neuf en 2026)
Voiles Dacron de course 1, 2, 3
Génois Carbone Technora n° 1
Génois Sanders Vectran cruising 130 % (neuf en 2026)
Excellents spinnakers léger et lourd, tourmentin et cruising chute